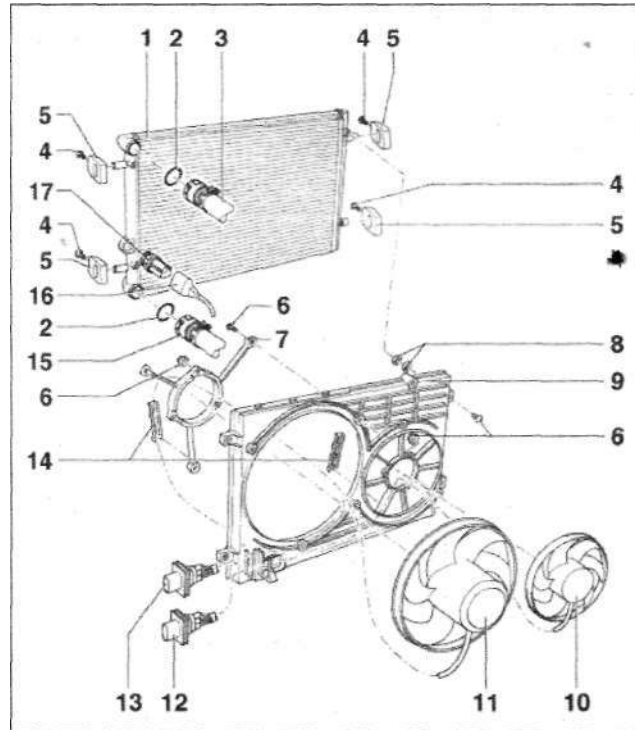


**Система охлаждения**

**Снятие и установка элементов системы охлаждения**

*Осторожно: При любых монтажных работах, в частности в моторном отсеке из-за плотной компоновки, необходимо учитывать следующее:* **Материалы** всех видов (например, топливные, гидравлические, для абсорбера, активированным углем, для хладагента, охлаждающей жидкости, электропровода тормозной системы, вакуумные шланги) и электрические провода прокладывать так, как они были проложены изначально. **Внимание** на достаточное расстояние до всех подвижных и горячих узлов. При ремонте двигателя система охлаждения находится под давлением. При необходимости перед ремонтными работами необходимо сбросить давление. Шланговые соединения закреплены пружинными хомутами. При ремонте использовать только пружинные хомуты. Для монтажа пружинных хомутов рекомендуется использовать клещи для пружинных хомутов -VAS 5024A-. При установке прокладывать шланги для охлаждающей жидкости без натяжения так, чтобы они не соприкасались с другими деталями и узлами (обратить внимание на маркировку в месте подключения шланга для охлаждающей жидкости и на шланге). Провести проверку герметичности системы охлаждения при помощи тестера системы охлаждения -V.A.G 1274-, адаптера тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8- и адаптера тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/9-.

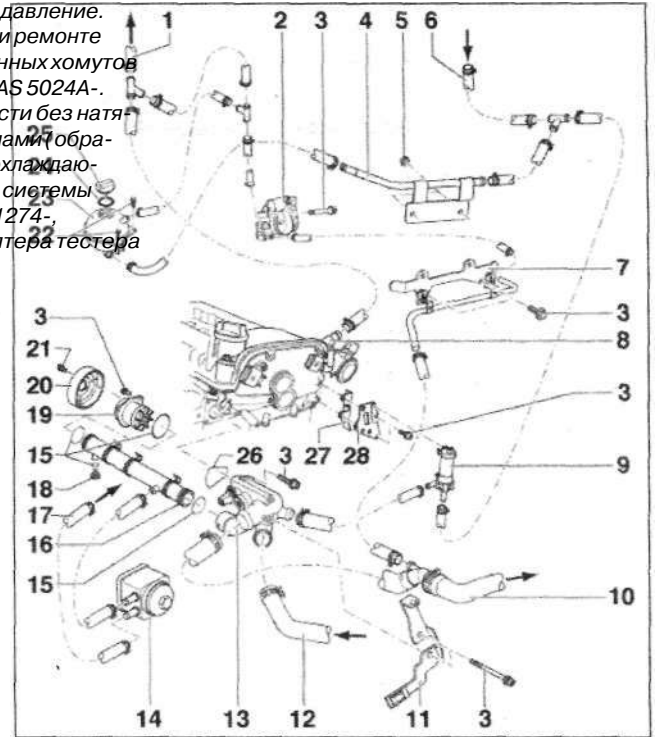
**Элементы системы охлаждения, установленные на кузове**



1. Охладитель, после замены сменить охлаждающую жидкость
2. Уплотнительное кольцо круглого сечения, при повреждении заменить
3. Шланг охлаждающей жидкости, верхний, закреплен к охладителю быстроразъемным соединением, проверить надежность крепления  
4. 15 Нм
5. Держатель, для радиатора, учитывать монтажное положение  
6. 9Нм
7. Кронштейн вентилятора
8. Подкладная шайба
9. Кронштейн вентиляторов
10. Правый вентилятор -V35-
11. Вентилятор радиатора -V7-
12. Штекер правого вентилятора -V35-
13. Штекер вентилятора -V7-

14. Крепёжная скоба, проверить надежность крепления
15. Шланг охлаждающей жидкости, нижний, закреплен к охладителю быстроразъемным соединением, проверить надежность крепления
16. Штекер термовыключателя вентилятора -F18-
17. Термовыключатель вентилятора радиатора -F18-, 35 Нм, для вентилятора. Температуры включения: 1 ступень вкл.: 84...91 °С. 2 ступень вкл.: 99...105 °С; выкл.: 91...98 °С

**Элементы системы охлаждения, установленные на двигателе**



1. К теплообменнику
2. Модуль управления дроссельной заслонки -J338-, нагреваемое охлаждающим средством  
3. 8Нм
4. Трубка подачи охлаждающей жидкости, закреплено вместе с защитным экраном на выпускном коллекторе  
5. 23 Нм
6. От теплообменника
7. Короб для проводки, шлангов с охлаждающей жидкостью и электропроводов
8. Воздухозаборный патрубок, на головке блока цилиндров
9. Насос выбега охлаждающей жидкости -V51-
10. Шланг охлаждающей жидкости, верхний. К радиатору сверху, проверить надежность крепления
11. Держатель. Для электропроводки
12. Шланг охлаждающей жидкости, нижний, от радиатора снизу, проверить надежность крепления
13. Корпус термостата
14. Охладитель масла
15. Уплотнительное кольцо круглого сечения, заменить
16. Трубка подачи охлаждающей жидкости
17. К блоку цилиндров
18. Резьбовая пробка, 2 Нм
19. Водяной насос, учитывать монтажное положение, проверить на легкость хода, при повреждении и негерметичности заменить целиком
20. Ременный шкив, водяного насоса
21. 20Нм