

1. ОБЗОР МОДЕЛЕЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. ОБЗОР МОДЕЛЕЙ

Обзор моделей – в таблице 1.1 и рис. 1.1.

Таблица 1.1. Обзор моделей

Код двигателя	Характеристика двигателя	Мощность, кВт	Характеристика модели	Модель
364.906	OM 364	66	668, 669.0	609 D, 709 D, O 609 D
364.911			670.1	809 DT
364.912			670.0	809 D
364.919	OM 364	63* ¹ /65* ²	668, 669.0	609 D, 709 D, O 609 D
364.920			670.1	809 DT
364.921			670.0	809 D
364.950	OM 364 A	85	669.3	711 D, O 611 D
364.952			670.3	811 D, O 611 D
364.957	OM 364 A	77* ¹ /79* ²	669.3	711 D, O 611 D
364.958			670.3	811 D, O 611 D
364.981	OM 364 LA	100	670.3	814 D, O 614 D
364.984			670.4	814 DA
364.986	OM 364 LA	100* ¹ /102* ²	670.3	814 D, O 614 D
364.987			670.4	814 DA
354.901	OM 364 LA	77	668	611 D
354.902			669	711 D, O 611 D
354.903			670.1, 670.0	811 DT, 811 D
354.923	OM 364 LA	103	669.3	714 D
354.924			670.3	814 D, O 614 D
354.925			670.4	814 DA

*1. Простой вентилятор

*2. Вентилятор с муфтой

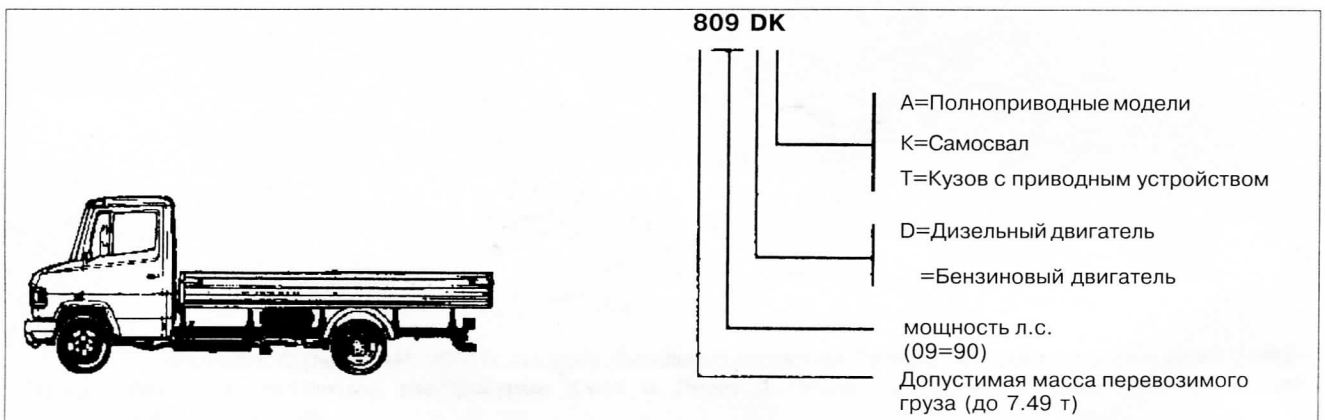


Рис. 1.1. Обзор моделей.

Модели 667-670 выпускаются в нескольких модификациях кузовов:

1. Грузовой автомобиль: модель 667 – колесная база 3150 и 3700 мм, модель 668-670 – колесная база 3150, 3700 и 4250 мм (рис. 1.2).

2. Грузовой автомобиль со сдвоенной кабиной: модель 667 – колесная база 3150 и 3700 мм, модель 668-670 – колесная база 3150, 3700 и 4250 мм (рис. 1.3).

3. Фургон: колесная база 3150, 3700 и 4250 мм. Высота грузового отделения

– 1785 мм (низкая крыша) и 1940 мм (высокая крыша) (рис. 1.4).

4. Микроавтобус: колесная база 3150, 3700 и 4250 мм. Высота пассажирского салона – 1785 мм (низкая крыша) и 1940 мм (высокая крыша) (рис. 1.5).

