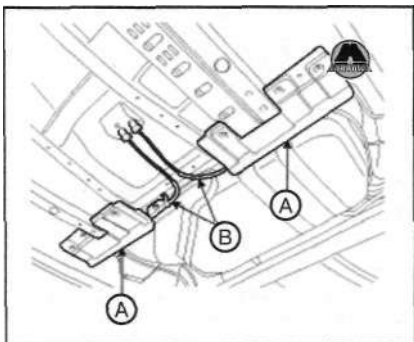


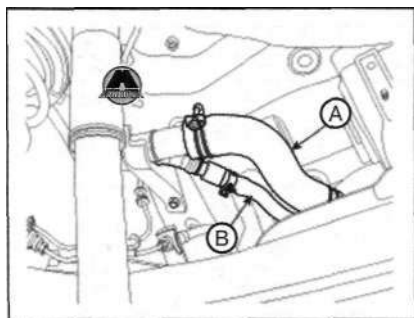
дятся в зоне топливного бака (см. главу «Впускная и выпускная система»).

7. Подпереть топливный бак, используя домкрат.

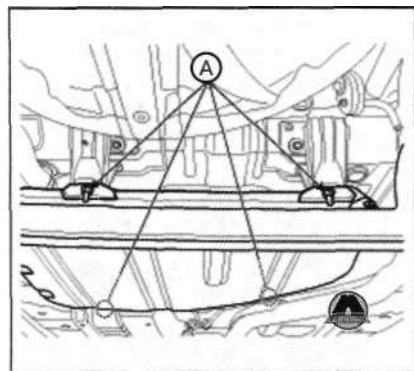
8. Снять защитное покрытие днища кузова, затем отсоединить тросы стояночного тормоза (А), как показано на рисунке ниже.



9. Отсоединить заливной шланг (А) и шланг уровня топлива (В), показанные на рисунке ниже.



10. Отвернуть гайки лент крепления бака (А), затем снять топливный бак в сборе (В) с автомобиля, как показано на рисунке ниже.



Установка

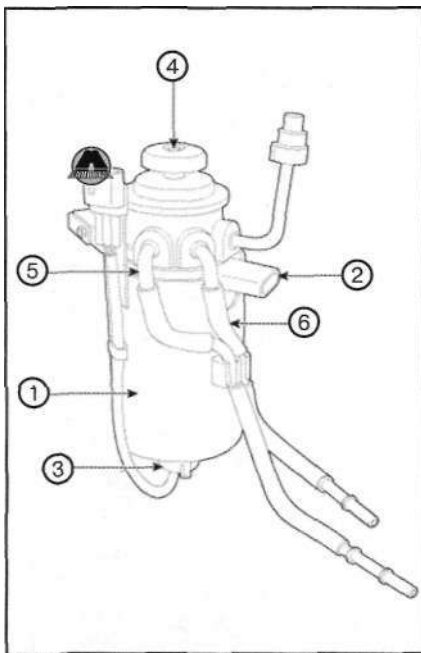
1. Установка производится в последовательности обратной снятию. Затянуть гайки лент крепления топливного бака с моментом затяжки: 39.2 - 54.0 Н•м.

Примечание:

Выполнить процедуры по удалению воздуха из системы, если были демонтированы или заменены следующие элементы системы:

- Топливный бак,
- Датчик уровня топлива.
- Топливный фильтр.
- Топливный насос высокого давления.
- Топливный насос.

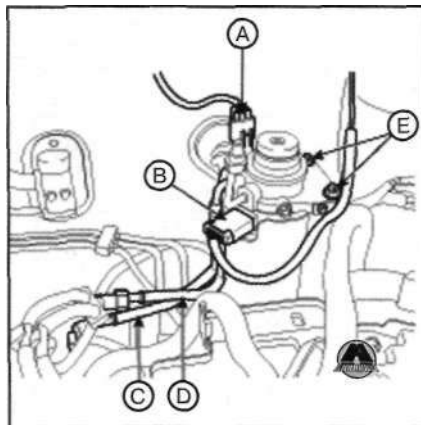
Топливный фильтр



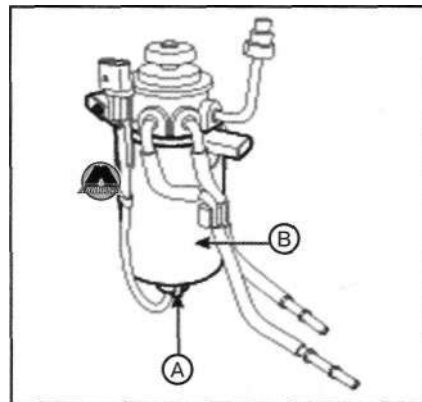
1. Топливный фильтр 2. Нагреватель 3. Датчик воды 4. Топливный насос 5. Соединительный штуцер С→ Топливный бак 6. Соединительный штуцер С→ ТНВД

Замена

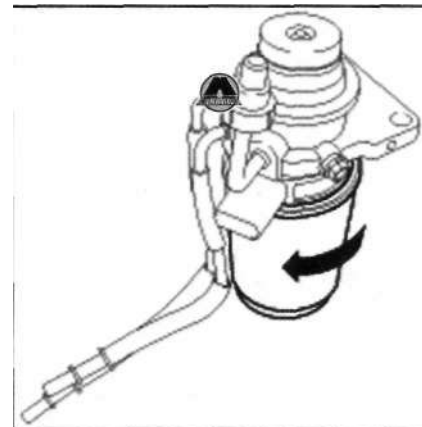
1. Выключить зажигание и отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи.
2. Снять воздушный фильтр в сборе (см. главу «Система впуска и выпуска»).
3. Снять аккумуляторную батарею и электронный блок управления двигателем (см. главу «Двигатель»).
4. Отсоединить разъем электропроводки датчика воды (А) и разъем проводки подогревателя (В), показанные ниже.
5. Отсоединить быстрый разъем входящего патрубка (С) и быстрый разъем выходящего патрубка (D).
6. Отвернуть гайки крепления (Е), затем снять и извлечь топливный фильтр в сборе из моторного отсека, как показано на рисунке ниже.



7. Снять датчик воды (А) вместе с кронштейном его крепления с корпуса топливного фильтра, как показано на рисунке ниже.



8. Отвернуть гайки крепления и демонтировать кронштейн топливного фильтра, как показано на рисунке ниже. Заменить фильтрующий элемент новым, после чего произвести сборку в последовательности обратной разборке.



Примечание:

При замене фильтрующего элемента необходимо заменять и уплотнительное кольцо.

9. Выполнить операции по удалению воздуха из топливной системы (см. выше). Издательство «Монолит»
10. Запустить двигатель и убедиться в отсутствии каких-либо утечек топлива на линии низкого давления.

Топливный насос высокого давления (ТНВД)

Снятие

~[**ВНИМАНИЕ!**

Рабочее давление топлива в системе Common Rail достигает 1800 бар, поэтому, никогда не