

примерно 3 секунд. Для отключения системы EPS нажмите соответствующую кнопку. Загорится контрольная лампа, указывающая на отключение этой системы. Если эта лампа горит при включенной системе EPS, то в системе возможно наличие неисправности.

**Контрольная лампа рулевого управления с электроприводом (EPS)**

Контрольная лампа загорается после установки замка зажигания в положение ON, а затем она гаснет. Данная лампа также загорается при возникновении неисправностей в системе EPS. Если она загорится во время движения автомобиля, обратитесь к авторизованному дилеру KIA для проверки автомобиля.



**Контрольная лампа системы круиз-контроля (при наличии)**

Эта лампа загорается при включении системы круиз-контроля.



**Контрольная лампа SET системы круиз-контроля**

Эта лампа загорается при перемещении функционального включения переключателей системы круиз-контроля (SET-~~nnn~~RES+).



**Сигнализатор низкого давления в шинах (при наличии)**

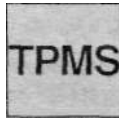
Сигнализатор низкого давления в шинах и позиционный сигнализатор загораются на 3 секунды при повороте ключа зажигания в положение ВКЛ (ON). Если контрольная лампа не включается, система контроля давления в шинах неисправна. Загорание данных сигнальных ламп также свидетельствует о слишком низком давлении в одной или нескольких шинах. В этом случае необходимо остановить автомобиль и проверить давление в шинах. Если сигнальная лампа загорается во время движения, немедленно снизьте скорость и остановите автомобиль. Не допускайте экстренного торможения и резких движений рулем. Установите в шинах давление, соответствующее указанному на информационной табличке.



**ОСТОРОЖНО:** Низкое давление в шинах. Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути. Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

**Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)**

Индикатор неисправности системы TPMS загорается на 3 секунды при повороте ключа зажигания в положение ВКЛ (ON). Если контрольная лампа не загорается или горит непрерывно более трех секунд после включения зажигания, система контроля движения в шинах неисправна. В этом случае необходимо сразу обратиться в уполномоченный дилерский центр KIA для проверки автомобиля. Сигнальная лампа также загорается и продолжает гореть при наличии проблем в системе контроля давления в шинах. В этом случае возможно неправильное определение давления системой. Выполните проверку автомобиля у уполномоченного дилера компании KIA.



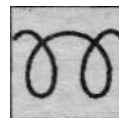
**ОСТОРОЖНО:** Безопасное торможение. Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами. Если поведение автомобиля на дороге становится неустойчивым, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно остановите автомобиль в безопасном положении на дороге.

**Зуммер напоминания о наличии ключа в замке зажигания (при наличии)**

Если открыть дверь водителя при наличии ключа зажигания (в положении ACC или LOCK) начинает работать соответствующий зуммер. Это необходимо для предотвращения оставления ключей в закрытом автомобиле. Он работает до тех пор, пока ключ не будет, вынут из замка зажигания, или не будет закрыта дверь водителя.

**Контрольная лампа системы предпускового подогрева (для автомобилей с дизельным двигателем)**

Эта лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение ON. Запуск двигателя возможен после того, как лампа предпускового прогрева погаснет. Время ее горения зависит от температуры охлаждающей жидкости в двигателе, температуры окружающего воздуха и состояния аккумуляторной батареи.



**К СВЕДЕНИЮ:** Если запуск двигателя не будет произведен в течение 10 секунд после завершения предпускового подогрева, ключ в замке зажигания следует еще раз установить сначала в положение LOCK, а затем в положение ON для повторного включения предпускового подогрева.

**ВНИМАНИЕ:** Если контрольная лампа предпускового прогрева продолжает гореть или мигает после того, как двигатель прогрелся, или во время движения, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA для проверки системы.

**Контрольная лампа топливного фильтра (для автомобилей с дизельным двигателем)**

Эта контрольная лампа загорается примерно через 3 секунды после поворота ключа в замке зажигания в положение ON, или после запуска двигателя, а затем гаснет. Если она загорается во время работы двигателя, это говорит о том, что внутри топливного фильтра накопилась вода. В этом случае удалите воду из топливного фильтра.



**ВНИМАНИЕ:** Если контрольная лампа топливного фильтра горит, мощность двигателя (скорость автомобиля и частота вращения двигателя в режиме холостого хода) может уменьшиться. Продолжение движения при горящей контрольной лампе топливного фильтра может привести к повреждению узлов и деталей двигателя и системы впрыска Common Rail. В такой ситуации необходимо как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру компании KIA для проверки состояния автомобиля.

**СИСТЕМА ЗАДНЕЙ ПАРКОВКИ (ПРИ НАЛИЧИИ)**



Система задней парковки помогает водителю во время движения задним ходом путем включения зуммера при обнаружении любого предмета на расстоянии 120 см от задней части автомобиля. Эта система является вспомогательной. Она не снимает с водителя необходимость проявлять повышенную осторожность и внимание. Радиус действия системы и набор предметов, которые могут быть ей обнаружены, ограничены. При движении задним ходом необходимо всегда проявлять максимальную внимательность так, как если бы автомобиль не был оборудован системой задней парковки.

**ОСТОРОЖНО:** Система задней парковки носит лишь вспомогательный характер. На работу системы задней парковки могут влиять различные факторы (включая внешние условия). Водитель обязан убедиться в отсутствии посторонних предметов позади автомобиля перед началом движения за цнш ходом.