

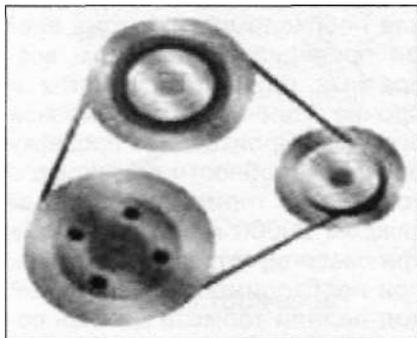
# 1. Эксплуатация автомобиля

## Выбор охлаждающей жидкости

Если Вы используете жидкость, содержащую этиленгликоль следуйте предписаниям и советам производителя жидкости.

## Проверка приводного ремня двигателя

Измерение натяжения приводного ремня вентилятора приведено на иллюстрации.



Прогиб ремня вентилятора должен составлять 7 - 8 мм (нового 5 - 7мм). Для натяжения ремня отпустите регулировочный болт на приливе двигателя, и оттяните генератор для того, чтобы натянуть ремень до требуемого положения.

## Шасси

### Передний мост

Передний мост автомобиля имеет независимую подвеску со стабилизатором поперечной устойчивости, который улучшает эффективность управления при преодолении неровностей. Подвеска на заводе перед выпуском была отрегулирована, поэтому вы должны производить проверку каждые 20000 км, и выполнять регулировку по мере необходимости.

### Задний мост

Следует использовать гипоидное трансмиссионное масло, так как задний мост является ведущим и главный редуктор имеет гиперболоидные шестерни. Смазка гиперболоидных шестерен должна соответствовать стандартам GL-5 установленных API. Проверяйте уровень смазки в заднем мосту каждые 10000 км. Уровень масла должен быть ниже заливного отверстия

на 5 - 10 мм. Необходимо также проверять качество масла. Заменить его в случае чрезмерного загрязнения, разжижения и снижения моюще-диспергирующих свойств. Проверяйте и очищайте выпускной клапан. Производите замену масла каждые 50000 км. Отверните пробку, для полного слива масла.

**Внимание:**  
**Соблюдайте осторожность в связи с тем, что температура масла может быть чрезмерно высокой.**

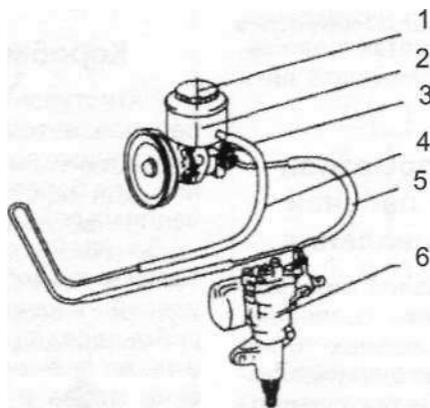
После этого затяните слив-

ную пробку, и отверните заливную пробку. Залейте 1,8 л гипоидного трансмиссионного масла, затем затяните пробку.

## Система рулевого управления

Производите проверку системы рулевого управления каждые 10000 км пробега. Производите замену смазки каждые 40000 км.

Система гидравлического усиления руля состоит из: насоса гидравлического усилителя рулевого управления, расширительного бачка и магистралей.



**1. Крышка расширительного бачка. 2. Расширительный бачок. 3. Насос гидравлического усилителя рулевого управления. 4. Откачивающая трубка. 5. Всасывающая трубка. 6. Гидравлический усилитель рулевого управления.**

### Рабочее масло

Рекомендуемый тип масла: трансмиссионное масло (Q/SH003,01,012-88), прозрачно-красного цвета.

Содержите систему гидравлического усилителя рулевого управления в чистоте. Первую замену рабочей жидкости следует производить через 1000 км пробега, а последующие замены производить каждые 40000 км или два года.

Работа гидравлического усилителя рулевого управления зависит от работы масляного насоса двигателя, соблюдайте осторожность, руль тяжело вращать при заглушённом двигателе.

### Проверка натяжения ремня

Прогиб ремня должен составлять 7 - 9 мм (нового 5 - 7мм).

### Проверка уровня масла

1. Расположите автомобиль на горизонтальной плоскости.

2. Проверяйте и, в случае необходимости, доливайте рабочую жидкость каждые 10000 км или три месяца эксплуатации.

Уровень масла должен быть в пределах шкалы COLD масляного щупа, когда масло находится в холодном состоянии; уровень масла должен быть в пределах делений HOT масляного щупа, когда масло находится в горячем состоянии.

### Замена и слив масла

1. Откройте крышку расширительного бачка и отсоедините возвратный патрубок.

2. Слейте масло в подходящую емкость.

3. Запустите двигатель на холостых оборотах. Поворачивайте рулевое колесо из одного крайнего положения в другое, до тех пор, пока из системы не будет слита вся рабочая жидкость.

4. Заглушите двигатель.

5. Подсоедините возвратный