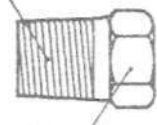


е) Нанесите герметик на резьбу сливной пробки блока цилиндров и заверните ее номинальным моментом.

Герметик.....Helm Seal H-1M,
3M Nut Locking 4171
или равнозначный
Момент затяжки.....40 ±5 Нм

Нанесите герметик



35 - 45 Нм

ж) Надежно заверните сливную пробку радиатора.

4. Заливка охлаждающей жидкости,
а) Отверните болт для удаления воздуха из системы охлаждения. Замените прокладку болта новой.



б) Медленно заливайте охлаждающую жидкость в радиатор до тех пор, пока она не начнет выливаться из отверстия болта для удаления воздуха из системы охлаждения, а затем заверните болт номинальным моментом.

Момент затяжки.....12 - 15 Н·м
в) Медленно заливайте охлаждающую жидкость в радиатор до полного заполнения (до основания заливной горловины), а также заполните расширительный бачок, не превышая метку "FULL".

Охлаждающая жидкость: высококачественный антифриз для алюминиевых сплавов на основе этиленгликоля.

Диапазон допустимых концентраций антифриза в охлаждающей жидкости.....30 - 60%
Общий объем заправки.....6,0 л

Примечание: общий объем заправки включает в себя объем в расширительном бачке (примерно 0,65 л).

Внимание:

- Если концентрация антифриза ниже 30%, то антикоррозийные свойства охлаждающей жидкости значительно уменьшаются.
- Кроме того, если концентрация более 60%, то повышается температура кристаллизации антифриза (уменьшается эффективность теплообмена), воздействуя неблагоприятно на двигатель. Поэтому убедитесь, что уровень концентрации антифриза находится в пределах указанного диапазона.
- Используйте фирменную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля с антикоррозионной добавкой и смешивайте ее с деминер-

ализованной или дистиллированной водой в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.

- Не смешивайте антифризы разных торговых марок.
- Не используйте спиртовые антифризы.

г) Надежно заверните крышку радиатора и закройте крышку расширительного бачка.

5. Установите выключатель кондиционера в положение "OFF" (ВЫКЛ), затем запустите двигатель и прогрейте его до момента, когда начнет работать электроventильатор радиатора.

Примечание: при работающем электроventильаторе радиатора клапан термостата находится в полностью открытом положении.

6. После начала работы электроventильатора радиатора несколько раз нажмите на педаль акселератора, увеличивая частоту вращения коленчатого вала до, примерно, 3000 об/мин, а затем заглушите двигатель. Проверьте отсутствие утечек из-под сливных пробок.

7. После остановки двигателя дайте ему остыть, после чего снимите крышку радиатора и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень низкий, то долейте охлаждающую жидкость до основания заливной горловины радиатора, затем установите крышку.

Внимание: во избежание ожогов не снимайте крышку радиатора или крышку расширительного бачка на горячем двигателе, так как жидкость и пар находятся под давлением.

8. Позднее, если уровень охлаждающей жидкости не понижается, то долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки "FULL".

Замена топливного фильтра

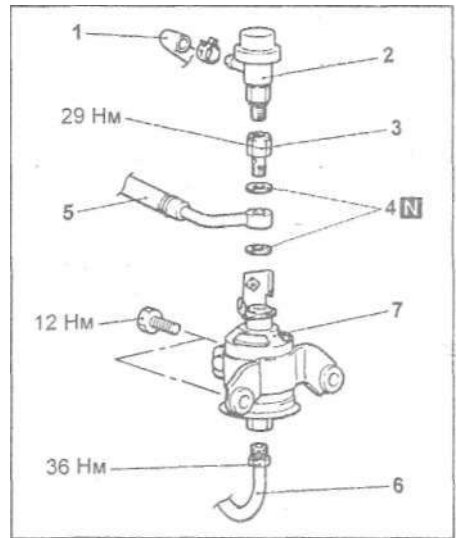
Модели выпуска до 03.1999 г.

Примечание: при снятии и установке деталей руководствуйтесь рисунком "Снятие топливного фильтра".

1. Стравите остаточное давление из топливопровода высокого давления (см. раздел "Периодическое обслуживание" главы "Система впрыска топлива (MPI)").

Примечание: так как топливная магистраль находится под давлением, то перед отсоединением топливных шлангов / трубок выполните данную операцию, чтобы снизить давление топлива и не допустить его разбрызгивания.

2. Снимите впускной воздушный шланг и воздушный фильтр в сборе.
3. Отверните болты крепления монтажного блока в моторном отсеке и переместите его в сторону (например, разместите его на чашке стойки передней подвески).
4. Снимите адсорбер (см. соответствующую процедуру в разделе "Система улавливания паров топлива" главы "Система снижения токсичности ОГ").
5. (Двигатели GDI) Отсоедините шланг возврата топлива от регулятора давления топлива.

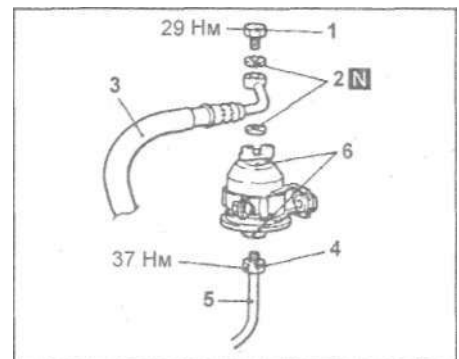


Снятие и установка топливного фильтра (двигатель GDI). 1 - возвратный шланг, 2 - регулятор давления топлива, 3 - перепускной болт, 4 - прокладка, 5 - топливный шланг высокого давления, 6 - подводящая топливная трубка, 7 - топливный фильтр.

6. (Двигатели GDI) Удерживая ключом перепускной болт, отверните регулятор давления топлива.

7. Удерживая топливный фильтр с помощью ключа на "19", отверните перепускной болт и отсоедините топливный шланг высокого давления.

Примечание: так как в топливной магистрали имеется остаточное давление, то во избежание разбрызгивания топлива и его попадания на другие детали обложите ветошью место соединения топливного шланга высокого давления с фильтром.



Снятие и установка топливного фильтра (двигатель MPI). 1 - перепускной болт, 2 - прокладка, 3 - топливный шланг высокого давления, 4 - гайка крепления, 5 - подводящая топливная трубка, 6 - топливный фильтр.

8. Удерживая топливный фильтр с помощью ключа на "19", отверните гайку крепления подводящей топливной трубки к фильтру.

9. (Двигатели MPI) Отверните стяжной болт хомута и снимите фильтр.

10. (Двигатели GDI) Отверните болты крепления и снимите фильтр.

11. Установка производится в порядке, обратном снятию. При установке используйте новые прокладки в соединении "перепускной болт - топливный