

Рис. 11.8. Отверните два болта крепления поддона к коробке передач (А) и один болт крепления поддона к картеру (В)

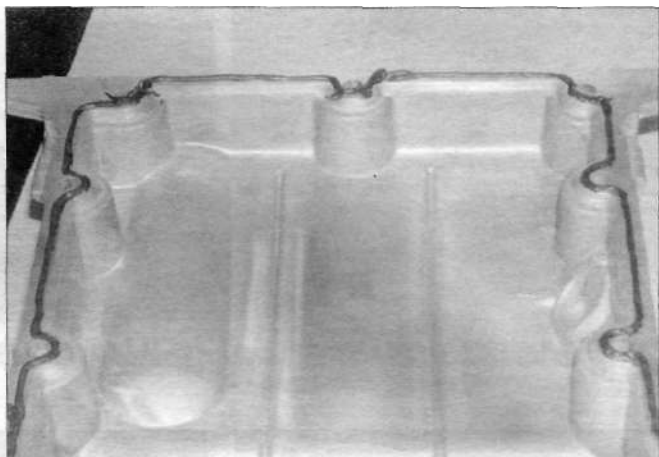


Рис. 11.12,а. Нанесите слой герметика на поверхность поддона

10 Осмотрите маслозаборник в поисках следов повреждений.

Примечание. Снять маслозаборник с поддона невозможно — он фиксируется заклепками.

Установка

11 Удалите все следы герметика с сопрягаемых поверхностей поддона и блока цилиндров.

12 Нанесите слой герметика (можете воспользоваться фирменным герметиком) диаметром 2.0-2.5 мм на сопрягаемую с блоком поверхность поддона. Слой должен располагаться примерно в 1 мм от внутреннего края поддона. Также нанесите слой герметика такого же диаметра на поверхность поддона вокруг маслозаборника (рис. 11.12,а,б).

13 Прижмите поддон к блоку цилиндров и вверните болты его крепления.

14 Действуя в диагональной последовательности, от центра наружу, затяните болты крепления поддона к картеру, приложив требуемое усилие.

15 Затяните болты крепления поддона к коробке передач требуемым усилием.

16 Извлеките деревянный брусок, фиксирующий компрессор системы кондиционирования в стороне от поддона. Вверните нижний болт крепления компрессора. Затяните все три болта, приложив требуемое усилие [см. главу 3].

17 Заведите колодец шупа для измерения уровня масла внутрь поддона и надежно затяните болт его крепления к коллектору.

18 Присоедините проводку к датчику уровня моторного масла.

19 Установите ремень привода вспомогательных агрегатов (см. главу 1А). Если устанавливаете снятый ранее ремень, сохраните направление его вращения.

20 Установите секцию подкрылка, колесо и опустите автомобиль на землю.

21 Залейте масло в двигатель (см. главу 1А).

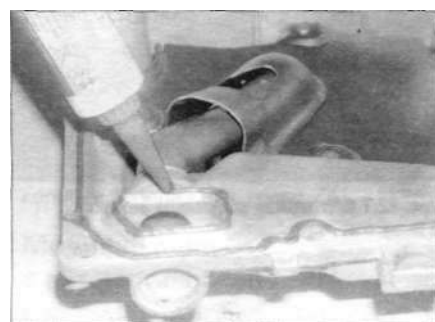


Рис. 11.12,б. Также нанесите герметик на поверхность поддона вокруг маслозаборника

12 Масляный насос снятие, проверка и установка

Примечание. Редукционный клапан можно снять, не снимая крышку цепей привода ГРМ (см. п. 5).

Снятие

1 Масляный насос встроен в крышку цепей привода ГРМ. Последовательность действий при снятии крышки приведена в параграфе 6.

Проверка

2 Отверните винты и снимите крышку с кожуха насоса (рис. 12.2).

3 Осмотрите роторы и найдите метки, указывающие на их ориентацию. Если меток нет, пометьте ориентацию роторов относительно друг друга и кожуха.

4 Извлеките роторы из кожуха (рис. 12.4).

5 Отверните крышку и извлеките из кожуха пружину и плунжер редукционного клапана, запомнив их ориентацию (рис. 12.5,а,б). Снимите уплотнительное кольцо с крышки.

6 Очистите и осмотрите роторы, кожух, плунжер и пружину редукционного клапана. При обнаружении следов износа или повреждений замените соответствующий компонент. Имейте в виду, что роторы отдельно от насоса не поставляются.



Рис. 12.2. Отверните винты и снимите крышку масляного насоса



Рис. 12.4. Извлеките внутренний и наружный роторы



Рис. 12.5,а. Отверните крышку редукционного клапана