



Схема 1а. Система управления (Motronic 7.6.1) двигателем Z 14 XEP: 1 – предохранитель F26, 15 А в монтажном блоке форсунок 3-го цилиндра; 2 – топливная форсунка 3-го цилиндра; 3 – датчик положения педали акселератора; 4 – дроссельный узел; 5 – топливная форсунка 2-го цилиндра; 6 – топливная форсунка 4-го цилиндра; 7 – топливная форсунка 1-го цилиндра; 8 – топливный насос; 9 – реле топливного насоса; 10 – предохранитель F9, 20 А в монтажном блоке салона; 11 – предохранитель F15, 10 А в монтажном блоке салона; 12 – предохранитель F2, 20 А в монтажном блоке салона; 13 – контактный разъем; 14 – реле электронного блока управления; 15 – предохранитель F14, 15 А в монтажном блоке салона; 16 – электронный блок управления двигателем; 17 – модуль зажигания; 18 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 19 – электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов; 20 – датчик массового расхода воздуха; 21 – электромагнитный клапан продувки адсорбера системы улавливания паров топлива; 22 – электромагнитный клапан системы впрыск; 23 – датчик детонации; 24 – управляющий датчик концентрации кислорода; 25 – диагностический датчик концентрации кислорода