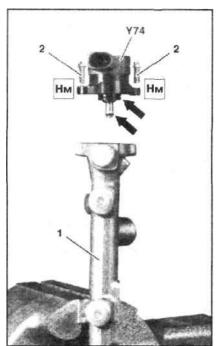
Часть Н: Система питания



47.1 Детали установки клапана управления давлением на моделях, оборудованных двигателями серий 612 и 628

- 1 Топливная магистраль (М 612)/ клапанная сборка (М 628 на моделях 163)
- 2 Болты(TORX)
- Y74 Клапан-регулятор давления топлива

4 Отболтите запорный клапан (Y75), отделите его от промежуточного патрубка (2), затем потяните вперед и снимите. 5 Установка производится в обратном порядке, - в случае необходимости замените уплотнительное кольцо (3). 6 В заключение очистите память модуля бортовой самодиагностики.

47 Снятие и установка клапана-регулятора давления топлива

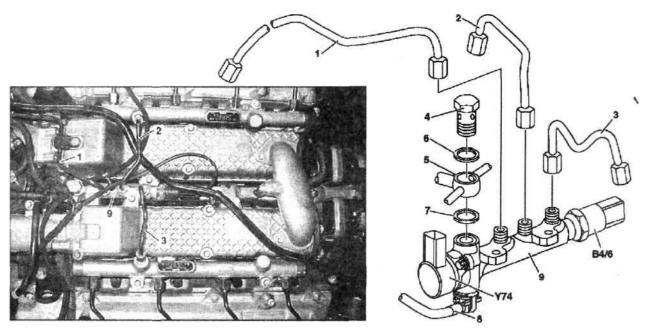
- 1 Детали установки клапана-регулятора давления топлива на дизельных моделях показаны *на сопр. иллюстрации*, к которой относятся все встречающиеся в тексте ссылки.
- 2 На моделях, оборудованных двигателями М 612, снимите топливную магистраль (см. Раздел 44), на моделях М-класса, оборудованных двигателем серии 628, снимите клапанный блок (см. Раздел 48). Замечание: Клапанрегулятор разумнее всего заменять в сборе с топливной магистралью/клапанным блоком.
- 3 В случае необходимости клапанрегулятор давления (Y74) может быть снят с зажатой в тиски с мягкими губками магистрали/клапанной сборки путем выворачивания крепежных болтов (2).

- 4 Установка производится в обратном порядке. Не забывайте заменять уплотнительные элементы.
- 5 В заключение запустите двигатель и проверьте компоненты системы питания на наличие признаков развития утечек.

48 Снятие и установка клапанной сборки

Модели 163, оборудованные двигателем серии 628.

- 1 Детали установки клапанной сборки на моделях 163.128 (двигатель серии 628) показаны **на сопр. иллюстрации,** к которой относятся все встречающиеся в тексте ссылки.
- 2 Снимите трубопровод распределения воздуха (см. Раздел 40).
- 3 Снимите топливный фильтр в сборе с опорным кронштейном (см. Главу 1).
- 4 Отсоедините электропроводку от датчиков давления в топливной магистрали (B4/6) и клапана-регулятора давления (Y74).
- 5 Отсоедините напорные топливные линии (1, 2 и 3), сразу же закупорьте открытые концы отсоединенных линий/ штуцеров, соберите следы пролитого топлива.



48.1 Детали установки клапанной сборки на моделях 163, оборудованных двигателем серии 628