

## электрическая система бензинового двигателя

8. Проверьте все свечи зажигания.
9. Установите свечи зажигания.
10. Установите высоковольтные провода (1.4 ДОНС).
11. Установите катушки зажигания (1.6 СWT).

### Проверка на массу

- Проверьте разъемы катушек зажигания.
- Соедините надежно.
- Проверьте высоковольтные провода.
- Замените высоковольтные провода.
- Проверьте катушки зажигания.
- Замените катушки зажигания.
- Проверьте напряжение на катушках зажигания: включите зажигание; проверьте наличие напряжения на разъемах катушек зажигания.
- Проверьте проводку от замка зажигания к катушкам зажигания и замок зажигания.

Проверьте датчик положения коленвала. - Замените датчик положения распредвала.

Проверьте датчик положения коленвала. - Замените датчик положения коленвала.

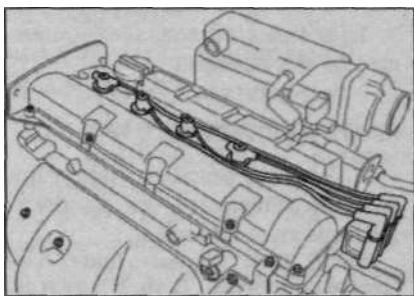
Проверьте наличие сигналов от блока управления двигателем (ЭБУ). - Проверьте проводку от блока управления двигателем, попробуйте другой блок управления.

Замените катушку зажигания.

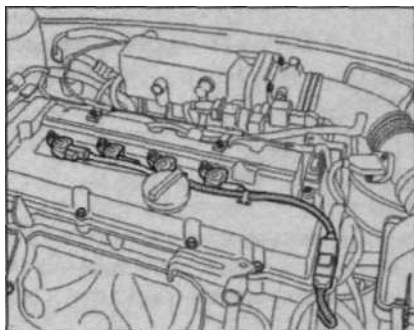
### Осмотрите свечи зажигания

1. Отключите высоковольтные провода (1.4 ДОНС).

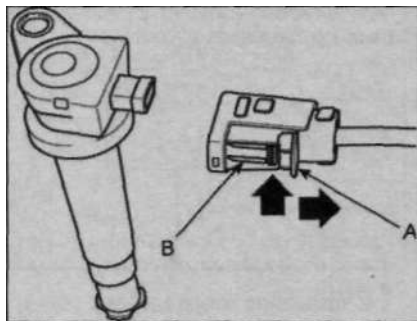
**ПРИМЕЧАНИЕ:** При снятии высоковольтного провода не повредите наконечники проводов.



2. Снимите катушки зажигания (1.6 СWT).



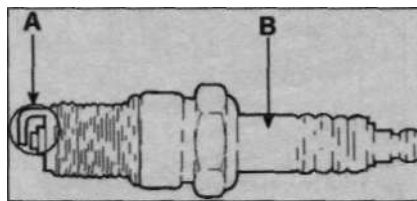
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Снимая разъем катушки зажигания, вытяните фиксатор замка (А) и выдвиньте защелку (В).



3. Выверните свечи зажигания.

**ВНИМАНИЕ:** Не допускайте попадания посторонних предметов в цилиндры через отверстия свечей зажигания.

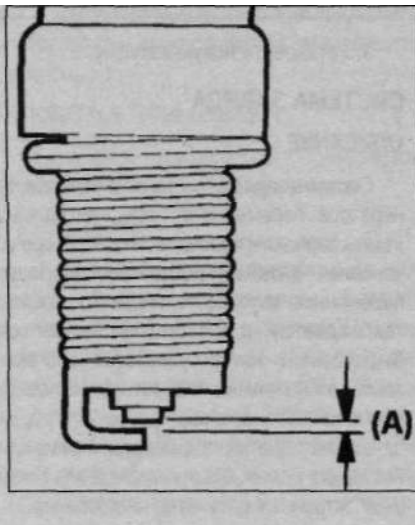
4. Осмотрите электроды (А) и керамический изолятор (В).



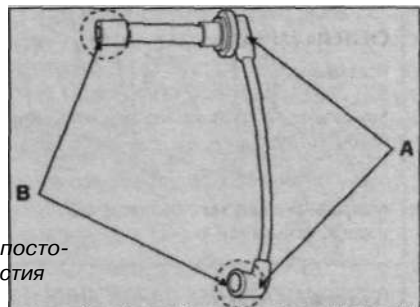
### ОСМОТР ЭЛЕКТРОДОВ

Состояние	Темные отложения	Светлые отложения
Описание	слишком обогащенная смесь; недостаточное поступление воздуха	обедненная смесь; ранний угол зажигания; поступление воздуха в коллектор через неплотные соединения

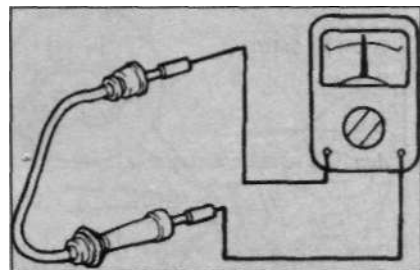
5. Проверьте зазор электрода свечи (А). Стандарт: 1.0- 1.1 мм.



1. Аккуратно снимите высоковольтные провода, взявшись за концевые утолщения (А). Проверьте состояние контактов проводов (В), если имеется коррозия - зачистите, если имеются изломы лепестков - замените.



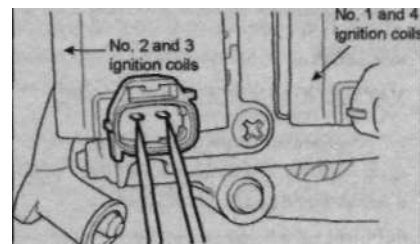
2. С применением омметра измерьте сопротивление токоведущей жилы провода. Сопротивление: 5.6 кОм/м ± 20%.



3. Сопротивление должно быть ниже 10 кОм/м. Если сопротивление выше - замените провод.

### ПРОВЕРКА КАТУШЕК ЗАЖИГАНИЯ (1.4 ДОНС)

1. Измерьте сопротивление первичной обмотки между контактами (+) и (-).



Стандартная величина: 0.87 Ом ± 10%.

2. Измерьте сопротивление вторичной обмотки между высоковольтными контактами цилиндров № 1 и № 4 на одной катушке и между контактами цилиндров № 2 и № 3. Стандартная величина: 13.0 кОм ± 15%.

**ВНИМАНИЕ!** При измерении сопротивления вторичной обмотки убедитесь, что отключены разъемы катушек зажигания.