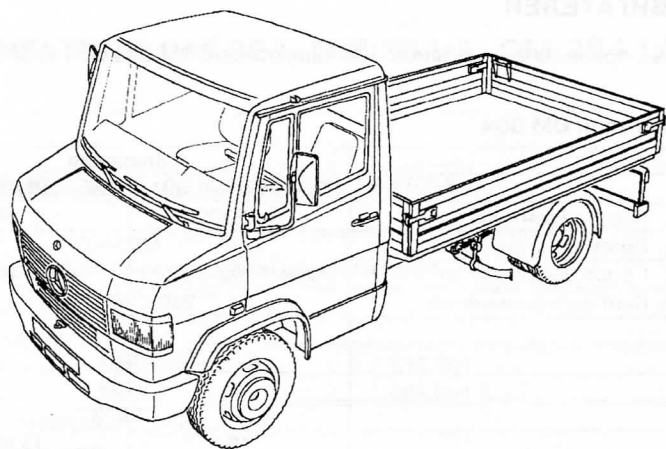


Рис. 1.2. Грузовой автомобиль.

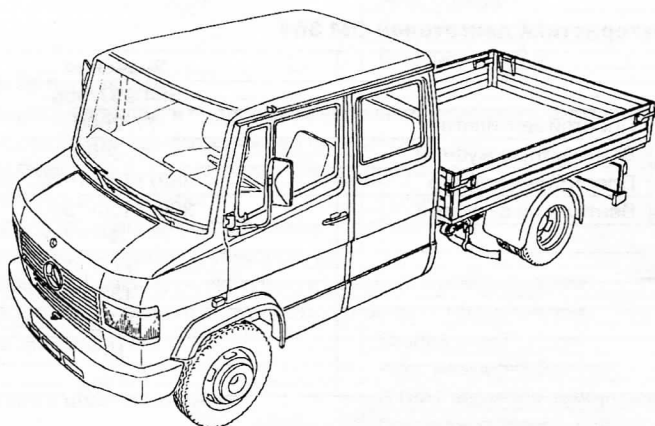


Рис. 1.3. Грузовой автомобиль со сдвоенной кабиной.

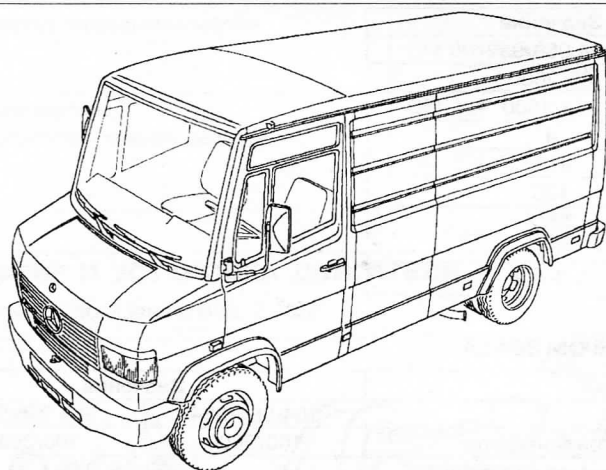


Рис. 1.4. Фургон.

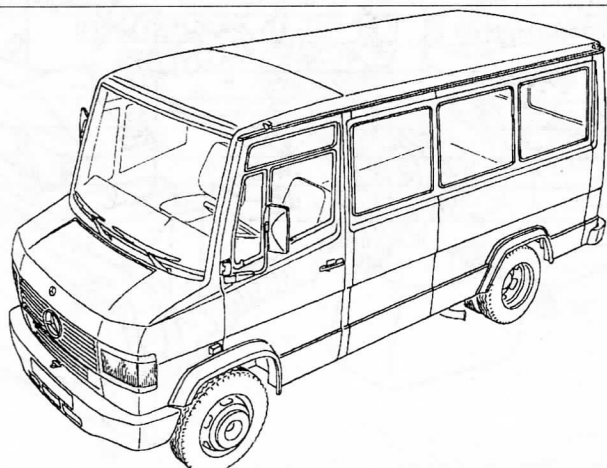


Рис. 1.5. Микроавтобус.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Технические характеристики двигателей OM 364 приведены в таблице 1.2, двигателей OM 364 A – в таблице 1.3, двигателей OM 364 LA – в таблице 1.4.

