

# Органы управления автомобилем

## Многофункциональное рулевое колесо

На многофункциональном рулевом колесе (MFL) смонтированы клавиши управления (рис. 1.12):

- радиоприемником;
- кондиционером в режиме рециркуляции;
- системой обогрева рулевого колеса;
- системы автоматического поддержания заданной скорости;
- управления телефоном.

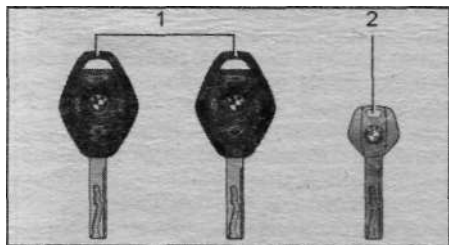


**Рис. 1.12. Многофункциональное рулевое колесо.**

Нажатию клавиши на индексы "+" и "-" (рис. 1.12) производится ввод фактической скорости в качестве заданной и ее последующее увеличение "+", либо уменьшение скорости "-" и ввод достигнутого значения в память системы при отпускании клавиши.

## Комплект ключей

Автомобиль комплектуется набором ключей зажигания (рис. 1.13) с дистанционным радиоуправлением и системой "свой - чужой".



**Рис. 1.13. Комплект ключей.** 1 - ключ от центрального замка с передатчиком и элементами питания, с подсветкой, которая включается при нажатии символа "BMW". В комплекте их два, следует периодически пользоваться каждым из ключей для подзарядки его аккумулятора, которая осуществляется при нахождении ключа в замке зажигания, 2 - запасной ключ (хранить отдельно).

Если на автомобиле установлена электронная противоугонная система, то тогда ключ зажигания является непосредственным элементом обеспечения блокировки цепей запуска двигателя (зажигания, подачи топлива и стартера). Двигатель можно завести только ключом от автомобиля, на котором он установлен, т.к. в него встроена электронная схема опознавания "свой - чужой".

**Таблица. Индикаторы.**

Индикатор	Система
	Разряд аккумуляторной батареи.*
	Дальний свет фар.
	Масло в двигателе.*
	Система "ABS/DSC".*
	Тормозная система,* стояночный тормоз.
	Тормозные колодки.*
	Ремень безопасности.*
	Надувные подушки безопасности.*
	Противотуманные фары.
	Задние противотуманные фонари.
	Автоматическая КПП.*

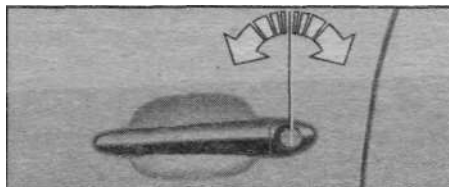
Индикатор	Система
	Предпусковой разогрев дизельного двигателя, DDE.*
	Указатели поворотов.
	Система динамического контроля устойчивости (DSC/xDrive).*
	Двигатель.*
	Электронная система управления двигателем, DME.*
	Долить омывающую жидкость.
	Долить охлаждающую жидкость.
	Система контроля давления в шинах (RDC)*
	Неисправность ламп.
	Система поддержания заданной скорости.

**Таблица. Переключатели рулевого колеса.**

	телефон/голосовое управление (1)		увеличение/уменьшение скорости (6)
	телефон/аудиоаппаратура (2)		выключение системы поддержания заданной скорости (7)
	вперед/назад (3)		режим рециркуляции/обогрева рулевого колеса (8)
	громкость (4)		подогрев руля.
	система поддержания заданной скорости (5)		

## Открытие и закрытие дверей

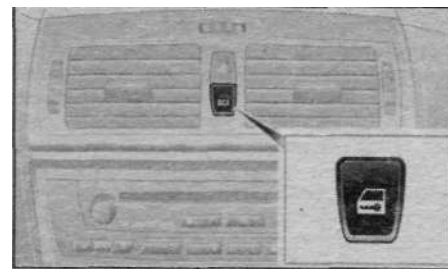
Замки дверей кузова открываются и закрываются пультом, смонтированным в ключе зажигания (см. Инструкцию, прилагаемую к автомобилю). При неисправности в системе электрооборудования, дверь на стороне водителя может быть открыта/закрыта поворотом ключом зажигания в соответствующем направлении (рис. 1.14).



**Рис. 1.14. Замок двери.**

Система центрального замка управляется клавишей (рис. 1.15) и обеспечивает одновременно запираение и, соответственно, отпирание дверей, верхней крышки багажника и крышки заправочного люка. Он срабатывает только в том случае, если передние двери закрыты. Привести его в действие можно снаружи, вставив ключ от замка двери.

В случае аварии происходит автоматическая разблокировка центрального замка. Двери, запертые на предохранители при этом не открываются. -



**Рис. 1.15. Клавиша центрального замка.**

В результате отпираются или запираются все двери, верхняя крышка багажника и крышка заправочного лючка. Для отпирания и открывания дверей имеется два варианта:

- отпереть все двери, нажав клавишу центрального замка и одновременно потянуть за ручку, находящуюся над подлокотником нужной двери;
- дважды потянуть ручку нужной двери, первое движение позволит отпереть дверь, а второе - открыть ее.