

## ходовая часть

Зафиксировать канавку гофрированного чехла на амортизаторе. Заполнить пневматическую стойку сжатым воздухом с помощью тестера -VAS 5051B-. Установить колесо и затянуть болты его крепления.

### Моменты затяжки

Пневматическая стойка к корпусу ступичного подшипника ЭОН-ми повернуть на 90°

### Детали и узлы приводного вала

1. Гайка, 500 Н\*м: заменять после каждого снятия
2. Наружный ШРУС: заменяется только в сборе
3. Хомут: заменять после каждого снятия
4. Пыльник ШРУСа; проверить на наличие трещин и истирания; материал: Nyltel (полиэластомер)
5. Хомут: заменять после каждого снятия
6. Стопорное кольцо: заменять после каждого снятия; установить в канавку вала
7. Приводной вал
8. Пыльник ШРУСа: проверить на наличие трещин и истирания; материал: Nyltel (полиэластомер)
9. Внутренний ШРУС: заменяется только в сборе
10. Стопорное кольцо: заменять после каждого снятия; установить в канавку внутреннего ШРУСа

### Снятие

Отвернуть двенадцатигранную гайку приводного вала от ступицы.

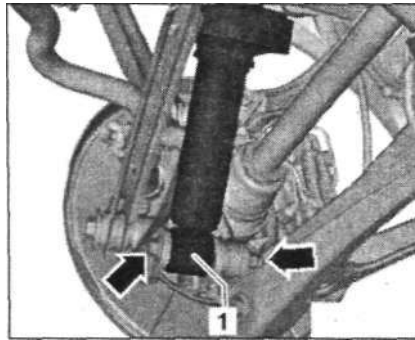
*Осторожно! После ослабления ступичной гаш следует исключить нагрузку на ступичные подшипники, в противном случае подшипник может быть повреждён под действием веса а/м, что приведет к сокращению срока его службы.*

*Когда а/м установлен на колёса, двенадцатигранную гайку разрешается отворачивать максимум на 90°. Запрещается перемещать а/м без установленных приводных валов, т.к. в этом случае повреждается подшипник ступицы колеса. Если а/м всё же требуется переместить, необходимо учитывать следующее: установить вместо приводного вала наружный ШРУС; затянуть болт крепления ШРУСа моментом 150 Н\*м.*

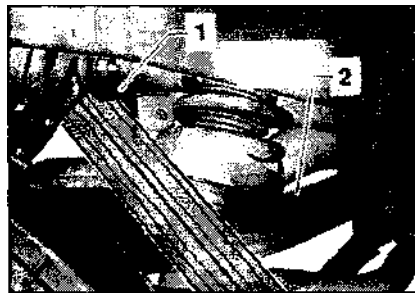
### Ш с пружинными стойками

Ослабить колёсные болты. Поднять а/м. Снять колесо. Отвернуть резьбовое соединение -стрелки- между пружинной стойкой -1- и

стойкой стабилизатора на корпусе ступичного подшипника.



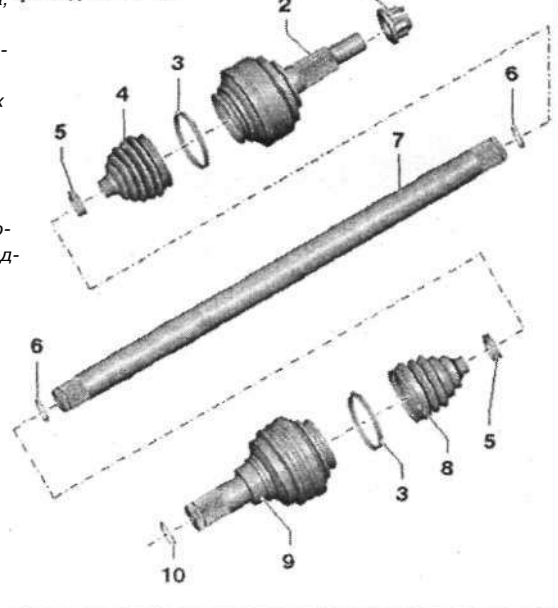
Установить деревянный брусок между подрамником -1- и верхним задним поперечным рычагом -2-. С помощью деревянного бруска отжать ось вниз. Извлечь болт.



### А/м с пневматическими амортизационными стойками

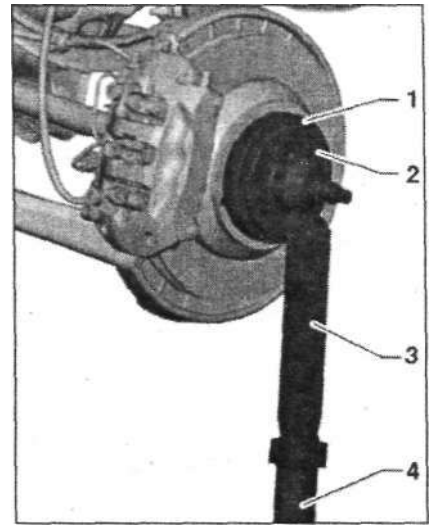
Активировать режим установки на подъёмник и установить а/м на подъёмник. Удалить воздух из задней пневматической стойки с помощью тестера -VAS 5051B-. Ослабить колёсные болты. Поднять а/м, Снять колесо.

### Детали и узлы приводного вала



Все

Повернуть ступицу так, чтобы о дно из отверстий под колёсный болт находилось внизу. Установить инструменты, как показано на рисунке.

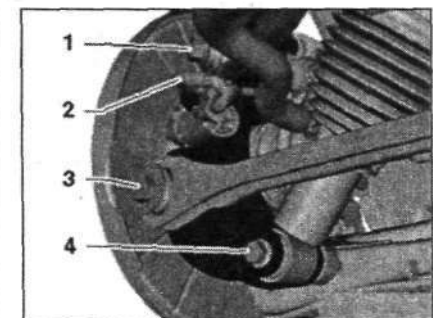


1. Выталкиватель -T10103/1-
2. Выталкиватель -T10103-
3. Крепление-T10149-
4. Домкрат

Подпереть ступицу. Отвинтить резьбовое соединение верхнего заднего поперечного рычага -1- от корпуса ступичного подшипника. Открыть и отсоединить разъем -2- от исполнительного электродвигателя электромеханического стояночного тормоза. Отвернуть поперечную тягу -3- от корпуса ступичного подшипника.

### А/м с пневматическими амортизационными стойками

Отвинтить резьбовое соединение -4- между пневматической опорой и стойкой стабилизатора на корпусе ступичного подшипника.



Все

Отвернуть резьбовое крепление -1- верхнего переднего поперечного рычага от корпуса ступичного подшипника. Выкрутить и извлечь болт -2- нижнего поперечного рычага.