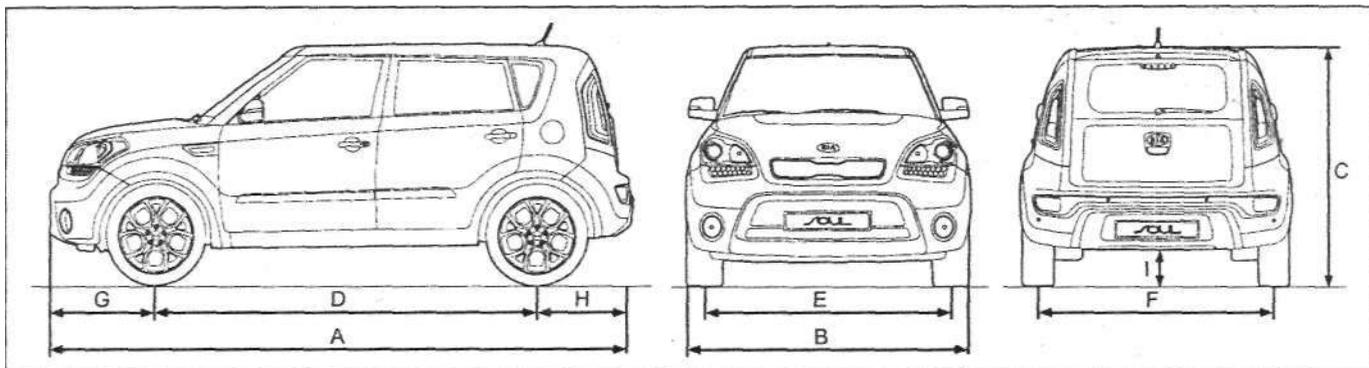


Внимание:

- Запрещается ставить опоры под автомобиль в местах, отличных от указанных в инструкции, так как это приведет к повреждению кузова автомобиля.
- Никогда не подводите упор домкрата под поперечную тягу или узел задней подвески.
- Никогда не поддерживайте автомобиль только с

- помощью домкрата. Всегда устанавливайте раздвижные (предохранительные) стойки.
- Перед снятием задней подвески, топливного бака, запасного колеса и заднего бампера положите дополнительный груз в багажник автомобиля или закрепите автомобиль на подъемнике для предотвращения опрокидывания автомобиля из-за смещения центра тяжести.

Основные параметры автомобиля



Габаритные размеры	Длина, мм	Модели до 2012 г.	A	4105
		Модели с 2012 г.		4120
	Ширина, мм		B	1785
	Высота, мм	Модели без рейлингов	C	1610
Модели с рейлингами			1661	
Колесная база, мм			D	2550
Ширина колеи передних колес, мм			E	1570
Ширина колеи задних колес, мм	Модели до 2012 г.		F	1575
	Модели с 2012 г.			1585
Длина переднего свеса, мм			G	845
Длина заднего свеса, мм			H	725
Дорожный просвет, мм			I	164
Радиус разворота, м				5,25
Снаряженная масса автомобиля, кг (в зависимости от комплектации)	Модели до 2012 г.	G4FC		1170-1254
		D4FB		1270-1354
	Модели с 2012 г.	G4FC с МКПП		1245-1344
		G4FC с АКПП		1265-1365
		D4FB		1360-1460
Количество мест				5
Объем топливного бака, л				48
Рекомендуемое топливо для бензинового двигателя				Не ниже АИ-95

Меры безопасности при выполнении работ с различными системами

Меры безопасности при установке мобильной системы радиосвязи

Конструктивно электронный блок управления выполнен таким образом, чтобы исключить влияние на него внешних электромагнитных помех. Однако, если автомобиль оборудован радиостанцией СВ и т.д. (даже выходной мощностью всего 10 Вт), то она может в некоторых случаях влиять на работу электронного блока, особенно когда антенна и соединительные (фидерные) кабели проложены рядом с электронным блоком управления.

Поэтому необходимо придерживаться следующих мер предосторожности:

1. Устанавливайте антенну как можно дальше от электронного блока управления. Электронный блок управления двигателем расположен под панелью приборов со стороны водителя, так что антенна должна устанавливаться в задней части автомобиля.
2. Прокладывайте антенный кабель как можно дальше от проводки электронного блока управления, по меньшей мере, в 20 см, и тем более не перекручивайте их вместе.
3. Проверьте правильность настройки (согласования) антенного кабеля и антенны.

4. Не устанавливайте на автомобиль мощную радиостанцию.

5. Не открывайте крышку или корпус электронного блока управления без крайней необходимости (некоторые выводы могут быть повреждены статическим электричеством). %

Меры безопасности при работе с электрооборудованием

1. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею при работающем двигателе, так как возможно повреждение электрических компонентов автомобиля.