

2. Ослабьте затяжку болтов крепления соответствующего колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабляйте и затягивайте болты крепления колеса только на автомобиле, стоящем на земле.

3. Приподнимите переднюю часть автомобиля, установите ее на надежные опоры и снимите колесо.



4. Пометьте на резьбе рулевой тяги положение торца контргайки наконечника тяги, чтобы после сборки по возможности не изменилось схождение колес.



5. Ослабьте затяжку контргайки наконечника рулевой тяги.



6. Удерживая палец от проворачивания, отверните гайку крепления пальца шарнира наконечника к поворотному кулаку.



7. Установите съемник шаровых шарниров и выпрессуйте...



8. ...и извлеките палец из отверстия поворотного кулака.



9. Отверните наконечник от рулевой тяги. При отворачивании наконечника рулевой тяги подсчитайте количество оборотов, чтобы при установке нового наконечника навинтить его на то же самое количество оборотов. При этом схождение колес изменится незначительно.

10. Установите новый наконечник в порядке, обратном снятию, навинтив его на рулевую тягу на то число оборотов, которое было подсчитано при снятии, и затяните контргайку.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке наконечников рулевых тяг в поворотные кулаки заменяйте новыми гайки пальцев шарниров наконечника рулевых тяг.

11. Затяните контргайку, после чего ее торец должен совпасть с нанесенной (см. п. 4) на рулевой тяге меткой. Если это не так, ослабьте контргайку, вращая рулевую тягу, либо навинтите, либо вывинтите тягу наконечника до метки на рулевой тяге.

12. После замены наконечника рулевой тяги проверьте и при необходимости отрегулируйте углы установки колес (см. «Проверка и регулировка углов установки колес», с. 158). Для этого воспользуйтесь услугами мастерских, располагающих специальным оборудованием.

ЗАМЕНА РУЛЕВОЙ ТЯГИ



Вам потребуются: ключи «на 17», «на 19», «на 32», пассатижи, бокорезы, ключ для болтов колес...



...и съемник шаровых шарниров.

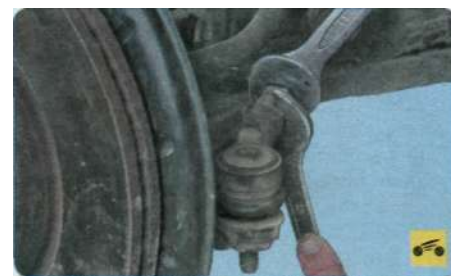
Узел крепления рулевой тяги к рейке рулевого механизма на автомобиле труднодоступен, поэтому для ее замены рекомендуем снять с автомобиля рулевую механику в сборе с тягами.

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом, установите противооткатные упоры («башмаки») под задние колеса и ослабьте болты крепления передних колес.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабляйте и затягивайте болты крепления колес только на автомобиле, стоящем на земле.

2. Приподнимите переднюю часть автомобиля, установите ее на надежные опоры и снимите колеса.



3. Ослабьте затяжку контргайки наконечника рулевой тяги.

4. Аналогично ослабьте затяжку контргайки наконечника рулевой тяги с другой стороны.

5. Снимите рулевой механизм (см. «Замена рулевого механизма», с. 166).

6. Снимите наконечник рулевой тяги (см. «Замена наконечника рулевой тяги», с. 164).



7. Сожмите пассатижами и сдвиньте наружный хомут крепления чехла к рулевой тяге.

