

Снятие и установка спирального провода. 1 - винт, 2 - комбинированный переключатель, 3 - блокирующий штифт, 4 - спиральный провод, 5 - винт, 6, 7 - заглушка, 8 - кожух комбинированного переключателя, 9 - датчик положения рулевого колеса, 10 - блок управления рулевой колонкой.

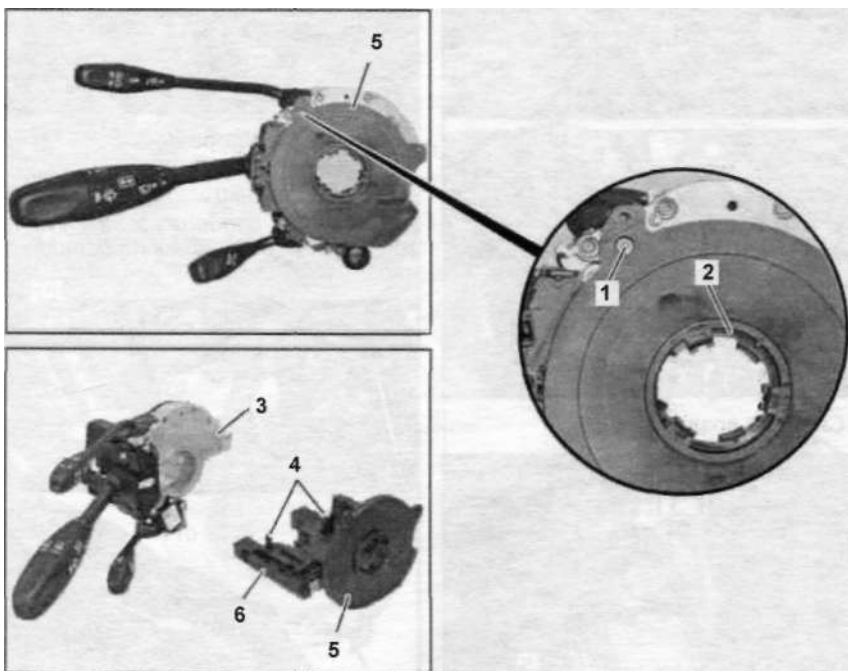
Снятие и установка датчика положения рулевого колеса

Примечание: датчик положения рулевого колеса (5) и блок управления (6) рулевой колонкой являются единым неразборным блоком. При неисправности одного из элементов необходимо заменить датчик и блок в сборе.

1. Снимите спиральный провод (см. подраздел "Снятие и установка спирального провода").
2. Отверните болт (1).
3. Аккуратно отогните фиксаторы (4) блока управления (6) рулевой колонки от установочной пластины (3).

Примечание: при установке убедитесь в правильном положении датчика положения рулевого колеса: стрелки на датчике (5) и внутреннем кольце (2) должны быть совмещены. При необходимости установите датчик положения рулевого колеса в центральное положение:

- поверните внутреннее кольцо (2) против часовой стрелки до упора;
 - поверните внутреннее кольцо примерно на два оборота по часовой стрелке;
 - совместите стрелки на внутреннем кольце и датчике положения рулевого колеса.
4. Установка производится в порядке, обратном снятию.



Снятие и установка датчика положения рулевого колеса. 1 - винт, 2 - внутреннее кольцо, 3 - установочная пластина, 4 - фиксатор, 5 - датчик положения рулевого колеса, 6 - блок управления рулевой колонкой.