

- трубопровод, соединяющий главный и рабочий цилиндры, на коробке передач в точке (7),
- Снимите трубопровод (8), соединяющий главный и рабочий цилиндры гидропривода сцепления.

УСТАНОВКА

- Проверьте состояние прокладок.
- Выньте заглушки из отверстий.
- Установите трубопровод, соединяющий главный и рабочий цилиндры гидропривода сцепления.
- Закрепите трубопровод, соединяющий главный и рабочий цилиндры гидропривода сцепления, на коробке передач, на кузове.
- Присоедините трубопровод к главному цилиндру, действуя из моторного отсека.
- Установите фиксатор соединительного трубопровода между главным и рабочим цилиндрами на главном цилиндре.
- Присоедините трубопровод к рабочему цилиндру гидропривода сцепления.

Примечание:

При фиксации трубопровода гидропривода сцепления должен быть слышен характерный щелчок.

- Установите расширительный бачок.
- Затяните требуемым моментом гайки расширительного бачка 8 (Нм).
- Залейте тормозную жидкость и доведите до нормы ее уровень.
- Удалите воздух из гидропривода сцепления.
- Установите защиту поддона картера двигателя.

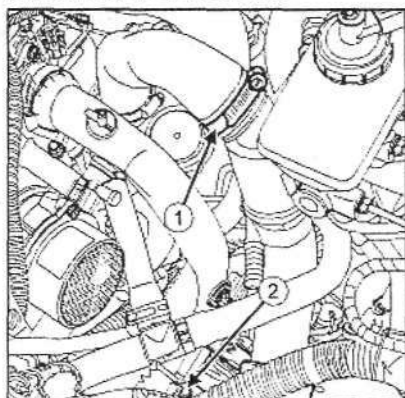
КОРПУС РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Моменты затяжки	
Болты крепления корпуса рычага переключения передач	21 Нм
Крепления выпускного трубопровода	22 Нм
Гайки расширительного бачка	8 Нм

СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Отключите аккумуляторную батарею.
- Отверните гайки крепления расширительного бачка.
- Отсоедините расширительный бачок от кронштейна.

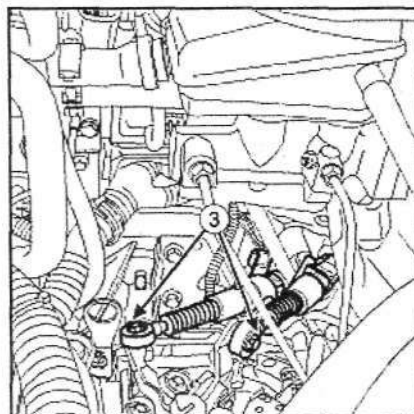
Модели с двигателем К9К



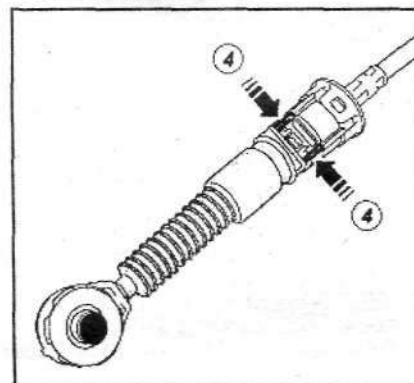
- Отсоедините воздухопровод между турбокомпрессором и воздушным охладителем в точке (1).
- Отверните гайку крепления (2) воздухопровода к коробке передач.
- Снимите воздухопровод.

Все модели

- Отсоедините тросы выбора и переключения передач от коробки передач в точке (3).

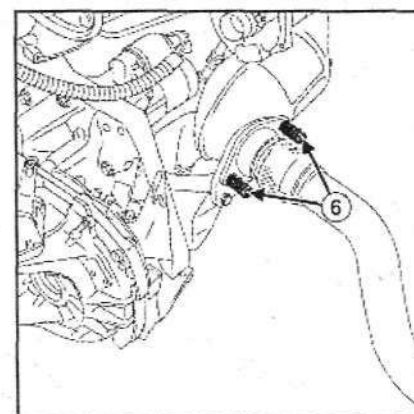


- Отсоедините стопоры оболочек тросов выбора и переключения передач на коробке передач, нажав в местах (4).



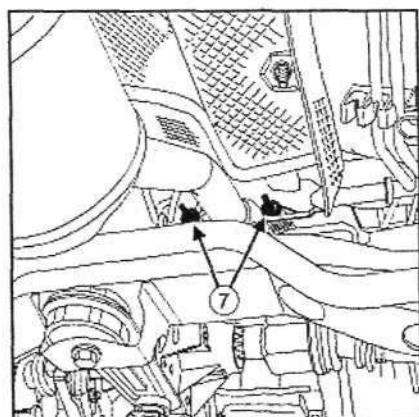
Модели с двигателем К9К

Отверните болты крепления (6) выпускного трубопровода к каталитическому нейтрализатору.



Модели с двигателем К4М

Снимите крепления приемной трубы глушителей (7).

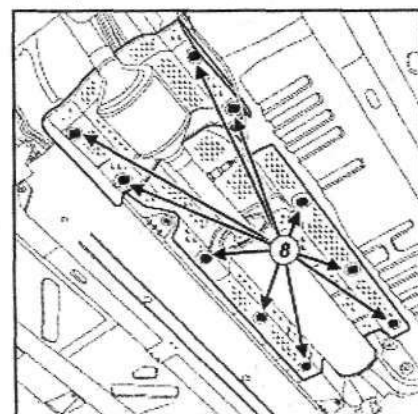


Все модели

Отведите в сторону выпускной трубопровод.

Модели с двигателем К4М

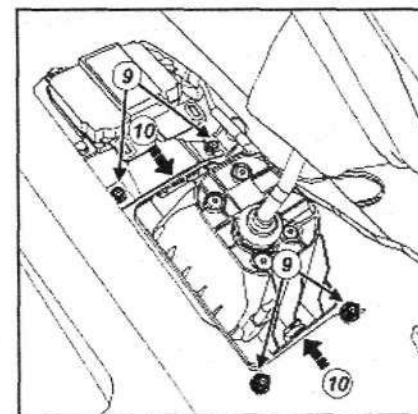
- Снимите:
 - гайки крепления (8) теплового экрана,



- тепловой экран.

Все модели

- Снимите центральную консоль.
- Отверните болты крепления (9) корпуса рычага переключения передач.
- Отсоедините корпус рычага переключения передач от пола, отжав пружинные защелки (10).



- Опустите корпус рычага переключения передач так, чтобы он лег на выпускной трубопровод.
- Извлеките корпус рычага переключения передач, проведя его между туннелем и выпускным трубопроводом.