Таблица 1.2. Технические характеристики двигателей OM 364

Параметры		Значения	
Модель двигателя		364.919/920/921	364.906/911/912
Мощность двигателя, кВт/об/мин	Простой вентилятор	63/2800	66/2800
	Вентилятор с муфтой	65/2800	
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	Простой вентилятор	254/1400-2200	266/1400
	Вентилятор с муфтой	256/1400-2200	
Количество цилиндров		4	
Диаметр цилиндра, мм		97.5	
Ход поршня, мм		133	
Рабочий объем, см ³		3972	
Степень сжатия		19	17.25
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2	

Таблица 1.2 (продолжение). Технические характеристики двигателей OM 364

Параметры		Значение	
Модель двигателя		364.957/958	
Мощность двигателя, кВт/об/мин	Простой вентилятор	77/2600	
	Вентилятор с муфтой	79/2600	
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	Простой вентилятор	358/1400-1500	
	Вентилятор с муфтой	360/1400-1500	
Количество цилиндров		4	
Диаметр цилиндра, мм		97.5	
Ход поршня, мм		133	
Рабочий объем, см ³		3972	
Степень сжатия		18	
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2	

Таблица 1.3. Технические характеристики двигателей OM 364 A

Параметры	Значение
Модель двигателя	364.950/952
Мощность двигателя, кВт/об/мин	85/2600
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	378/1500
Количество цилиндров	4
Диаметр цилиндра, мм	97.5
Ход поршня, мм	133
Рабочий объем, см ³	3972
Степень сжатия	16.5
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2

Таблица 1.4. Технические характеристики двигателей OM 364 LA

Параметры		Значения	
Модель двигателя		364.981/984	364.986/987
Мощность двигателя, кВт/об/мин	Простой вентилятор	100/2600	100/2600
	Вентилятор с муфтой	102/2600	
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	Простой вентилятор	408/1400	428/1300-1800
	Вентилятор с муфтой	430/1300-1800	
Количество цилиндров		4	
Диаметр цилиндра, мм		97.5	
Ход поршня, мм		133	
Рабочий объем, см ³		3972	
Степень сжатия		16.5	17.25
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2	

2. ДВИГАТЕЛИ OM 364, OM 364 A, OM 364 LA 4.0 л

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

Технические данные двигателей приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Технические данные двигателей

Параметры		Значение	
Компрессия			
Нормальная компрессия, кг/см ²	OM 364	28	
	OM 364 A, LA	27	
Минимальная компрессия, кг/см ²		20	
Блок цилиндров			
Высота блока цилиндров	Стандартная	359.00-359.20	
	Рем. размер 0.3	358.90-358.970	
	Рем. размер 0.6	358.40-358.60	
	Рем. размер 0.9	358.10-358.30	
Выступание поршня, мм		0.04	
Допустимое отклонение в продольном направлении верхней контактной поверхности по отношению к нижней поверхности, мм		0.1	
Шероховатость поверхности блока цилиндров Rz, мм		0.008-0.016	
Диаметр основного отверстия для вкладышей коренных подшипников коленчатого вала в блоке цилиндров, мм	Новый	93.000-93.022	
	Ремонтный	92.970-93.040	
Допустимое отклонение от округлости основного отверстия, мм		0.01	
Допустимое отклонение от конусности основного отверстия, мм		0.01	
Диаметр цилиндра, мм	Стандартный	97.490-97.510	
	Рем. размер 0.5	97.990-98.010	
Износ стенки цилиндра, мм	В ВМТ верхнего компрессионного кольца	0.12	
	Посередине стенки цилиндра	0.05	
Подъем клапана при отрегулированном зазоре	OM 364	Впускной	Макс. 10.16
		Выпускной	Макс. 9.96
	OM 364 A, LA	Впускной	Макс. 9.76
		Выпускной	Макс. 9.96
Подъем клапана при отрегулированном зазоре	OM 364	Впускной	Мин. 9.5
		Выпускной	Мин. 9.5
	OM 364 A, LA	Впускной	Мин. 9.0
		Выпускной	Мин. 9.5

2. СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель показан на рис. 2.1а-г.

