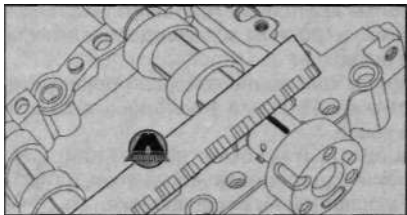


## ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОКОМПРЕССОРОМ



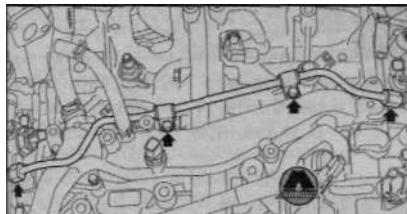
• Тщательно очистить шейки распределительного вала от остатков герметика.

### Головка блока цилиндров

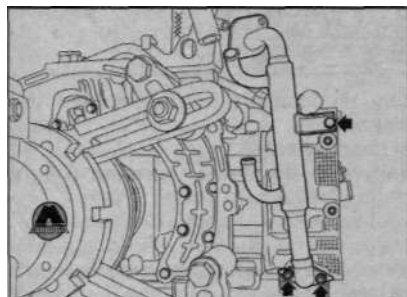
#### Снятие

##### Правый ряд

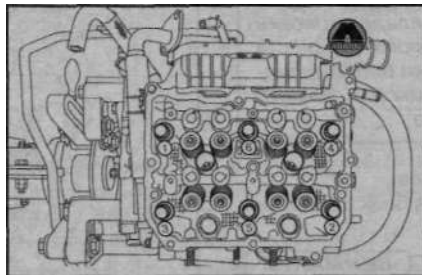
1. Снять двигатель в сборе с автомобиля (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).
2. Снять впускной коллектор (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Система впуска и выпуска).
3. Снять жгут электропроводки двигателя.
4. Снять крышку цепи привода ГРМ (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).
5. Снять клапанную крышку правого ряда.
6. Снять корпус распределительных валов в сборе (см. выше).
7. Выкрутить болты крепления, отвернуть соединительную гайку и снять топливopодводящий патрубок системы питания двигателя, показанный на рисунке ниже.



8. Снять детали с головки блока цилиндров.
  - Снять корпус вихревых заслонок в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Система впуска и выпуска).
  - Снять топливные форсунки правого ряда (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Система питания и управления двигателем).
  - Снять с головки блока Цилиндров правого ряда охладитель системы рециркуляции отработанных газов.



- Выкрутить их головки блока цилиндров шпильки крепления.
9. Установить двигатель на стенде таким образом, чтобы правая головка блока цилиндров была направлена вверх.
  10. Выкрутить болты крепления головки блока цилиндров к блоку цилиндров в несколько подходов в последовательности, показанной на рисунке ниже.



11. В случае прикипания головки к блоку цилиндров, допускается нанести легкие удары пластиковым или резиновым молотком, чтобы отсоединить ее от блока.
12. Снять с блока цилиндров прокладку головки блока.

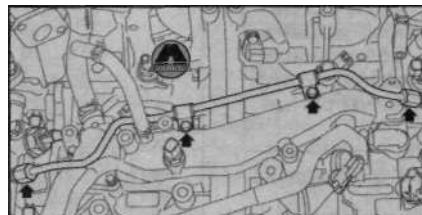
#### **( ВНИМАНИЕ )**

*При снятии прокладки быть предельно осторожным, чтобы исключить повреждения приваленных поверхностей головки и блока цилиндров.*

13. Удалить остатки старого герметика с головки блока и блока цилиндров.

##### Левый ряд

1. Снять двигатель в сборе.
2. Снять впускной коллектор в сборе.
3. Снять жгут электропроводки двигателя в сборе.
4. Снять крышку цепи привода ГРМ.
5. Снять клапанную крышку левого ряда.
6. Снять корпус распределительных валов левого ряда.
7. Выкрутить болты крепления, отвернуть соединительную гайку и снять топливopодводящий патрубок системы питания двигателя, показанный на рисунке ниже.

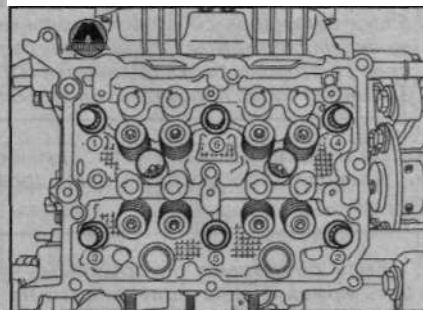


8. Снять компрессор системы кондиционирования в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Система отопления вентиляции и кондиционирования).
9. В случае разборки головки блока цилиндров.
  - Снять корпус вихревых заслонок в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Система впуска и выпуска).
  - Снять топливные форсунки левого ряда двигателя (подробнее, см. со-

ответствующий раздел в главе Система питания и управления двигателем).

10. Установить двигатель в сборе на стенде так, чтобы головка блока цилиндров левого ряда была направлена вверх.

11. Выкрутить болты крепления головки блока цилиндров к блоку цилиндров в несколько подходов в последовательности, показанной на рисунке ниже.



12. В случае прикипания головки к блоку цилиндров, допускается нанести легкие удары пластиковым или резиновым молотком, чтобы отсоединить ее от блока.

13. Снять с блока цилиндров прокладку головки блока.

#### **~[ ВНИМАНИЕ ]**

*При снятии прокладки быть предельно осторожным, чтобы исключить повреждения приваленных поверхностей головки и блока цилиндров.*

14. Удалить остатки старого герметика с головки блока и блока цилиндров.

#### Установка

1. Установить двигатель так, чтобы его правый ряд был направлен вверх.
2. Очистить все отверстия под установку болтов крепления в правом блоке цилиндров.

#### **1 ВНИМАНИЕ ]**

*Чтобы исключить нарушения в прикладываемом моменте затяжки к болтам крепления головки блока, отверстия в блоке цилиндров необходимо очистить тщательно с помощью сжатого воздуха.*

3. Нанести с обеих сторон прокладку головки блока цилиндров герметик так, как показано на рисунке ниже. Использовать герметик THREE BOND 1217G (номер по каталогу 0877Y0100). Диаметр валика герметика должен составлять  $3 \pm 1$  мм.

#### Примечание

*Всегда после разборки необходимо использовать новую прокладку головки блока цилиндров.*

*Перед нанесением герметика обезжирить привалочные поверхности на блоке и головке блока цилиндров.*

*Установить головку блока цилиндров в течение пяти минут после нанесения герметика.*