



На фото показано отведение поршня суппорта с помощью отвертки. Некоторые производители тормозов рекомендуют использование специального инструмента или С-образной струбцины. Детали уточняйте при обращении к инструкции по эксплуатации.

должны быть хорошо очищены и смазаны высокотемпературной консистентной смазкой для тормозов, чтобы уменьшить трение и повысить сопротивляемость коррозии. Соответствующие указания должны быть представлены в инструкции по эксплуатации.

Болты крепления суппортов являются высокопрочными и должны затягиваться соответствующим моментом динамометрическим ключом.

Ослабление затяжки болтов может вызвать серьезные проблемы, поэтому убедитесь, что используются правильные болты, что они в хорошем состоянии и затягиваются моментом в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК

Наиболее часто выполняемой работой по обслуживанию тормозов является замена фрикционного материала.

Перед началом этой работы проверьте тормоза на плавность торможения путем легкого торможения при управлении автомобилем на высокой скорости. Если при торможении появляется дрожание или колебания

педали тормоза, повторите испытание, используя стояночный тормоз, если он действует на задние тормоза. Наличие или отсутствие дрожания скажет вам, какая пара тормозов определяет неравную их работу. Будьте осторожны в случае приложения задних тормозов, так как их блокировка может сделать автомобиль неуправляемым. В автомобиле всегда должно быть устройство, позволяющее быстро отпустить стояночный тормоз.

При замене тормозных накладок следует проверить состояние рабочих поверхностей тормозных дисков и тормозных барабанов, а также других деталей тормозных механизмов, проверить наличие утечек через уплотнители.

Замена тормозных колодок.

Большинство тормозных колодок дисковых тормозов заменять достаточно легко. На большинстве автомобилей они могут быть удалены после снятия колеса и вытаскивания фиксирующей детали путем выдвижения тормозной колодки наружу. Иногда эта работа занимает около пяти минут на колесо. Единственным усилием, которое требуется приложить, является

заталкивание поршня внутрь цилиндра суппорта, чтобы новая, более толстая тормозная колодка могла быть вставлена между поршнем и тормозным диском. Действуя рычагом, проявляйте осторожность, чтобы не повредить поршень.

При вынутых тормозных колодках проверьте состояние рабочей поверхности тормозного диска. Проверьте её на отсутствие трещин и задиrow. Небольшие повреждения можно допустить, однако при наличии значительных повреждений тормозной диск следует снять и механически обработать. Для восстановления рабочей поверхности тормозного диска отправьте его в механическую мастерскую с хорошей репутацией, вместе с ним отправьте для ремонта и тормозной диск и с противоположной стороны автомобиля. В противном случае тормоза будут "тянуть" в сторону до тех пор, пока отремонтированный тормозной диск не приработается.

При замене тормозных колодок иногда допускается такая ошибка, когда тормозные колодки устанавливаются обратной стороной. Хотя это кажется очевидным, тем не менее убедитесь, что колодка обращена к тормозному диску фрикционным материалом.

В противном случае тормоза не будут работать, а тормозной диск будет разрушен.

Во время "утопления" поршней суппортов при замене тормозных колодок убедитесь, что бачок с тормозной жидкостью не заполнен до отказа. При полном заполнении тормозная жидкость будет выливаться или разбрызгиваться струей через вентиляционное отверстие. В этом случае вы сможете легко убедиться, как хорошо работает тормозная жидкость на основе гликоля в качестве средства для удаления краски. Чтобы исключить это, перед заталкиванием поршня в суппорт откройте клапан для выпуска воздуха, тогда тормозная жидкость будет выходить через него. Чтобы не