

22. Модификация заводского двигателя с наддувом

Конечно же, производители автомобилей по всему миру создают блестящие модели автомобилей. Однако всем угождать сложно, поэтому автолюбители всегда найдут что-то, что не будет их устраивать до конца и что можно было бы модифицировать, даже в самом безупречном автомобиле. К тому же стоит учитывать, что для разных любителей наиболее важными могут быть диаметрально противоположные модификации.

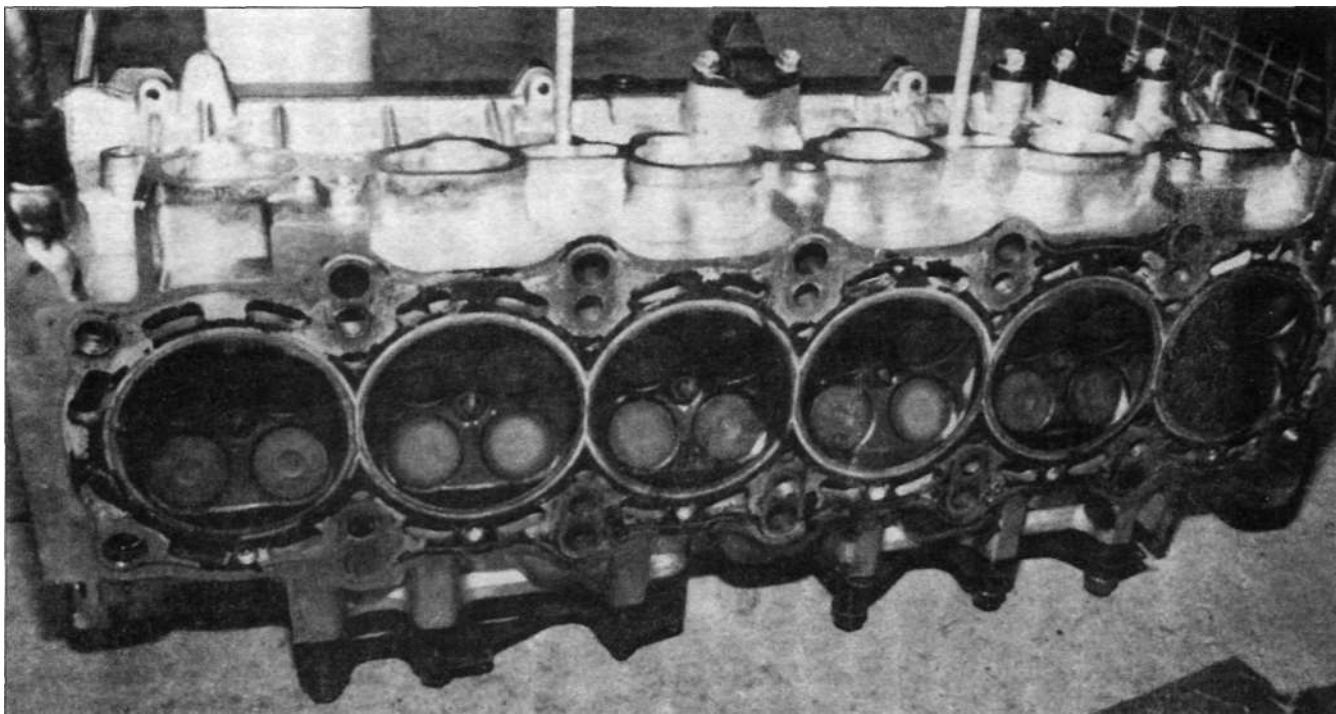
Некоторые из этих различий связаны, конечно же, со сферой эксплуатации автомобиля. Если каждую неделю вы проезжаете на автомобиле около 800 км, не стоит экономить на комфортабельности. Также автомобиль должен быть достаточно тихим при движении на средней скорости. Подвеска должна быть достаточно мягкой, чтобы вас не встряхивало при малейших неровностях поверхности. Двигатель обязательно должен быть надежным, при этом расход топлива не должен быть слишком высоким. В конце концов, автомобиль должен быть приемлимым, доставляя вам удовольствие при езде на высокой скорости и не раздражая вас при езде на крейсерской скорости или в условиях медленного городского движения. На самом деле вам нужен автомобиль, который позволит ощутить «дрожь в коленках» и несказанное удовольствие от вождения: что-то вроде автомобиля Porsche 911 или 928, только по приемлемой цене. Кроме того, это, скорее, будет не статусная вещь, а показатель ваших умений и навыков.

Эта глава посвящена созданию двигателя для подобного автомобиля. Это совсем не то, что конструировать двигатель

для гоночного или полугоночного автомобиля, на котором будут проезжать всего несколько километров в неделю. Имея все вышесказанное в виду, мы должны прежде всего внимательно оценить наш двигатель, чтобы определить, какие модификации помогут нам оптимизировать технические характеристики при минимальном вложении средств.

Определитесь, где вы начнете выполнять модификации

Большая часть заводских двигателей с наддувом оснащена эффективными четырехклапанными головками блока цилиндров. Следовательно, мы не сможем значительно изменить технические характеристики автомобиля посредством простых модификаций головки блока цилиндров. Также многие любители тюнинга стараются не открывать двигатель до тех пор, пока это не будет абсолютно необходимо, например, когда двигатель нуждается в капитальном ремонте или все остальные попытки оптимизации технических характеристик не дали необходимых результатов. Существуют и исключения, например серия двигателей Buick V6. Так как это двухклапанный двигатель со штанговыми толкателями, он отлично реагирует на обработку головки блока цилиндров, но даже в этом случае маловероятно, что именно здесь прежде всего необходимо искать пути увеличения мощности.



Большая часть заводских двигателей с наддувом оснащена четырехклапанными головками блока цилиндров с отличной пускной способностью.