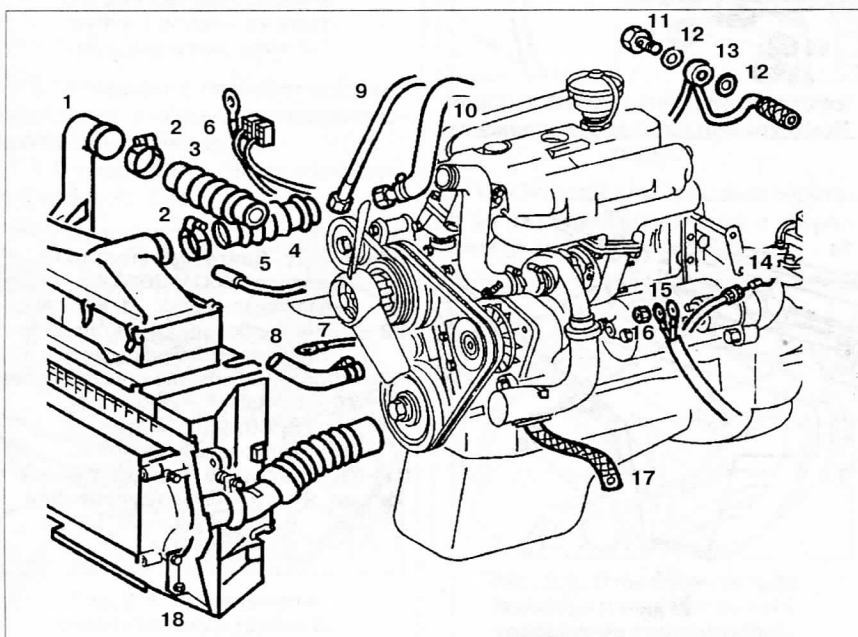


Рис. 2.1а. Двигатель:

- 1, 3 – Трубки подачи сжатого воздуха;
- 2 – Хомут; 4 – Воздухозаборная труба;
- 5 – Вакуумная трубка сервисного индикатора; 6 – Проводка двигателя;
- 7 – Провод датчика давления масла;
- 8 – Маслозаливная горловина;
- 9, 10 – Гидропроводы; 11 – Болт;
- 12 – Уплотнительное кольцо;
- 13 – Топливопровод; 14 – Трос педали акселератора; 15 – Проводка стартера;
- 16 – Гайка; 17 – Стяжная лента;
- 18 – Радиатор.

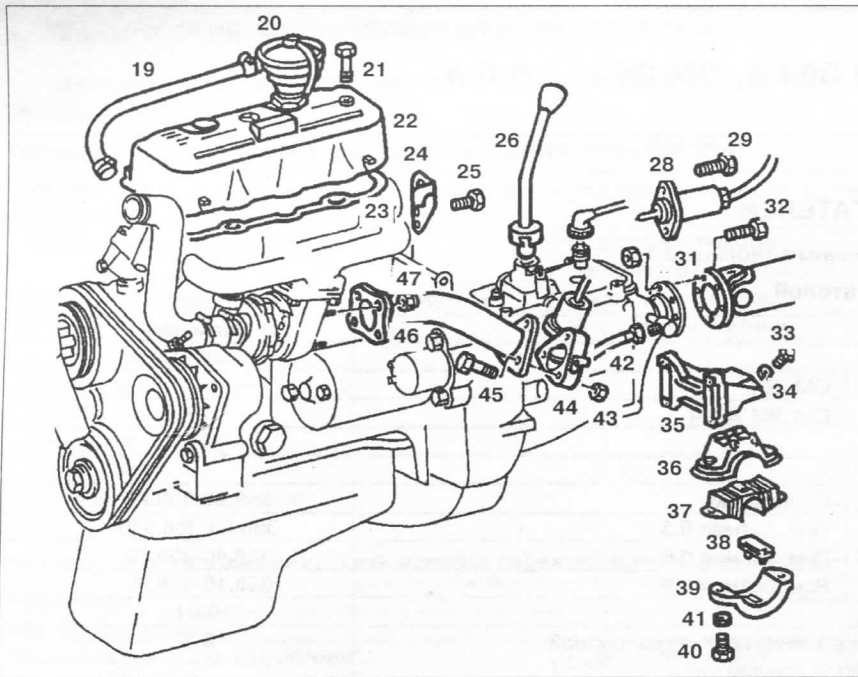


Рис. 2.1б. Двигатель:

- 19 – Трубка вентиляции картера;
- 20 – Масляный сепаратор системы вентиляции картера;
- 21, 25, 29, 32, 33, 40, 45 – Болты;
- 22 – Крышка головки блока цилиндров;
- 23 – Прокладка; 24 – Крюк;
- 26 – Рычаг переключения передач;
- 27 – Провод фонарей заднего хода;
- 28 – Рабочий цилиндр сцепления;
- 30, 43, 47 – Гайки; 31 – Карданный вал; 34, 41 – Граверы;
- 35 – Кронштейн; 36 – Верхняя часть опоры; 37 – Резиновая опора;
- 38 – Нижняя резиновая опора;
- 39 – Нижняя часть опоры;
- 42 – Вал привода спидометра;
- 44 – Заслонка в выпускном коллекторе;
- 46 – Выпускная труба.

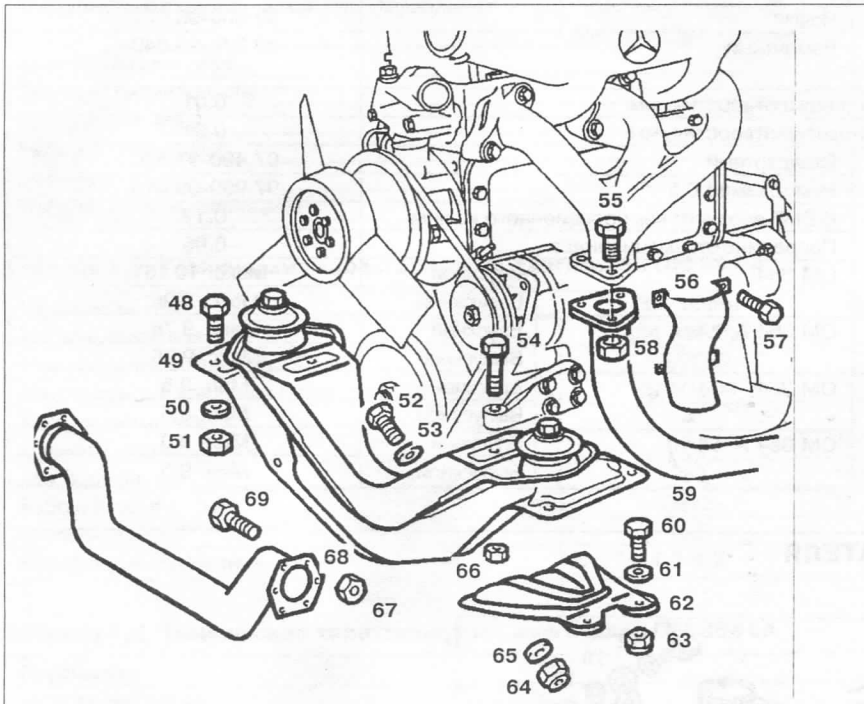


Рис. 2.1в. Двигатель:

- 48, 52, 54, 55, 57, 60, 69 – Болты;
- 49 – Поперечная балка двигателя;
- 50, 53, 61, 65 – Прокладки;
- 51, 58, 63, 64, 66, 67 – Гайки;
- 56 – Теплозащитный кожух;
- 59 – Выпускная труба;
- 62 – Кронштейн;
- 68 – Поперечная балка.

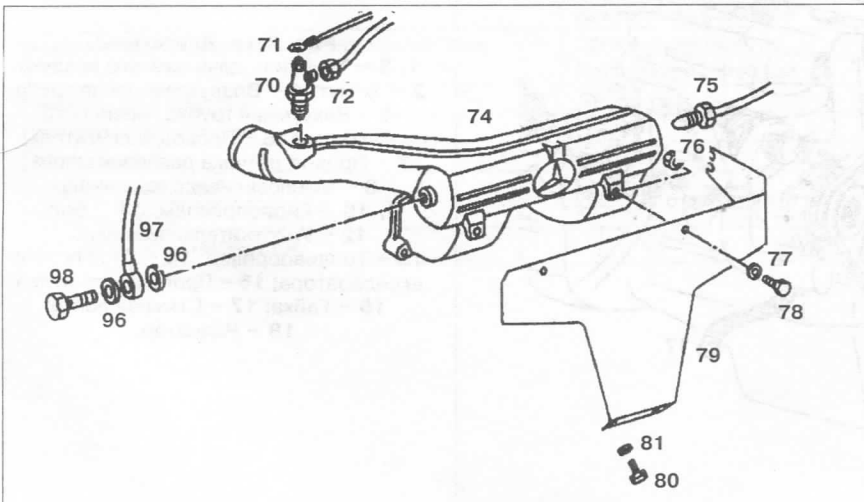


Рис. 2.1г. Двигатель (только на двигателях OM 364 LA):

- 70 – Свеча накаливания; 71 – Провод;
- 72 – Топливопровод; 74 – Коллектор подачи сжатого воздуха;
- 75 – Форсунка управления стартом;
- 76 – Гайка; 77 – Прокладка;
- 78, 80, 98 – Болты;
- 79 – Теплозащитный кожух;
- 81 – Прокладка; 96 – Уплотнительное кольцо; 97 – Трубка подачи сжатого воздуха.