

Рис. 26.6. Осмотрите передние и задние амортизаторы на наличие протечек в области штока [указано стрелкой]

двигатель, пока не откроется термостат (жидкость начнет циркулировать через радиатор и верхний шланг станет горячим).  
20 Заглушите двигатель и дайте ему остыть. Долейте жидкость до основания заливной горловины.

21 Сдвиньте несколько раз верхний шланг радиатора, чтобы выдавить из системы воздух. Снова проверьте уровень и, при необходимости, долейте жидкость. Наверните пробку заливной горловины.

22 Установите ручки управления температурой и скоростью вентилятора отопителя в максимальное положение.

23 Запустите двигатель, прогрейте его до рабочей температуры и проверьте наличие утечек.

24 Если температура охлаждающей жидкости повышается сверхнормальной, значит из системы не полностью удален воздух. Заглушите двигатель и дайте ему полностью остыть. Воздух выйдет из системы автоматически. Повторите проверку системы и добейтесь ее нормальной работы, когда температура двигателя устанавливается, немного не доходя до красного сектора на указателе.

## 25 Замена тормозной жидкости - каждые 50 000 км или раз в два года

**Внимание!** Тормозная жидкость может причинить вред Вам при попадании в глаза.



Рис. 26.9, в. Осмотрите втулки крепления переднего и заднего стабилизаторов поперечной устойчивости на наличие износа и разрушений

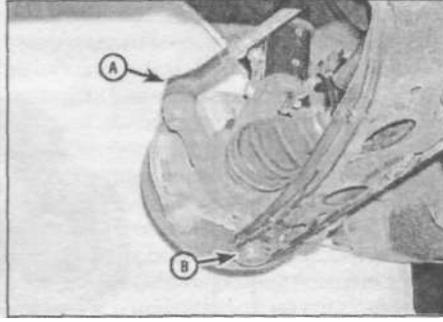


Рис. 26.9, а. Осмотрите чехлы наконечников рулевых тяг (А) и шаровых опор [В] на наличие разрывов

за, а также автомобилю при попадании на окрашенные поверхности кузова. **Не пользуйтесь тормозной жидкостью, которая простояла некоторое время в открытой емкости или возраст которой превышает год. Тормозная жидкость очень гигроскопична - она впитывает влагу из атмосферы. Избыток влаги в жидкости может привести к потере эффективности тормозов.**

1 Тормозную жидкость следует заменять в соответствии с графиком обслуживания. Примите меры предосторожности, чтобы жидкость не попала на окрашенные поверхности кузова - обложите главный тормозной цилиндр достаточным количеством ветоши.

2 Перед началом работы запаситесь достаточным количеством свежей тормозной жидкости рекомендованного типа [см. Рекомендуемые масла и жидкости в начале этой главы].

3 Снимите крышку с резервного бачка тормозной жидкости на главном тормозном цилиндре.

4 С помощью ручного насоса, шприца или иного подобного инструмента откачайте жидкость из бачка.

5 Залейте в бачок свежую тормозную жидкость до основания заливной горловины.

6 Прокачайте тормозную систему, как указано в главе 9, на всех четырех колесах, пока из ниппелей не потечет новая жидкость без признаков загрязнения. Во время прокачки поддерживайте уровень тормозной жидкости в бачке, чтобы в тормозной цилиндр не попал воздух.

7 По окончании работы долейте в бачок жидкость до требуемого уровня и проверьте работу тормозов. Педаль при нажатии должна испытывать жесткий упор без в сакной податливости. Предостережение. *Не принимайте поездку на автомобиле, если у Вас есть хоть малейшие сомнения относительно надежности тормозов.*

## 26 Проверка подвески и рулевого управления - каждые 50 000 км или раз в два года

**Примечание.** Детали подвески и рулевого

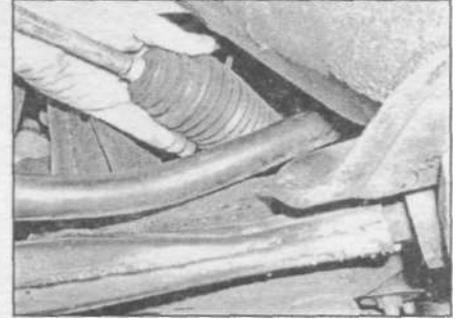


Рис. 26.9, б. Осмотрите чехлы рулевого механизма на наличие трещин и утечек жидкости

управления следует периодически проверять. Неисправности этих систем могут приводить к повышенному и неравномерному износу шин, ухудшению управляемости, к снижению экономичности автомобиля и даже к аварии. Подробные иллюстрации рулевого управления и подвески см. в главе 10.

### Проверка амортизаторов

1 Установите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и затяните стояночный тормоз. Проверьте давление в шинах.

2 Нажмите на один угол автомобиля и отпустите его. Наблюдайте за колебаниями автомобиля. Автомобиль должен придти в исходное положение после одного-двух колебаний.

3 Если автомобиль продолжает колебаться или если он не возвращается в исходное положение, возможной причиной может быть неисправность амортизатора.

4 Выполните такую же проверку на других углах автомобиля.

5 Поднимите автомобиль и установите его на надежные подпорки.

6 Осмотрите амортизаторы на наличие следов утечки жидкости (рис. 26.6). Убедитесь в том, что источником утечки, если она обнаружена, является амортизатор, а не какой-нибудь иной узел. Если обнаружена течь амортизатора замените его в сборе.

7 Осмотрите амортизаторы на наличие повреждений. Проверьте крепления аморти-

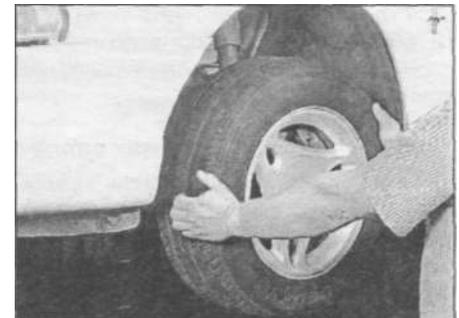


Рис. 26.11. Попытайтесь развернуть колесо вправо - влево. Если при этом будет ощущаться люфт, проверьте крепления рулевого механизма, маятниковый рычаг и наконечники рулевых тяг