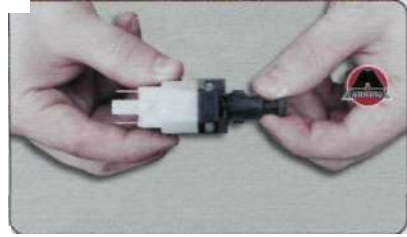


педали тормоза до начала самого торможения.

Для более раннего срабатывания фонарей стоп-сигналов необходимо извлечь шток выключателя на один или несколько щелчков.

Для более позднего срабатывания фонарей стоп-сигналов необходимо вдавить шток выключателя на один или несколько щелчков.



Если шток не фиксируется в необходимом положении и выключатель не удается отрегулировать, он подлежит замене.

Проверка свободного хода педали тормоза



Для данной операции потребуются следующие инструменты: линейка или рулетка.

ОЛ Тормоза срабатывают только при ф сильном нажатии на педаль, что нужно: но проверить и отрегулировать?

1. Установить около педали тормоза линейку или рулетку, уперев ее конец в пол.



2. Нажать на педаль рукой до появления сопротивления.



3. Измерить свободный ход педали тормоза. Он должен составлять 3-8 мм.

3 Компоненты тормозной системы

Замена главного тормозного цилиндра



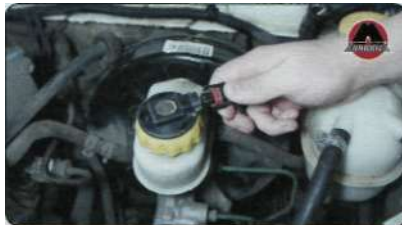
Для данной операции потребуются следующие инструменты: шприц, специальный ключ для штуцеров трубопроводов, плоскогубцы, ключ 22 мм.

Тормоза потеряли эффективность, педаль тормоза стала «мягкой», а прокачка тормозной системы не устранила неисправность, на вакуумном усилителе видны потеки, что нужно заменить и как это сделать?

1. Отжать два фиксатора...



... и отсоединить разъем от датчика уровня тормозной жидкости.



2. Отвернуть...



... и снять крышку бачка главного тормозного цилиндра.



3. Используя шприц, удалить тормозную жидкость из бачка.



4. Используя плоскогубцы, ослабить и переместить хомут.



5. Отсоединить патрубок подачи жидкости к главному цилиндру сцепления.



6. Отвернуть две гайки крепления главного тормозного цилиндра к вакуумному усилителю.



7. Отсоединить главный тормозной цилиндр от вакуумного усилителя тормозов.

