

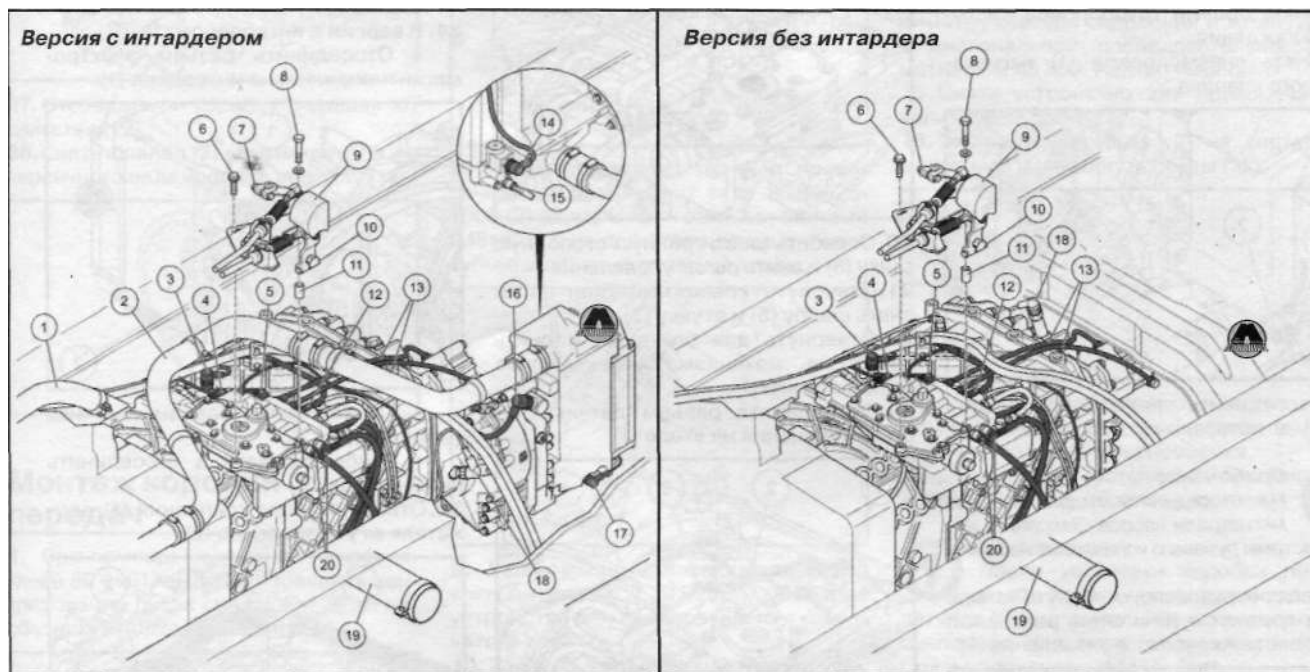
Возможная причина	Способ устранения
Неисправность: передача не включается после включения через переключатель селектора рабочего блока.	
Сигнал выбранного режима от переключателя селектора не принимается блоком рычага переключения передач.	Проверить электропроводку от соответствующего режима вождения переключателя селектора до блока рычага переключения передач на предмет обрыва.

Возможная причина	Способ устранения
Неисправность: направление движения автомобиля отличается от выбранного направления движения.	
Использование несоответствующего программного обеспечения в модуляторе (на 12AS от 16AS или наоборот).	Перепрограммировать модулятор в соответствии с текущей конфигурацией.

3. Демонтаж и монтаж коробки передач

Примечание

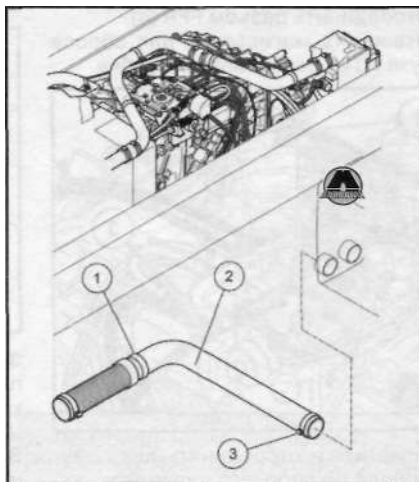
Описание процедур демонтажа и монтажа коробки передач приводятся на примере коробки передач ZF 16 S. Действия для прочих типов коробок передач аналогичны. При выполнении работ необходимо руководствоваться здравым смыслом и учитывать те или иные конструктивные особенности.



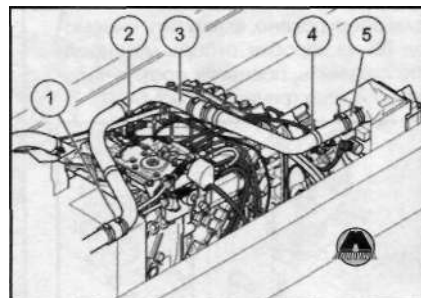
1. Возвратный трубопровод системы охлаждения.
2. Напорный трубопровод системы охлаждения.
3. Разъем датчика частоты вращения на входе.
4. Разъем датчика передачи заднего хода.
5. Разъем датчика нейтрального положения.
6. Болт с шестигранной головкой (2 шт.).
7. Шестигранная стопорная гайка.
8. Крепежный болт.
9. Механизм переключения тросовой тяги.
10. Шестигранная стопорная гайка.
11. Втулка.
12. Разъем FFR.
13. Пневмопровод рабочего цилиндра.
14. Разъем нагнетательного клапана.
15. Пневмопровод нагнетательного клапана.
16. Разъем электромагнитного клапана интардера.
17. Разъем датчика температуры.
18. Разъем датчика Kitas.
19. Выхлопная труба.
20. Пневмопровод клапанного блока.

Демонтаж коробки передач

1. Отсоединить аккумуляторную батарею.
2. Сбросить давление воздуха в ресивере контура IV через клапан для слива воды.
3. Отсоединить от коробки передач карданный вал (см. главу 16 «Карданный вал, мосты и колесные ступицы»).
4. Снять рабочий цилиндр сцепления (см. главу 12 «Сцепление»).
5. Слить жидкость из системы охлаждения.
6. Слить трансмиссионное масло из коробки передач.
7. Снять держатель (1) выхлопной трубы. Издательство «Монолит»



8. Ослабить два трубных хомута (3) и снять выхлопную трубу (2).
9. Удалить крепежные хомуты (2) и (4) сверху коробки передач.



10. Ослабить шланговые хомуты (1) соединительных шлангов (5) левого трубопровода системы охлаждения (3).