

Если уплотнительные кольца регулятора давления топлива повреждены (порваны, потрескались, деформированы или потеряли эластичность), заменяем их новыми.

Поддев отверткой...



...снимаем малое уплотнительное кольцо...



...и большое



В стакане топливного модуля установлен клапан, препятствующий вытеканию топлива из стакана.

Сборку и установку топливного модуля проводим в обратной последовательности.

Хомут крепления гофрированной трубки к патрубку насоса заменяем новым (можно применить червячный хомут). При установке топливного модуля в бак необходимо правильно сориентировать крышку топливного модуля и прижимное кольцо относительно метки, нанесенной на баке (см. выше).

Перед установкой крышек лючка в полу кузова необходимо проверить герметичность соединений топливного модуля. Для этого подсоединя-

ем клемму провода к «минусовому» выводу аккумуляторной батареи и включаем зажигание.

## Снятие топливной рампы и форсунок

Топливную рампу снимаем для проверки работы форсунок и их замены, а также при демонтаже впускного трубопровода.

Сбрасываем давление в системе питания (см. «Замена топливного фильтра», с. 41).



Сжимаем фиксаторы наконечника топливной трубки...



...и снимаем наконечник трубки с патрубка рампы.

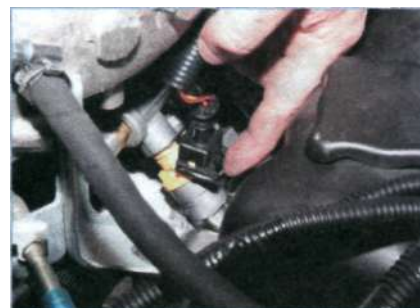
Нажав на фиксатор колодки жгута проводов системы управления двигателем...



...отсоединяем колодку от колодки жгута проводов форсунок.



Сдвигаем колодку жгута проводов форсунок с кронштейна ресивера.



Нажав на пружинный фиксатор колодки жгута проводов форсунок...



...снимаем колодку с разъема форсунки.

Аналогично отсоединяем колодки жгута проводов форсунок от разъемов других форсунок.



Отводим жгут проводов форсунок от топливной рампы.