

Устанавливаем правую опору силового агрегата в обратной последовательности.

## Замена левой опоры

Вывешиваем и снимаем левое переднее колесо. Устанавливаем через деревянный брусок надежную опору под картер коробки передач. Снимаем площадку аккумуляторной батареи (см. «Снятие блока ABS», с. 186).



Через отверстие в брызговике.



...и снимаем опору.

При необходимости замены закладных гаек болтов крепления опоры к кронштейну...



Вид на левую опору.

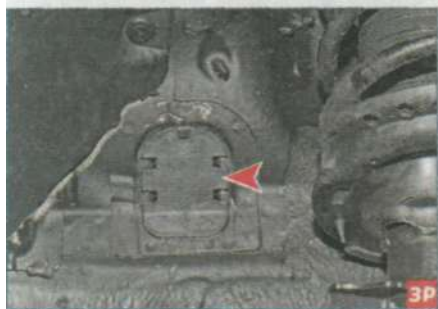
Для отворачивания болтов крепления опоры к кронштейну, закрепленному на коробке передач...



...головкой «на 14» с удлинителем отворачиваем два болта крепления опоры к кронштейну...



...головкой «на 10» отворачиваем два болта крепления к кронштейну стопорной пластины гаек.



...необходимо вынуть заглушку, закрывающую отверстие в брызговике арки переднего левого колеса.



...и вынимаем болты.



Снимаем стопорную пластину и вынимаем из паза кронштейна две закладные гайки болтов крепления опоры.

Устанавливаем левую опору силового агрегата в обратной последовательности.



Сжав фиксаторы заглушки, вынимаем ее из отверстия брызговика.



Головкой «на 14» отворачиваем два болта 1 и гайку 2 крепления левой опоры к кузову...

## Замена задней опоры

Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде.