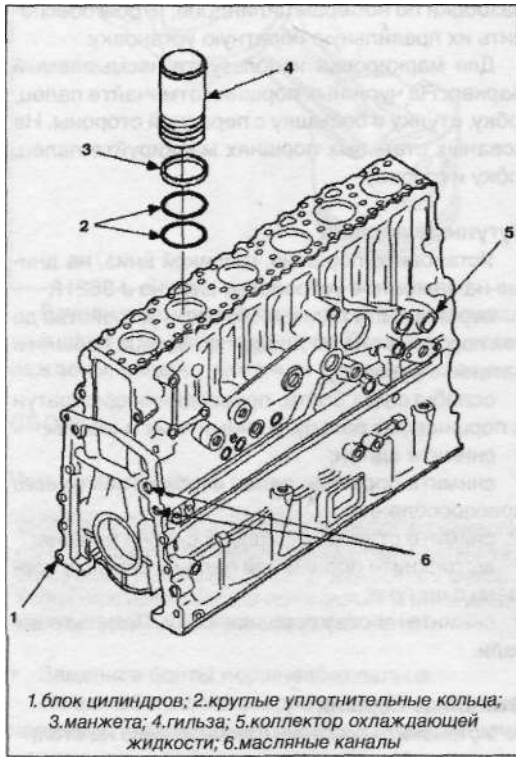
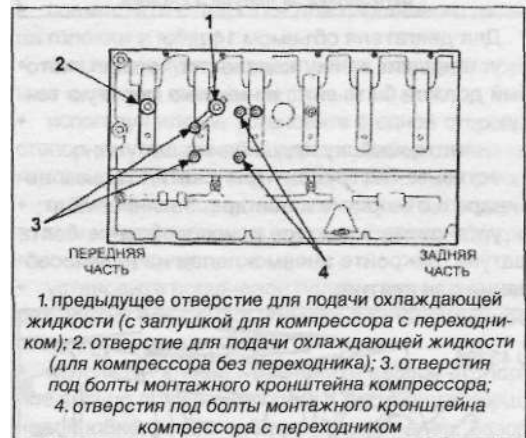
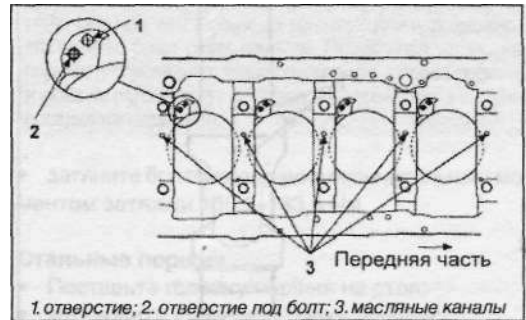


к коренным подшипникам. Коленчатый вал двигателя расположен в картере блока цилиндров на семи опорах с коренными подшипниками. Все современные двигатели серии 60 имеют усовершенствованный блок цилиндров, заменивший старый в 1994 году.



то необходимо усиленное крепление кронштейна компрессора. К прежнему каналу был добавлен новый канал подачи охлаждающей жидкости к воздушному компрессору. Если устанавливается компрессор без переходника, прежний канал закрывается заглушкой.



В блок цилиндров были добавлены сопла для охлаждения поршней каждого цилиндра. Появились дополнительные масляные каналы для сопел. Это - отверстия, просверленные в основную масляную магистраль, необходимы для установки масляных сопел, используемых со стальными поршнями на усовершенствованных двигателях. Если в блоки цилиндров устанавливаются обычные чугунные поршни, отверстия для смазки закрываются стальными пластинами, которые крепятся болтами. Впервые блок с каналами для масляных сопел начал производиться в 1998 г.

Усовершенствованный блок позволяет установить в картер шестерен воздушный компрессор без переходника. Чтобы компенсировать отсутствие переходника, отверстия под болт для крепления воздушного компрессора смещены на блоке вперед на 130 мм. Так как отверстия имеют другие размеры по сравнению с прежними,

## ШАТУННО-ПОРШНЕВАЯ ГРУППА

### Снятие поршней и шатунов

- Слейте охлаждающую жидкость из двигателя;
- слейте масло из двигателя;
- снимите масляный поддон;
- снимите головку блока цилиндров;
- используйте наждачную бумагу для удаления нагара с верхней поверхности гильз цилиндров;

**ВНИМАНИЕ!** Снимите масляные сопла охлаждения поршней для предотвращения их повреждения во время снятия поршней.

- снимите крышку и нижний вкладыш подшипника шатуна;
- вытащите блок цилиндров вверх из узла поршня и шатуна в сборе;