



Рычаг привода стояночного тормоза установлен в облицовке тоннеля пола.

Для того чтобы затормозить автомобиль стояночным тормозом, поднимите рычаг до упора вверх - в комбинации приборов загорится сигнализатор 15 (см. рис. 1.9).

Для того чтобы растормозить автомобиль, потяните рычаг немного вверх, нажмите кнопку на торце рукоятки рычага и опустите рычаг до упора вниз - сигнализатор должен погаснуть.



В блоке клавиш, расположенном в облицовке тоннеля пола, установлена клавиша

выключения системы курсовой устойчивости ESP или противобуксочной системы ASR. Электронная система ESP уменьшает опасность заноса, противобуксочная система ASR предотвращает пробуксовку ведущих колес. Сигнализатор этих систем загорается при включении зажигания примерно на две секунды для контроля. Он мигает во время движения при срабатывании ESP или ASR и горит постоянно при неисправности или отключении системы ESP, а также при неисправности системы ABS, так как система ESP работает совместно с ней.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

В комбинации приборов (рис. 1.9) установлены следующие приборы и сигнализаторы.

1 - тахометр. Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала имеет деления от 0 до 8, цена деления 0,2. чтобы определить частоту вращения коленчатого вала в мин⁻¹, нужно показания тахометра умножить на 1000. Во избежание выхода двигателя из строя запрещается превышать максимально допустимую частоту вращения коленчатого вала (стрелка тахометра не должна заходить в красную зону шкалы).

2 - сигнализатор неисправности в системе впрыска (со светофильтром желтого цвета).

3 - сигнализатор разряда аккумуляторной батареи (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания. Сразу после пуска двигателя сиг-

нализатор должен погаснуть. Горение сигнализатора или его свечение вполнекала при работающем двигателе указывает на отсутствие зарядного тока, вызванное неисправностью генератора или регулятора напряжения, а также слабым натяжением (или обрывом) ремня привода вспомогательных агрегатов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с горящим сигнализатором запрещается: помимо полного разряда аккумуляторной батареи, это может указывать на замыкание в цепи зарядки, чревато пожаром.

4 - сигнализатор аварийного падения давления масла (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания и предупреждает, что давление в системе смазки двигателя ниже нормы. Сразу после пуска двигателя лампа должна погаснуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с горящей лампой сигнализатора запрещается, так как приведет к поломке двигателя.

5 - сигнализатор неисправности ламп ближнего и дальнего света (со светофильтром желтого цвета).

6 - сигнализатор недостаточного уровня жидкости в бачке омывателей (со светофильтром желтого цвета).

7 - сигнализатор включения заднего противотуманного фонаря (со светофильтром желтого цвета).

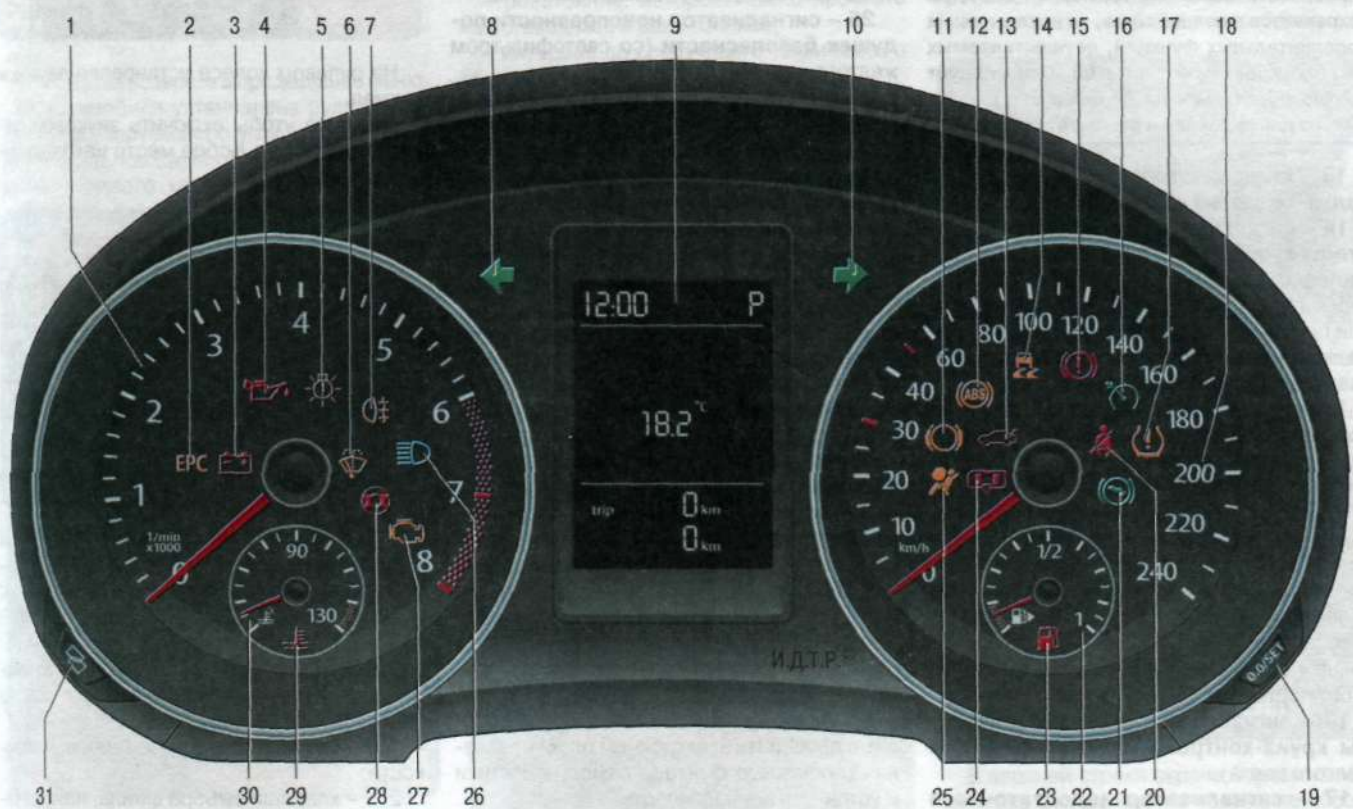


Рис. 1.9. Комбинация приборов