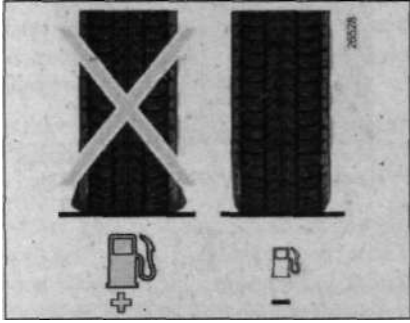


ми лучами солнца, рекомендуем проверить его салон в течение нескольких минут, прежде чем запустить двигатель. Не переполняйте бак при заправке во избежание распыливания топлива. Не ездите с установленным на крыше пустым багажником. Громоздкие грузы лучше перевозить в прицепе. При буксировке жилого прицепа используйте аэродинамический дефлектор; не забудьте отрегулировать его положение.



Избегайте использования автомобиля для частых и коротких поездок в сочетании с рительными остановками - это не позволяет двигателю прогреться до нормальной рабочей температуры.

Шины

Слишком низкое давление воздуха в шинах способствует повышению расхода топлива. Установка на автомобиль шин, не рекомендованных изготовителем, также может привести к повышению расхода топлива.

УСТРОЙСТВА АДАПТАЦИИ К СТИЛЮ ВОЖДЕНИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля они включают в себя: ABS (антиблокировочная система тормозов); система поддержания курсовой устойчивости ESP с системой контроля недостаточной поворачиваемости и антибуксовочной системой ASR; система экстренного торможения, в зависимости от комплектации автомобиля с системой ожидания торможения.

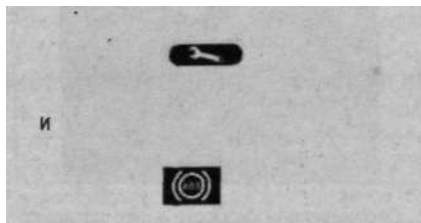
Система позволяет лучше контролировать автомобиль при экстремальной езде и адаптировать его под индивидуальный стиль вождения. Однако эта система не заменяет водителя. Она не расширяет возможности автомобиля и не должна побуждать водителя к движению на более высокой скорости. Даже при наличии данной системы водитель, управляя автомобилем, должен соблюдать осторожность и быть внимательным (водитель должен быть постоянно готов к любым неожиданностям, которые могут возникнуть во время движения).

ABS (антиблокировочная система тормозов)

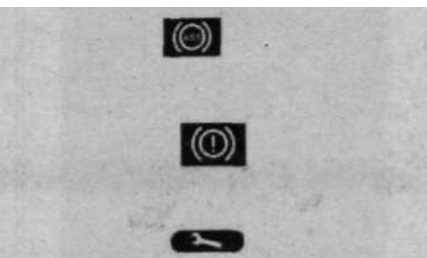
При интенсивном торможении антиблокировочная система позволяет избежать блокировки колес и, таким образом, сократить тормозной путь и сохранить контроль над автомобилем. ABS делает возможным при торможении объезд внезапно появившегося препятствия без столкновения с ним. Эта система позволяет также сократить тормозной путь, в частности, при плохом сцеплении с дорогой (на мокром дорожном покрытии и т.п.). Каждое включение системы сопровождается вибрацией педали тормоза. Антиблокировочная система не может ни в каком случае улучшить характеристики, связанные с условиями сцепления колес с дорогой. Поэтому следует обязательно соблюдать правила безопасного вождения автомобиля, например, поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Поэтому в случае экстренного торможения нажимайте на педаль тормоза сильно и продолжительно. Нет необходимости прибегать к прерывистому нажатию на педаль. Антиблокировочная система приспособит приложенное усилие под тормозную систему.

Неисправности

Включение сигнальных ламп



на щитке приборов, сопровождаемое сообщениями «Check ABS», «Check braking system» и «Check ESP», свидетельствует о том, что системы ABS и ESP и усиления экстренного торможения отключены. Торможение по-прежнему обеспечивается. Включение сигнальных ламп



и STOP на щитке приборов, что сопровождается отображением сообщения «Braking system fault», свидетельствует о неисправности в тормозной системе. В обоих случаях обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

При этом тормозная система автомобиля частично сохраняет работоспособность.

Однако резкое торможение является крайне опасным, поэтому необходимо немедленно остановиться, как только позволят условия движения. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Система курсовой устойчивости ESP с контролем недостаточной поворачиваемости и антипробуксовочной системой ASR

Система курсовой устойчивости ESP

Эта система обеспечивает управляемость автомобиля в экстремальных условиях (уклонение от столкновения с препятствием, потеря сцепления с дорогой при повороте и т.д.).

Принцип действия

Датчик на рулевом колесе отслеживает траекторию движения, задаваемую водителем. Другие датчики, установленные на автомобиле, отслеживают реальную траекторию движения. Система сравнивает задаваемую водителем траекторию с реальной траекторией автомобиля и, в случае необходимости, подправляет ее, воздействуя на тормозные механизмы определенных колес и/или ограничивая мощность двигателя. В случае срабатывания системы на щитке приборов мигает сигнальная лампа.

Контроль управляемости в повороте

Эта система оптимизирует действие ESP при недостаточной поворачиваемости (при потере передними колесами сцепления с дорогой).

Антипробуксовочная система ASR

Антипробуксовочная система уменьшает пробуксовку ведущих колес и улучшает управляемость автомобиля при трогании с места, при резких ускорениях или торможениях.

Принцип действия

С помощью датчиков, установленных на колесах автомобиля, система измеряет и сравнивает скорость вращения ведущих колес и отслеживает резкое увеличение относительной скорости их вращения. Если колесо начинает пробуксовывать, система подтормаживает колесо, снижая крутящий момент колеса до уровня, обеспечивающего сохранение сцепления колеса с дорогой. Система также контролирует частоту вращения коленчатого вала двигателя, поддерживая ее на уровне, обеспечивающем сцепление колес с дорогой, независимо от положения педали акселератора.