

- 1 - болт крепления шестерни распределительного вала. Момент затяжки 100 Нм.
- 2 - шестерня распределительного вала
- 3 - сальник распределительного вала
- 4 - призматическая шпонка
- 5 - гайка крепления корпуса подшипников. Момент затяжки 23 Нм
- 6 - корпус подшипников распределительного вала
- 7 - распределительный вал
- 8 - коромысло
- 9 - гидравлический толкатель
- 10 - сухари клапана
- 11 - тарелка пружины клапана
- 12 - пружина клапана
- 13 - маслосъемный колпачок
- 14 - направляющая втулка клапана
- 15 - крышка сальника распределительного вала
- 16 - головка блока цилиндров
- 17 - клапан

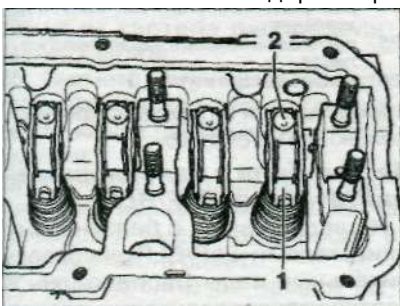
8.0 Автомобили с бензиновым двигателем ESSE. Компоненты газораспределительного механизма

остатки прежнего герметика из канавки (см. стрелку на иллюстрации), а так же с посадочных поверхностей корпуса.

Внимание! Не допускайте попадания грязи и остатков герметика в головку блока цилиндров..

Установка

15 Проверьте состояние поверхностей подшипников распределительного вала и контуры кулачков на наличие износа и задиров. При

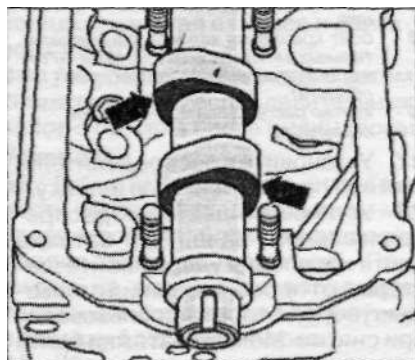


3.18 Убедитесь, что все коромысла правильно приложены к концам стержней клапанов 1 и зафиксированы в соответствующем толкателе 2

наличии любых повреждений замените распределительный вал.

16 Протрите посадочные поверхности чистой ветошью, на них не должно быть следов масла или смазки.

17 Установите гидравлические толкатели на прежние места в головку блока цилиндров, а затем установите коромысла на концы



8.20 При установке распределительного вала кулачки для первого цилиндра должны быть обращены вверх

стержней клапанов и на соответствующий толкатель.

18 Убедитесь, что все коромысла правильно приложены к концам стержней клапанов 1 и зафиксированы в соответствующем толкателе 2 (см. иллюстрацию).

19 Нанесите на рабочие поверхности распределительного вала немного моторного масла.

20 Убедитесь, что поршень цилиндра №1 находится в ВМТ, а затем аккуратно уложите распределительный вал на посадочное место в головку блока цилиндров.

Внимание! При установке распределительного вала кулачки для первого цилиндра должны быть обращены вверх (см. иллюстрацию).

21 Нанесите небольшое количество герметика в канавку корпуса подшипников распределительного вала, а также распределите герметик по всей посадочной поверхности корпуса.

Внимание! Не наносите слишком толстый слой герметика. При необходимости