

кондиционера может снизиться из-за напряженного теплового режима двигателя. Это не является признаком неисправности, при движении в нормальных дорожных условиях кондиционер будет работать эффективно.

В зависимости от различных комбинаций включения переключателей блока управления система отопления и вентиляции работает в следующих основных режимах:

- максимальный режим охлаждения. Используется в жаркую погоду и после продолжительной стоянки на солнце для быстрого охлаждения воздуха в салоне. В этом случае перед включением кондиционера рекомендуется ненадолго открыть окна, чтобы удалить из салона нагретый воздух. Рукоятку переключателя 2 интенсивности подачи воздуха в салон установите в положение «4». Рукоятку регулятора 6 распределения потоков воздуха установите в положение V. Рукоятку регулятора 1 температуры установите в крайнее положение синей части шкалы. Кнопкой выключателя 5 режима рециркуляции отключите подачу наружного воздуха. Включите кондиционер, нажав на кнопку выключателя 4;

- нормальный режим охлаждения. Используется при поездках по городу и за городом при умеренно теплой погоде. Рукоятку переключателя 2 интенсивности подачи воздуха в салон установите в положение «2». Рукоятку регулятора 6 распределения потоков воздуха установите в положение «>». Рукоятку регулятора 1 температуры установите в крайнее положение правой части шкалы. Кнопкой выключателя 5 режима рециркуляции включите подачу наружного воздуха. Включите кондиционер, нажав на кнопку выключателя 4;

- режим вентиляции. Используется в межсезонье, для которого характерны пониженная температура и недостаток солнечного света. Рукоятку переключателя 2 интенсивности подачи воздуха в салон установите в положение «2». Рукоятку регулятора 6 распределения потоков воздуха установите в положение «>». Рукоятку регулятора 1 температуры установите в среднее положение шкалы. Кнопкой выключателя 5 режима рециркуляции включите подачу наружного воздуха. Кондиционер не включайте;

- максимальный режим отопления. Используется при очень низкой температуре окружающей среды и для быстрого прогрева воздуха в салоне после длительной стоянки. Рукоятку переключателя 2 интенсивности подачи воздуха в салон установите в положение «4». Рукоятку регулятора 6 распределения потоков воздуха установите в положение V. Рукоятку регулятора 1 температуры установите в крайнее положение красной части шкалы. Кнопкой выключателя 5 режима рециркуляции отключите подачу наружного воздуха. Кондиционер не включайте;

- нормальный режим отопления. Используется в холодное время года для поддержания оптимальной температуры воздуха в салоне после его интенсивного прогрева в максимальном режиме отопления.

Рукоятку переключателя 2 интенсивности подачи воздуха в салон установите в положение «2». Рукоятку регулятора 6 распределения потоков воздуха установите в положение V. Рукоятку регулятора 1 температуры установите в крайнее положение красной части шкалы. Кнопкой выключателя 5 режима рециркуляции включите подачу наружного воздуха. Кондиционер не включайте;

- режим обдува ветрового стекла и стекол передних дверей. Используется для быстрого устранения запотевания стекол при повышенной влажности воздуха. Рукоятку переключателя 2 интенсивности подачи воздуха в салон установите в положение «2». Рукоятку регулятора 6 распределения потоков воздуха установите в положение W. Рукоятку регулятора 1 температуры установите в крайнее положение красной части шкалы. Кнопкой выключателя 5 режима рециркуляции включите подачу наружного воздуха. Кондиционер может находиться во включенном или в выключенном состоянии в зависимости от температуры окружающей среды.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для того чтобы стекла не запотевали в дождливую погоду, включите режим их обдува при выключенном отопителе, так как разница значений температуры поверхности стекла и подаваемого воздуха может вызвать конденсацию влаги.

#### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Для более эффективного действия вентиляции и отопления при скорости движения автомобиля менее 50 км/ч и при проезде особо запыленных участков дорог с закрытыми окнами (для создания избыточного давления воздуха в салоне, предотвращающего подсос пыли) рекомендуем включать переключателем вентилятор отопителя на малую или максимальную скорость.

Для ускоренного устранения запотевания заднего стекла и освобождения его от наледи и снега включите переключателем обогрев стекла.

Если вы не используете кондиционер продолжительное время, необходимо раз в неделю ненадолго включать его при работающем двигателе для восстановления слоя смазки на деталях компрессора и уплотнениях.

#### СИСТЕМА С БЛОКОМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Если автомобиль оснащен системой отопления (кондиционирования) и вентиляции салона с автоматическим управлением, блок управления системой сконструирован совместно с блоком управления аудиосистемой. Кроме того, общим для обеих систем является дисплей 1 (рис. 1.11).



Рис. 1.11. Блок автоматического управления системой отопления (кондиционирования) и вентиляции салона: 1 - дисплей; 2 - переключатель режимов работы электровентилятора воздуханатетателя; 3 - переключатель распределения потоков воздуха/выключатель системы отопления и кондиционирования; 4 - выключатель автоматического режима работы кондиционера; 5 - выключатель интенсивной подачи воздуха на ветровое стекло и стекла передних дверей/выключатель электрообогрева заднего стекла; 6 - переключатель режима рециркуляции; 7 - регулятор температуры поступающего в салон воздуха; 8 - выключатель кондиционера; 9 - контрольная лампа включения кондиционера