

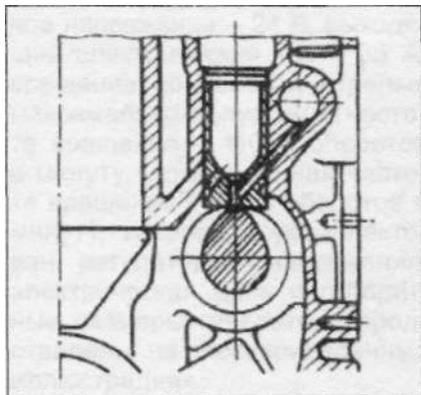
го вала за нижней мертвой точкой: 61-67°.

Открытие распределительного клапана: угол поворота коленчатого вала перед нижней мертвой точкой: 76 - 81°.

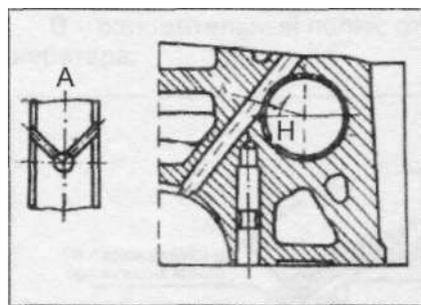
Закрывание распределительного клапана: угол поворота коленчатого вала после верхней мертвой точки: 26 - 34°.

Предлагаем пользователям при регулировке зазоров охлаждающего, еще раз проверить фазы распределительного и входного клапанов, не допускайте повреждений.

На нижеприведенных иллюстрациях изображено устройство некоторых частей механизма соединения воздуха:



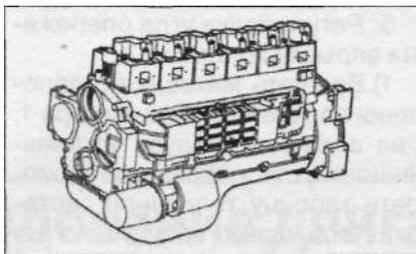
**Толкатель и главный масляный канал**



**H - разграничительная линия, A - смазочная полость.**

Настройка зубчатой передачи и угла опережения впрыска топлива:

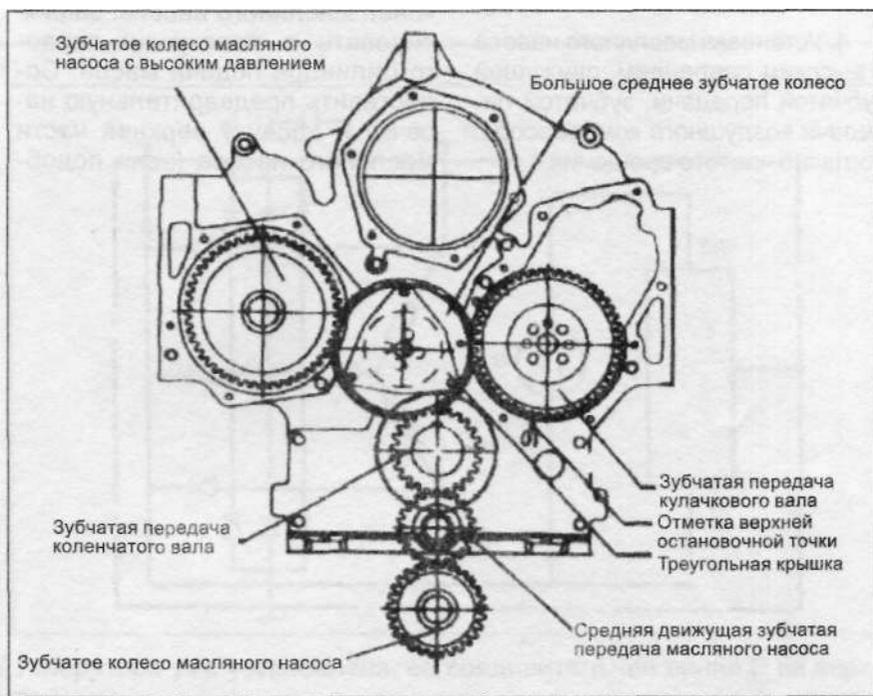
1. При вращении маховика метка ОТ на маховике должна совпадать с меткой ОТ окошка нижней части маховика (после снятия крышки маховика можно это увидеть), первый цилиндр находится в такте сжатия. В это же время становится очевидным, что цилиндр поршня находится в верхней мертвой точке такта сжатия (см. положение отверстия на иллюстрации ниже)



**Угол опережения подачи топлива исследует положение отверстия**

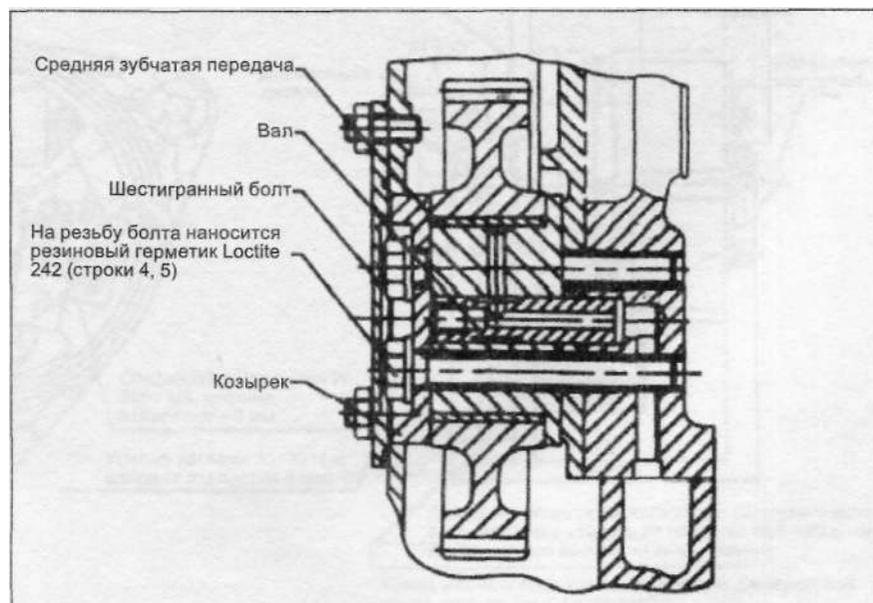
2. При вращении зубчатого вала кулачкового вала метка на вершине среднего зуба должна совпадать с меткой ОТ полости зубчатой передачи, должен вращаться до установленной частоты вращения.

**Внимание:**  
**Бульдозеры используют двигатели с силовой подающей установкой.**



**Зубчатое колесо кулачкового вала**

3. Установка малого/большого среднего зубчатого колеса: установить в соответствии с установленной частотой вращения. Когда большое среднее зубчатое колесо одновременно не сцепляется с зубчатой передачей коленчатого вала и кулачкового вала, можно их ослабить (можно только ослабить).



**Установка среднего зубчатого колеса**