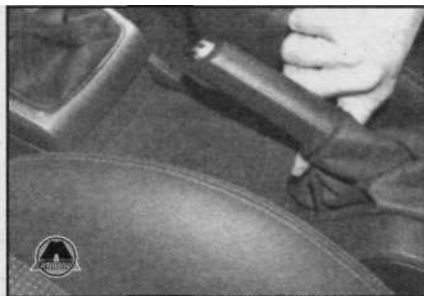




3.4. Зажимной болт и гайка штока выбора передач (указаны на иллюстрации стрелками).



3.5. Отсоедините и снимите сервисную панель в центральной консоли.



3.6. Осторожно подденьте и извлеките пепельницу с центральной кон-

хода и снимите выключатель, как описано в разделе 6. Заправьте коробку передач указанным типом трансмиссионного масла (обратитесь к разделу «Рабочие жидкости и смазочные материалы»), пока его уровень не будет доходить до нижней части заливного отверстия. Дайте избытку трансмиссионного масла слиться, затем установите и затяните пробку проверочного отверстия уровня трансмиссионного масла и затяните ее указанным в спецификациях моментом затяжки. Издательство "Монолит" 10, Установите выключатель фонарей заднего хода, как описано в разделе 6, затем опустите автомобиль.

нимите переднюю часть кузова при помощи домкрата и установите опорные стойки. При необходимости, снимите нижний защитный экран двигателя.

4. Ослабьте зажимной болт штока выбора, который расположен в передней части штока (смотрите иллюстрацию). Не отворачивайте болт полностью.

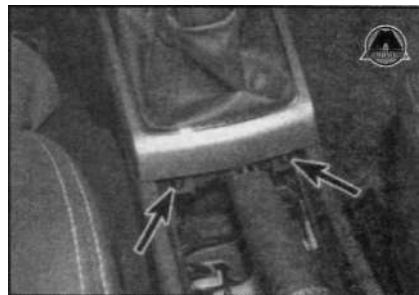
5. Из салона автомобиля, отсоедините и снимите сервисную панель в центральной консоли под рычагом стояночного тормоза (смотрите иллюстрацию).

6. При помощи небольшой отвертки осторожно подденьте правую сторону пепельницы, извлеките пепельницу из центральной консоли и отсоедините электрический разъем (смотрите иллюстрацию).

7. Отверните два винта крепления задней части панели облицовки пыльника рычага переключения к центральной консоли. Поднимите заднюю часть панели вверх и отсоедините от центральной консоли переднюю часть (смотрите иллюстрацию). Поднимите пыльник вверх по рычагу переключения, чтобы получить доступ к основанию рычага.

8. Переместите рычаг переключения влево в нейтральное положение, затем установите сверло диаметром 5 мм или металлический шток в специальное отверстие в основании рычага переключения, чтобы заблокировать его в положении для регулировки.

9. В моторном отсеке, установив механизм переключения в нейтральное положение, проверните вал выбора против часовой стрелки, в обратном направлении давления пружины, по направлению положения третьей передачи, и заблокируйте механизм переключения,



3.7а. Отверните два винта крепления (указаны на иллюстрации стрелками) панели облицовки пыльника рычага переключения передак\к центральной консоли...

нажав на пружинный стопорный штифт, который расположен в верхней части коробки передач (смотрите иллюстрацию). Убедитесь, что стопорный штифт полностьюжат, чтобы пружина была сжата до упора.

10. Зафиксировав рычаг и коробку передач, затяните зажимной болт штока выбора указанным в спецификациях моментом затяжки первого этапа, затем дотяните на угол второго этапа.

11. Удалите стопорный шток с рычага переключения передач и проверьте исправность механизма переключения передач. Стопорный штифт коробки передач автоматически разблокируется при перемещении рычага переключения в положение передачи заднего хода.

12. Убедитесь, что стопорный штифт коробки разблокирован, затем установите нижний защитный экран двигателя (при необходимости) и опустите автомобиль.

3. Механизм переключения передач – регулировка

Примечание

Для выполнения данной процедуры вам понадобится сверло диаметром 5 мм или металлический стержень.

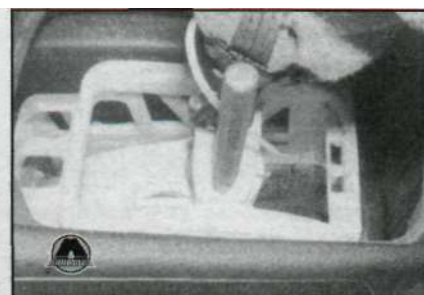
1. Регулировка механизма переключения передач необходима, только если механизм был отсоединен или снят. Механизм регулируется посредством зажимного болта, который крепит шток выбора к тяге коробки передач в задней части моторного отсека. Доступ легче всего получить из-под днища кузова автомобиля.

2. Снимите аккумуляторную батарею и полку, как описано в главе 5А.

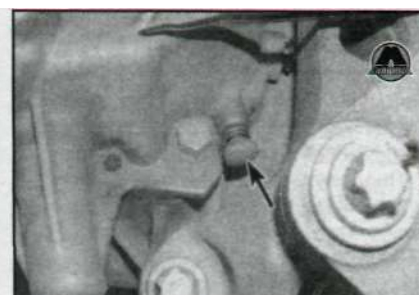
3. Затяните стояночный тормоз, под-



3.7б. ...затем поднимите панель вверх и отсоедините ее от центральной консоли в передней части.



3.8. Установите сверло диаметром 5 мм или выколотку в основание рычага и в установочное отверстие.



3.9. Заблокируйте механизм выбора, нажав на пружинный стопорный штифт.