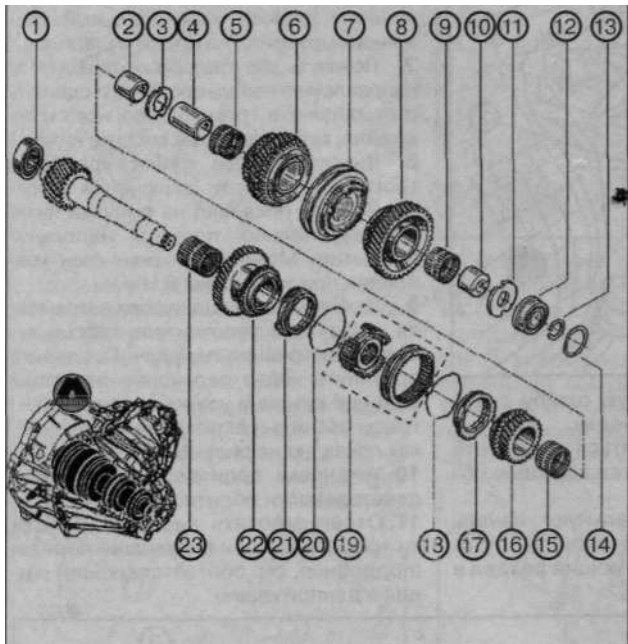
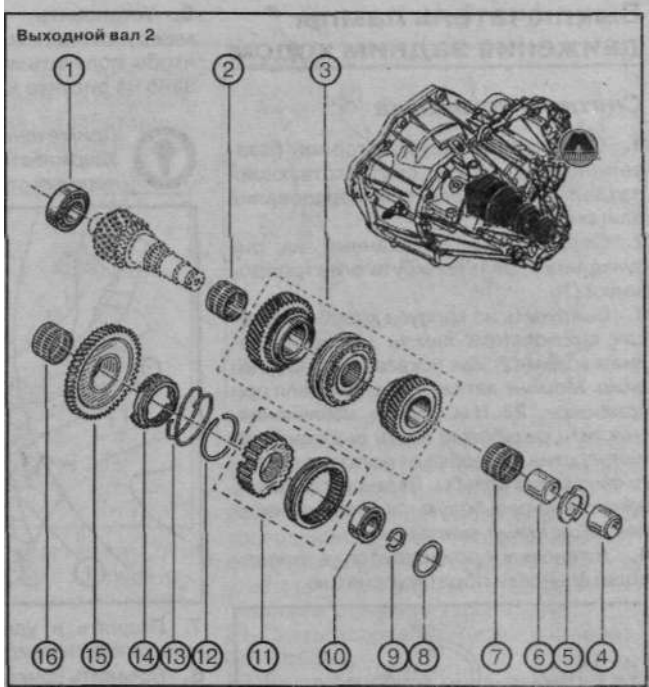


1. Уплотнитель 2. Шайба 3. Подшипник 4. Входной вал 5. Подшипник

Выходной вал 1



1. Подшипник 2. Втулка подшипника 3. Упорная шайба 4. Втулка подшипника 5. Игольчатый подшипник 6. Шестерня второй передачи 7. Синхронизатор в сборе 8. Шестерня первой передачи 9. Игольчатый подшипник 10. Втулка подшипника 11. Упорная шайба 12. Подшипник 13. Стопорное кольцо 14. Регулировочная шайба 15. Игольчатый подшипник 16. Шестерня пятой передачи 17. Кольцо синхронизатора 18. Пружина 19. Ступица и скользящая муфта синхронизатора 20. Пружина 21. Кольцо синхронизатора 22. Шестерня шестой передачи 23. Игольчатый подшипник



1. Подшипник 2. Игольчатый подшипник 3. Шестерне-третьей и четвертой передачи в сборе 4. Втулка подшипника 5. Упорная шайба 6. Втулка подшипника 7. Игольчатый подшипник 8. Регулировочная шайба 9. Стопорное кольцо 10. Подшипник 11. Ступица и скользящая муфта синхронизатора 12. Стопорное кольцо 13. Пружина 14. Кольцо синхронизатора 15. Шестерня передачи заднего хода 16. Игольчатый подшипник

Датчик включенной передачи

Снятие и установка

1. Снять опору аккумуляторной батареи (подробнее см. соответствующий раздел в главе Электрооборудование двигателя).
2. Отсоединить, показанный на рисунке ниже, разъем жгута электропроводки (1).
3. Выкрутить датчик включенной передачи из корпуса коробки передач (2), как показано на рисунке ниже. Момент затяжки датчика при установке: 23 Нм. После извлечения, очистить резьбовую часть датчика и отверстия в коробке от остатков старого фиксатора резьбы. Перед установкой, нанести на резьбовую часть датчика специальный фиксатор.
4. Установка производится в последовательности обратной снятию. Изд-во Monolith

