

Рис. 3.25. Установка штока первой и второй передач

предварительно поставив в отверстие штока стопорный палец. Установить на шток вилку переключения, продвинуть шток во второе отверстие крышки. Завернуть винт крепления вилки моментом 11–25 Н·м (1,1–2,5 кгс·м) и зашлинтовать;

- запрессовать три сферические заглушки в отверстия крышки под штоки;
- установить в горловину крышки пружину рычага переключения и запрессовать два штифта заподлицо с наружной поверхностью крышки;
- установить заглушку в отверстие под стопорный плунжер заподлицо с наружной поверхностью;
- установить прокладку и завернуть выключатель света заднего хода моментом 16–36 Н·м (1,6–3,6 кгс·м).

Окончательная сборка коробки передач

Для этого необходимо выполнить следующее:

- завернуть контрольную пробку и пробку сливного отверстия в картер коробки передач;
- установить блок шестерен заднего хода на втулку 14 (см. рис. 3.13), а во втулку блока шестерен установить два роликовых подшипника 12 и две шайбы 13, которые должны быть расположены между подшипниками;
- установить в картер подсобранный блок шестерен заднего хода и две упорные шайбы 10 (по одной с каждого торца втулки), вставить и запрессовать ось блока шестерен заднего хода (рис. 3.26);

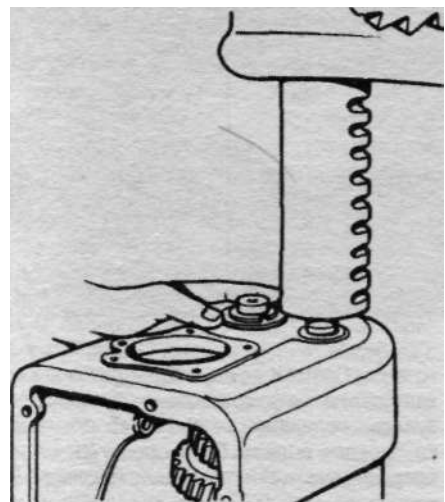


Рис. 3.26. Запрессовка оси блока шестерен заднего хода

- запрессовать в картер наружное кольцо роликового подшипника промежуточного вала;
- запрессовать в картер заглушку переднего подшипника промежуточного вала заподлицо с передней стенкой картера (рис. 3.27);
- напрессовать на шейку промежуточного вала внутреннее кольцо роликового подшипника (рис. 3.28);
- установить в картер блок шестерен промежуточного вала;
- установить стопорное кольцо на шариковый подшипник промежуточного вала;
- напрессовать подсобранный шариковый подшипник на шейку промежуточного вала и запрессовать его в отверстие картера. Подшипник уаанавливать канавкой наружу (рис. 3.29);
- установить на вал стопорное кольцо подшипника промежуточного вала;
- установить прокладку и заднюю крышку подшипника промежуточного вала и закрепить болтами с шайбами моментом 24–36 Н·м (2,4–3,6 кгс·м);
- уаановить в картер подсобранный вторичный вал. Установить на шариковый подшипник вторичного вала стопорное кольцо, напрессовать подшипник на шейку вала и запрессовать его в отверстие картера. Подшипник аавить канавкой наружу (рис. 3.30);

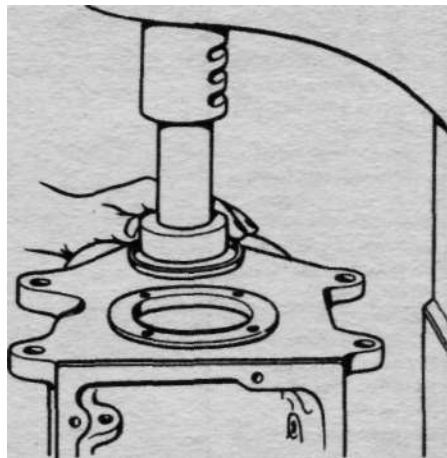


Рис. 3.27. Запрессовка заглушки переднего подшипника промежуточного вала

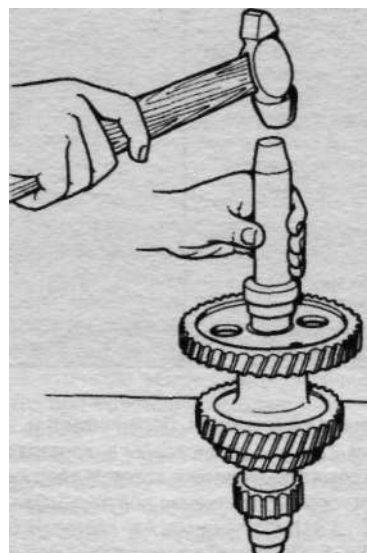


Рис. 3.28. Напрессовка внутреннего кольца роликового подшипника промежуточного вала

- установить подсобранный первичный вал в отверстие картера (рис. 3.31);
- установить прокладку и крышку первичного вала и закрепить болтами с шайбами моментом 12–18 Н·м (1,2–1,8 кгс·м);
- установить прокладку и крышку люка отбора мощности и закрепить болтами с шайбами моментом 16–36 Н·м (1,6–3,6 кгс·м);
- запрессовать в заднюю крышку вторичного вала манжету заподлицо с наружным торцом и ввернуть сапун;
- установить ведущую шестерню привода спидометра на вторичный вал. Торце шестерни, имеющий срез на зубчатом венце, должен быть обращен к фланцу;
- уаановить прокладку и заднюю крышку вторичного вала, закрепить крышку тремя болтами с шайбами моментом 24–36 Н·м (2,4–3,6 кгс·м). Установить отражатель, ввернув и затянув оальные болты крепления задней крышки указанным моментом;

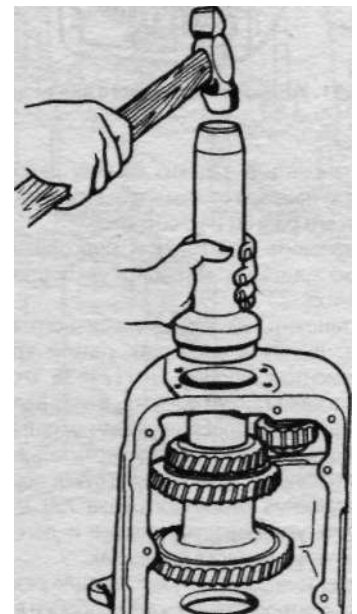


Рис. 3.29. Запрессовка шарикового подшипника промежуточного вала

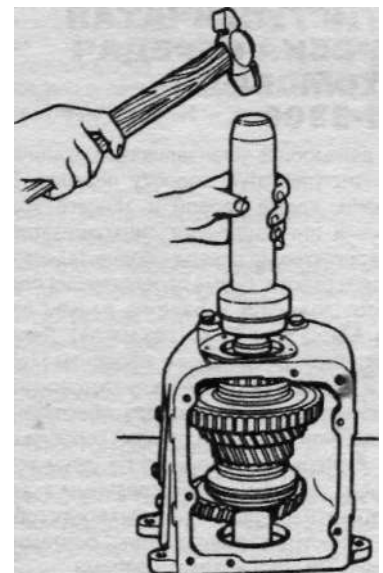


Рис. 3.30. Запрессовка шарикового подшипника вторичного вала