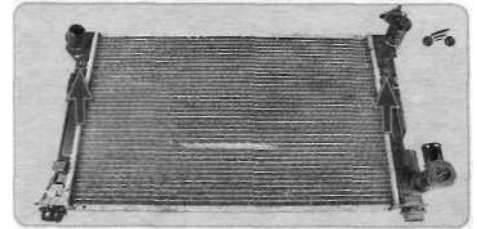


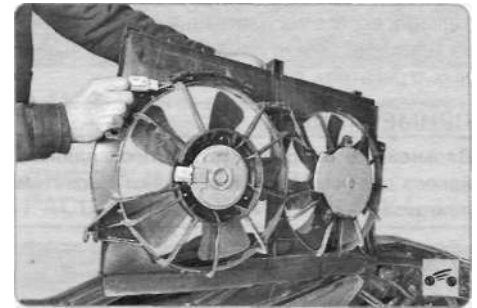
### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В СБОРЕ С КОЖУХОМ

6. Выверните два болта крепления кожуха электровентилятора к радиатору системы охлаждения.

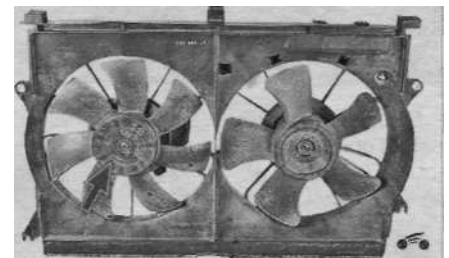
#### ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены места крепления кожуха электровентилятора на радиаторе.



7. Снимите электровентилятор радиатора в сборе с кожухом, выводя его из моторного отсека вверх.



8. Установите электровентилятор радиатора системы охлаждения в сборе с кожухом в порядке, обратном снятию.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Замена электродвигателя вентилятора радиатора системы охлаждения описана в разделе «Снятие и установка электродвигателя вентилятора радиатора системы охлаждения двигателя», с. 93.

### ЗАМЕНА ВОДЯНОГО НАСОСА



Вам потребуются: торцовая головка «на 10», ключ «на 12» удлинитель, вороток, отвертка с плоским лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

2. Снимите декоративные панели моторного отсека и декоративный кожух двигателя (см. «Снятие и установка декоративных панелей моторного отсека и декоративного кожуха двигателя», с. 67).



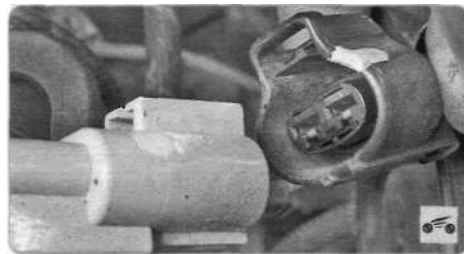
Вам потребуется: ключ «на 10».

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

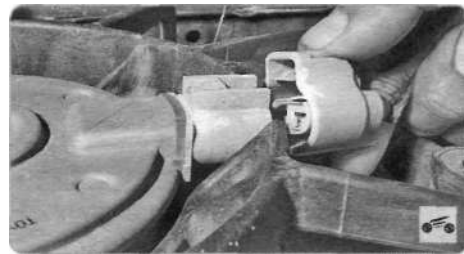
2. Снимите декоративные панели моторного отсека (см. «Снятие и установка декоративных панелей моторного отсека и декоративного кожуха двигателя», с. 67).



3. Выверните два болта крепления монтажного блока к верхней рамке радиатора и отведите монтажный блок в сторону.



4. Нажмите на фиксатор крепления колодки жгута проводов электровентилятора системы кондиционирования и разъедините колодки.



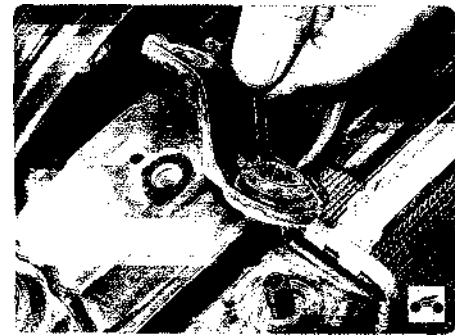
5. Нажмите на фиксатор крепления колодки жгута проводов электровентилятора системы охлаждения двигателя и отсоедините колодку жгута проводов от разъема.



#### ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены болты крепления кронштейнов радиатора.



17. ...и снимите кронштейны.



18. Преодолевая сопротивление резиновых держателей, извлеките радиатор из моторного отсека вверх.

19. Промойте радиатор снаружи струей воды и просушите. Если на пластмассовых банках радиатора есть трещины, замените радиатор.

20. Проверьте герметичность радиатора, для чего заглушите его патрубки, подведите к нему воздух под давлением 0,1 МПа и опустите в емкость с водой не менее чем на 30 с. Негерметичность радиатора определяют по выходящим пузырькам воздуха. Если радиатор не помещается в емкость целиком, проверяйте его последовательно со всех сторон.

21. Установите радиатор и остальные детали системы охлаждения двигателя в порядке, обратном снятию.

#### ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Для того чтобы в дальнейшем исключить возможность подтекания охлаждающей жидкости, перед установкой шлангов смажьте патрубки радиатора тонким слоем силиконового герметика.

22. Залейте охлаждающую жидкость и удалите из системы охлаждения воздушные пробки (см. «Замена охлаждающей жидкости», с. 90).