

# Бензиновый двигатель 1.3 литра

6 Повторите проверку на оставшихся цилиндрах. Следите за тем, чтобы педаль газа оставалась полностью нажатой.

7 Во всех цилиндрах должно быть приблизительно равное давление порядка 11-15 бар. Если компрессия в каком-либо цилиндре меньше 10 бар, или различие между любыми двумя цилиндрами больше 1.5 бар, это указывает на неисправность. Обратите внимание, что компрессия в исправном двигателе растет быстро; низкая компрессия на первом обороте и последующее постепенное ее возрастание указывает на износ поршневых колец. Если компрессия остается низкой, прогорели клапаны или прокладка головки блока цилиндров, или головка треснула. Нагар, образовавшийся на обратных сторонах головок клапанов, также может являться причиной низкой компрессии.

8 Если давление в одном из цилиндров низкое, влейте в него чайную ложку чистого моторного масла через отверстие для свечи зажигания и повторите тест.

9 Если после этого компрессия на время возрастет, цилиндр или поршень изношены. Отсутствие улучшения указывает на то, что, возможно, происходит утечка через прожженные клапаны или прогоревшую прокладку головки блока цилиндров.

10 Низкая компрессия в двух смежных цилиндрах почти наверняка вызвана тем, что между ними прогорела прокладка головки блока цилиндров. Присутствие охлаждающей жидкости в моторном масле подтвердит это.

11 Если компрессия в одном из цилинд-

ров приблизительно на 20% ниже, чем в других и двигатель неровно работает на холостом ходу, возможно изношен кулачок распредвала.

12 Если компрессия слишком высокая, камеры сгорания, вероятно, покрыты нагаром. В этом случае, снимите головку блока цилиндров и очистите камеры.

13 По окончании, установите свечи и подключите систему зажигания и топливную систему.

## 3 Верхняя мертвая точка (ВМТ) для поршня №1 - расположение

1 Верхняя мертвая точка (ВМТ) - самое высокое положение, которое достигает каждый поршень при вращении коленвала. Каждый поршень достигает ВМТ на такте сжатия и на такта выпуска, но для регулировки момента зажигания выбирается ВМТ поршня №1 на такте сжатия.

2 Поршень и цилиндр №1 находятся на правом конце двигателя. Заметьте, что коленвал вращается по часовой стрелке, если смотреть с правой стороны автомобиля.

3 Отсоедините от аккумулятора отрицательный провод, и снимите все свечи зажигания как описано в Разделе 1.

4 Выпустите из креплений крышку распределителя и снимите ее вместе с проводами высокого напряжения.

5 Поверните рулевое управление в крайнее правое положение. Ослабьте и снимите три винта крепления крышки правой стороны нижней защитной плас-

тины двигателя, и снимите крышку, чтобы получить доступ к болту крепления шкива коленвала.

6 С помощью гнезда и удлинительно-го стержня проверните коленвал за болт шкива по часовой стрелке, пока надрез на внутренней оправе шкива не будет совмещен с меткой «0» на крышке приводной цепи (см. иллюстрацию).

7 Когда коленвал находится в этом положении, поршни №1 и №4 теперь в ВМТ, один из них на такте сжатия. Если бегунок распределителя указывает на надрез в оправе распределителя, то поршень №1 помещен правильно (см. иллюстрацию). Если бегунок распределителя указывает в противоположное направление, проверните коленвал на один полный оборот (360°) по часовой стрелке.

8 После размещения поршня №1 в ВМТ на такте сжатия, любой последующий в порядке работы цилиндров поршень можно установить в ВМТ, проворачивая коленвал по часовой стрелке на 180° (см. Спецификации).

## 4 Клапанная крышка - снятие и установка

### Снятие

1 Отсоедините от аккумулятора отрицательный провод.

2 Отсоедините шланг сапуна от горловины маслозаливного отверстия клапанной крышки (см. иллюстрацию).

3 Ослабьте и снимите две крепежные гайки клапанной крышки, и освободите крепежную скобу топливopодающего шланга от шпильки (см. иллюстрацию). Снимите две шайбы и уплотнение стойки.

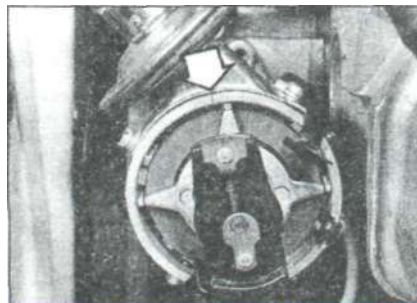
4 Снимите клапанную крышку (см. иллюстрацию) и аккуратно удалите резиновый уплотнитель из канавки. Проверьте уплотнение на наличие повреждений или деформации, и замените его если необходимо.

### Установка

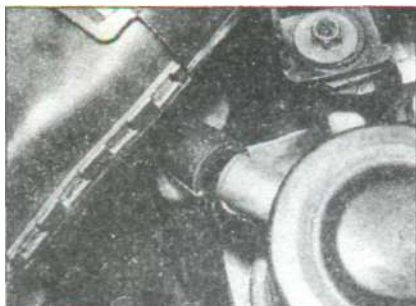
5 Аккуратно очистите контактные поверхности головки блока цилиндров и канавку в крышке. Установите резиновый уплотнитель в канавку в клапанной крышке (см. иллюстрацию).



3.6 Метка установки шкива коленвала в ВМТ



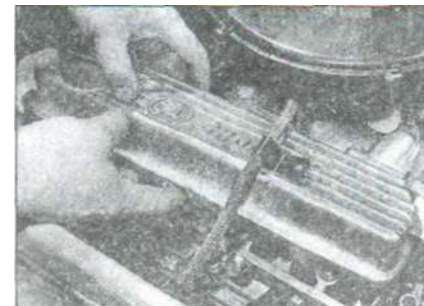
3.7 Когда бегунок распределителя выровнен с надрезом (отмечен стрелкой), поршень №1 находится в положении ВМТ на такте сжатия



4.2 Отсоедините шланг сапуна от заливной горловины клапанной крышки



4.3 Освободите крепежную скобу топливного шланга...



4.4 ...и снимите клапанную крышку с двигателя