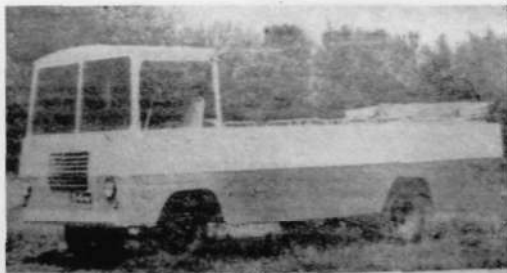




«Кубань-Г4К» автоклуб



Открытый экскурсионный автобус для Сочи

«Кубань-Г4А» и автоклуб «Кубань-Г4К», экскурсионный автобус. Все опытные модели «Гипротейтра» имели однотипный кузов упрощенных форм, поскольку автобусы планировали выпускать в большом количестве, и они должны были стать максимально дешевыми и тех-

нологичными. Специалисты автополигона НАМИ, после испытаний, дали отрицательную оценку новаторской конструкции. Поэтому завод успел построить лишь около 30 образцов различных модификаций.

«Кубань-Г4АМ»/«Кубань-Г4АМВ»/«Кубань-Г4АС»



«Кубань-Г4АМ» 1971 года

1970-1971 гг./1972 г./1973-1975 гг.

После неудачных попыток создать новый цельнометаллический кузов на шасси ГАЗ-53А, в Краснодаре строили на нем машины, унифицированные с моделью ПА. Несколько опытных «Кубань-Г4АМ» собрали в 1970-1971 гг. В 1972-м

на шасси с более мощным мотором создали даже автопоезд «Кубань-Г4КМВ» и автоклуб «Кубань-Г4АМВ». В 1973-м появились модернизированные варианты под общим названием — «Кубань-Г4АС».