

Рис. 4.2. Схема затяжки болтов крепления колес

10. Проверьте затяжку болтов крепления колеса. Затягивайте болты крепления колес крест-накрест в соответствии со схемой на рис. 4.2. Момент затяжки болтов крепления колеса 140 Н·м.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА МАСЛА В СИСТЕМУ СМАЗКИ

Вам потребуются: моторное масло, воронка, чистая обтирочная ткань.

ПРИМЕЧАНИЕ

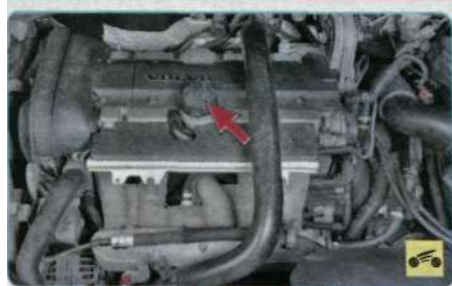
Завод-изготовитель рекомендует применять масло, отвечающее требованиям класса ACEA A5 или B5, класса вязкости SAE 0W-30.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Перед проверкой уровня масла после поездки заглушите двигатель и подождите 5-10 мин, пока масло не сольется в картер.

Доливайте масло той же марки, вязкости и класса качества, как и у использованного ранее.

Уровень масла в картере двигателя не должен превышать верхнюю метку на указателе (щупе), иначе возможны течи через прокладки и сальники, повышенный расход масла. Проверяйте уровень масла, установив автомобиль на ровной горизонтальной площадке.



Пробка маслоналивной горловины расположена на крышке головки блока цилиндров.



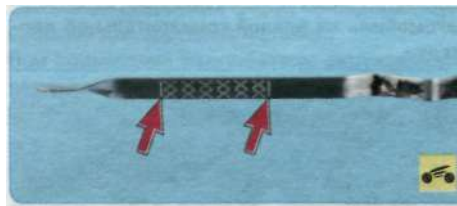
1. Выньте указатель (щуп) уровня масла.



2. Протрите чистой тканью



3. ...и вставьте указатель (щуп) на место.



4. Повторно выньте указатель (щуп). Уровень масляной пленки должен находиться в пределах насечки на щупе, между ее верхними и нижними краями (ближе к верхнему краю). Если уровень масла приближается к нижнему краю насечки или ниже ее, долейте масло.



5. Для доливки масла выверните пробку маслоналивной горловины...



6. ...и снимите ее.



7. Залейте масло в двигатель, контролируя по указателю (щупу) его уровень. Перед тем как вынимать указатель, подождите 2-3 мин, чтобы дать маслу стечь в картер.

8. После того как уровень масла достигнет требуемого, заверните пробку горловины.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Вам потребуются: охлаждающая жидкость, воронка, обтирочная ткань.

Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости. Его резкое снижение или увеличение должно стать сигналом для немедленной проверки системы охлаждения двигателя.

Завод-изготовитель рекомендует применять охлаждающую жидкость (антифриз) на основе этиленгликоля.

Не смешивайте жидкости разного цвета и разных производителей. Если вам необходимо долить охлаждающую жидкость, но вы не знаете марку залитой в систему жидкости, замените всю жидкость в системе охлаждения.

Применяйте продукцию только проверенных изготовителей. Помните, что применение низкокачественной охлаждающей жидкости приводит к дорогостоящему ремонту двигателя. Если свежезалитый антифриз неожиданно быстро изменил цвет на коричневый, значит, вам продали подделку, в которую «забыли» добавить ингибиторы коррозии. Как можно быстрее замените жидкость, пока она не успела разъесть систему охлаждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только на холодном двигателе.

Охлаждающая жидкость токсична, поэтому при работе с ней соблюдайте меры предосторожности.

Не наливайте жидкость в бачок выше верхней метки «MAX», поскольку при работе двигателя объем жидкости увеличится.

При пуске двигателя пробка расширительного бачка должна быть плотно закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверяйте уровень жидкости, установив автомобиль на ровной горизонтальной площадке.