



19. Выверните болт крепления кронштейна указателя (щупа) уровня масла.



24. ...и сдвиньте ее по трубке.



20. Сожмите фиксатор.



25. Выверните два болта крепления и снимите трубку системы рециркуляции отработавших газов.



21. ...и отсоедините жгут проводов от штекерной колодки датчика положения заслонки системы изменения геометрии впускного коллектора.



26. Выверните шесть болтов крепления впускного коллектора и снимите впускной коллектор в сборе с дроссельным узлом.



22. Выверните два болта крепления защиты топливной рампы к впускному коллектору и извлеките их.



27. Снимите старую прокладку.

28. Установите впускной коллектор с новыми прокладками. Болты крепления затяните равномерно крест-накрест моментом 17-23 Нм (1,7-2,3 кгСМ), начиная с крайних болтов и переходя к средним.

29. Установите все снятые детали в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

Между фланцами головки блока цилиндров и выпускного коллектора установлена уплотнительная прокладка, изготовленная из тонкой отформованной металлической полосы.



23. Отверните гайку-штуцер трубки системы рециркуляции отработавших газов...

При нарушении герметичности этой прокладки происходит прорыв наружу отработавших газов, сопровождающийся характерным резким звуком (коллектор «сечет»). Если неисправность не удается устранить подтяжкой крепления выпускного коллектора, замените прокладку. Замена прокладки описана в подразделе «Замена выпускного коллектора», с. 111.

ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

СНЯТИЕ, ДЕФЕКТОВКА И УСТАНОВКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ



Распределительные валы заменяют в следующих случаях:

- упало давление в системе смазки двигателя. Причиной этой неисправности часто бывает повышенный износ шеек распределительных валов и постелей подшипников распределительных валов в головке блока цилиндров. При износе постелей и их крышек головку блока заменяют в сборе, так как постели выполнены непосредственно в ее корпусе;
- стук клапанов при нормальных зазорах в механизме привода клапанов. Вызывается повышенным износом кулачков распределительного вала из-за применения низкосортного моторного масла или повреждения масляного фильтра.

Вам потребуются: ключи «на 8», «на 10», «на 12», «на 13», «на 14», «на 21», «на 22», «на 24», монтажная лопатка и отвертка с плоским и крестообразным лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи (см. «Снятие и установка аккумуляторной батареи», с. 222).



2. Слейте жидкость из системы охлаждения двигателя (см. «Замена охлаждающей жидкости», с. 101).