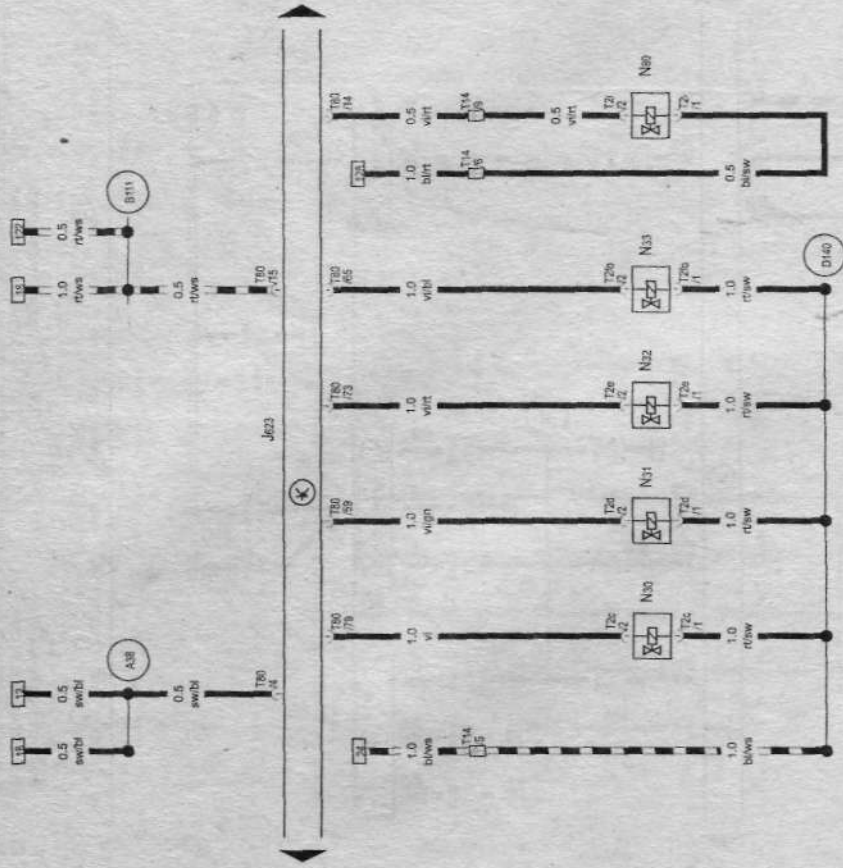
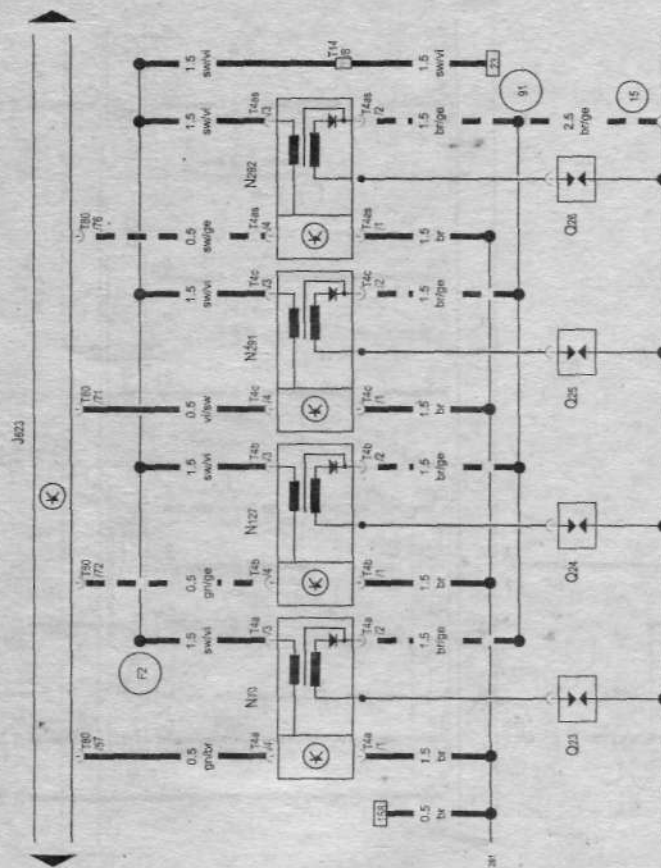


Блок управления двигателя, форсунка цилиндра 1, форсунка цилиндра 2, форсунка цилиндра 3, форсунка цилиндра 4



Блок управления двигателя, катушка зажигания 1 с выходным каскадом, катушка зажигания 2 с выходным каскадом, катушка зажигания 3 с выходным каскадом, катушка зажигания 4 с выходным каскадом



- J623 - Блок управления двигателя
- N30 - Форсунка цилиндра 1
- N31 - Форсунка цилиндра 2
- N32 - Форсунка цилиндра 3
- N33 - Форсунка цилиндра 4
- N80 - Электромагнитный клапан 1 адсорбера
- T20 - Разъём, 2-контактный
- T21 - Разъём, 2-контактный
- T28 - Разъём, 2-контактный

- J623 - Блок управления двигателя
- N70 - Катушка зажигания 1 с выходным каскадом
- N127 - Катушка зажигания 2 с выходным каскадом
- N291 - Катушка зажигания 3 с выходным каскадом
- N292 - Катушка зажигания 4 с выходным каскадом
- Q23 - Свеча зажигания 1
- Q24 - Свеча зажигания 2
- Q25 - Свеча зажигания 3
- Q26 - Свеча зажигания 4
- T4a - Разъём, 4-контактный
- T4b - Разъём, 4-контактный
- T4c - Разъём, 4-контактный
- T14 - Разъём, 14-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- 15 - Точка соединения с массой на головке блока цилиндров
- 91 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов системы электронного зажигания
- 281 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов двигателя
- F2 - Плюсовое соединение (8/2) в жгуте проводов электронной системы зажигания

- T20 - Разъём, 2-контактный
- T21 - Разъём, 2-контактный
- T14 - Разъём, 14-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- A38 - Плюсовое соединение 2 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B111 - Плюсовое соединение 1 (30a) в жгуте проводов салона
- D140 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов двигателя