



Схема 1. Система управления двигателем TU5: 1 – монтажный блок в моторном отсеке; 2 – выключатель (замок) зажигания; 3 – монтажный блок в салоне; 4 – комбинация приборов; 5 – топливный модуль; 6 – выключатель стоп-сигнала; 7 – аккумуляторная батарея; 8 – диагностический разъем; 9 – датчик положения педали акселератора; 10 – реле электровентилятора радиатора; 11 – гидрозлектронный модуль ABS; 12 – кондиционер; 13 – электромагнитный клапан продувки адсорбера; 14 – электронный блок управления двигателем; 15 – комбинация приборов; 16 – система пуска; 17 – форсунка 1-го цилиндра; 18 – форсунка 2-го цилиндра; 19 – форсунка 3-го цилиндра; 20 – форсунка 4-го цилиндра; 21 – модуль зажигания; 22 – управляющий датчик концентрации кислорода; 23 – диагностический датчик концентрации кислорода; 24 – датчик положения коленчатого вала; 25 – дроссельный узел; 26 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 27 – датчик абсолютного давления во впускном коллекторе; 28 – датчик детонации