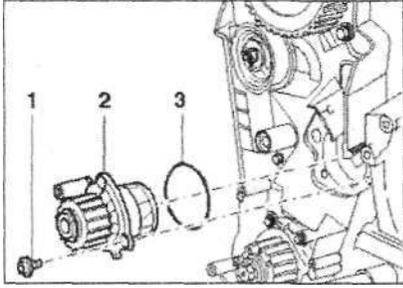


дизельные двигатели

-1- насоса сист. охлад. и аккуратно снять насос.



Установка

Монтаж в обратном порядке.

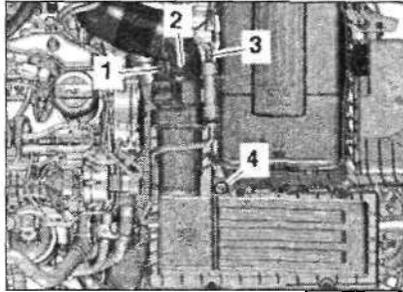
Указание: Заменить прокладки и уплотнительные кольца. Заглушка насоса сист. охлад. должна быть обращена вниз.

Смочить новое уплотнительное кольцо круглого сечения -3- ОЖ. Вставить насос ОЖ -2- в блок цилиндров и затянуть винты -1-. Установить зубчатый ремень. Установить поликлиновой ремень. Залить ОЖ.

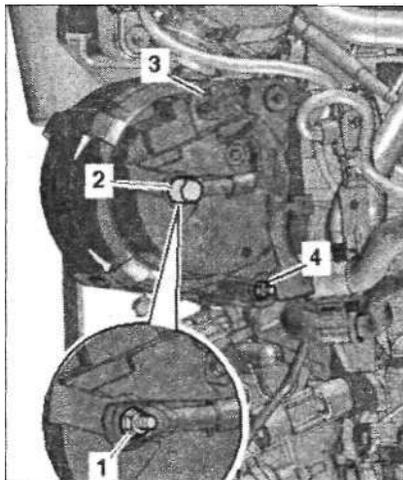
Снятие 4/2-ходового клапана с термостатом

Указание: Термостат встроен в 4/2-ходовой клапан и отдельно не заменяется.

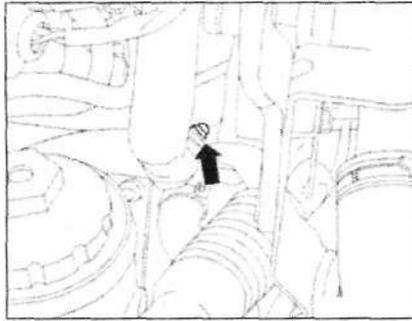
Снять корпус возд. фильтра с расходомером воздуха и соединительным патрубком. Слить ОЖ.



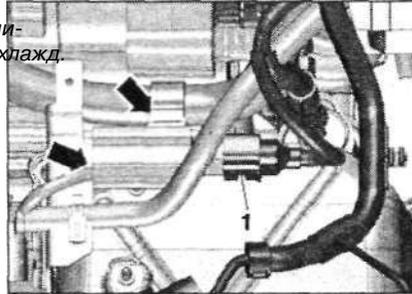
Снять генератор. С большой осторожностью вынимать генератор у радиатора, чтобы не повредить радиатор.



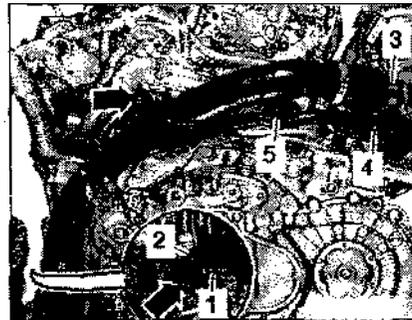
Вытянуть из держателя зажим -стрелка- жгута проводов.



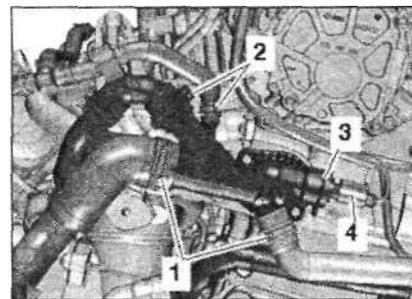
Высвободить жгут электропроводки -стрелки- и эл. разъём -1- из держателя.



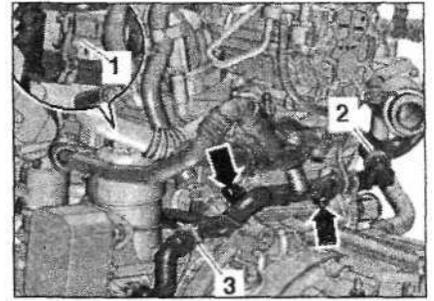
Вывернуть винты -2-, -2- и -стрелки-. С помощью рычага -80 - 200- освободить эл. провода и шланги на левом воздушном патрубке. Ослабить хомут -3- и снять левый воздуховод. -Поз. 1, 4- во внимание не принимать.



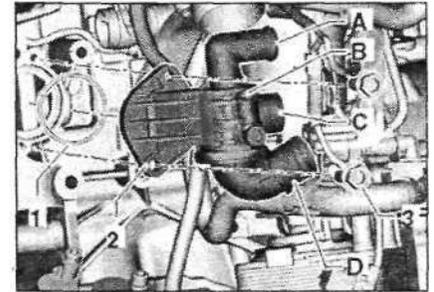
Ослабить хомуты -1- и снять шланги сист. охлад.. -Поз. 2, 3, 4- во внимание не принимать.



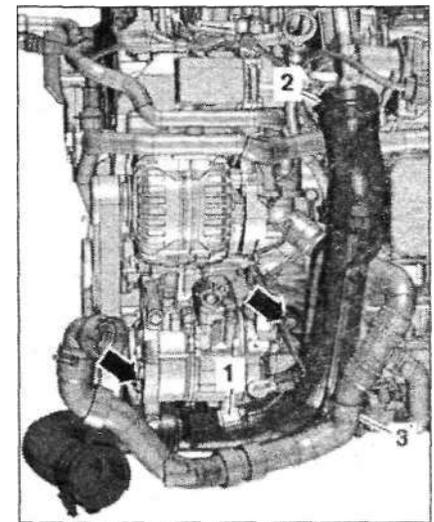
Извлечь из держателя разъём -1- датчика Холла -G40-. Вывернуть винты -стрелки- и отвести в сторону от 4/2-ходового клапана переднюю трубу сист. охлад.. -Поз. 2,3- не учитывать.



Снять трубу сист. охлад. с патрубка -С- 4/2-ходового клапана и оставить её на месте установки.



Вывернуть болты -стрелки-. Освободить шланг сист. охлад. -3-. Открыть хомут -2-. Отсоединить эл. разъём -1- на датчике давления наддува -G31- /датчике температуры воздуха на впуске -G42- и снять трубу правого воздуховода.



Вывернуть винт -1-. Отжать клипсу -2- рычагом -80 - 200-. Вытянуть направляющую трубку масляного шупа из блока цилиндров и отвести в сторону.