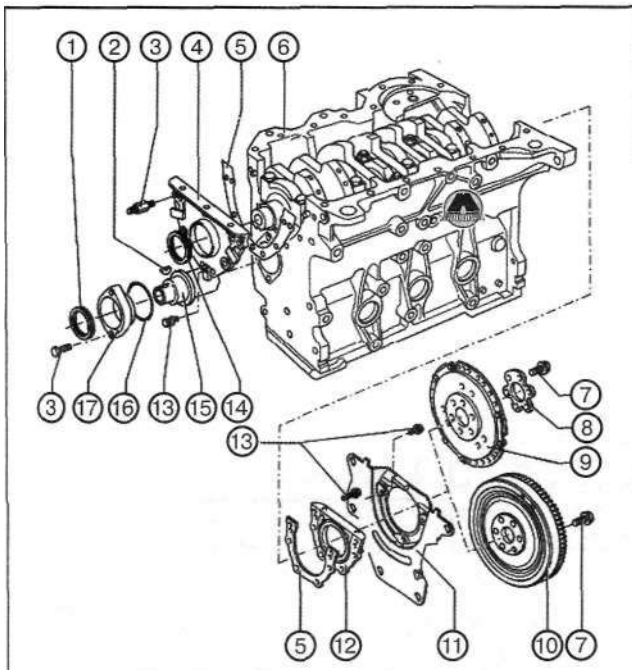
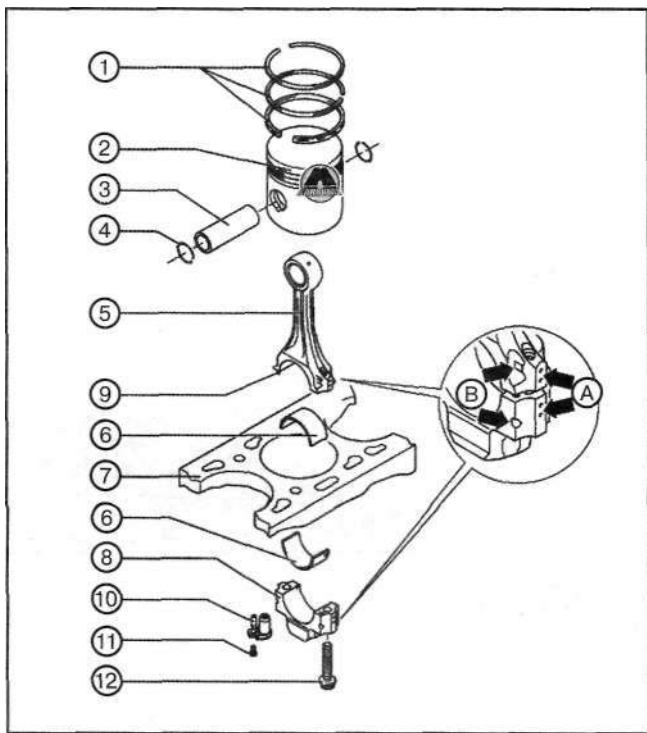


УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ ФЛАНЦЫ И МАХОВИК



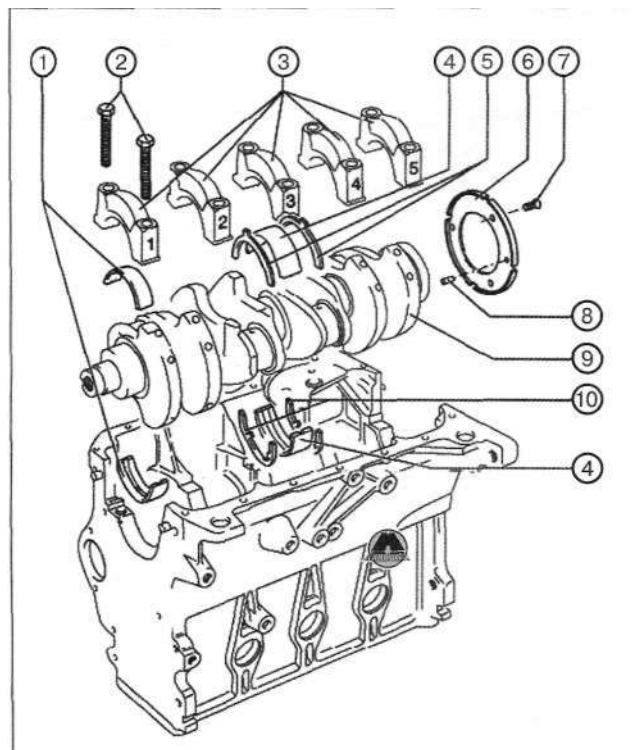
1. Сальник. 2. Сегментная шпонка. 3. 25 Н-м. 4. Уплотнительный фланец. 5. Прокладка. 6. Блок цилиндров. 7. 60 Н-м + 90°. 8. Пластина. 9. Нажимной диск. 10. Маховик. 11. Промежуточная пластина. 12. Уплотнительный фланец с сальником. 13. 10 Н-м. 14. Сальник. 15. Промежуточный вал. 16. Уплотнительное кольцо. 17. Уплотнительный фланец промежуточного вала.

ПОРШНИ И ШАТУНЫ



1. Кольца поршня. 2. Поршень. 3. Поршневой палец. 4. Стопорное кольцо. 5. Шатун. 6. Вкладыш подшипника. 7. Блок цилиндров. 8. Крышка шатунного подшипника. 9. Установочный штифт. 10. Масляная форсунка. 11. 25 Н-м. 12. Шатунный болт, 30 Н-м + 90°.

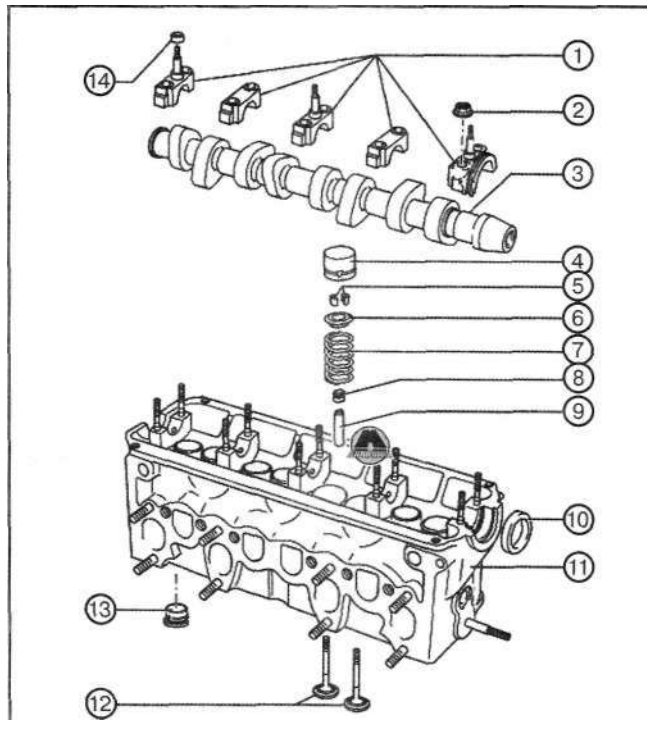
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ



1. Вкладыши подшипников № 1, № 2, № 4 и № 5. 2. 65 Н-м + 90°. 3. Крышка подшипника. 4. Вкладыш подшипника № 3. 5. Упорная шайба. 6. Диск датчика. 7. 10 Н-м + 90°. 8. Установочный штифт. 9. Коленчатый вал. 10. Упорная шайба.

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ

МЕХАНИЗМ



1. Крышка подшипника. 2. 20 Н-м. 3. Распределительный вал. 4. Толкатель клапана. 5. Сухари. 6. Верхнее седло пружины. 7. Пружина клапана. 8. Масляное уплотнение штока клапана. 9. Направляющая клапана. 10. Сальник. 11. Головка блока цилиндров. 12. Клапана. 13. Вихревая камера. 14. Нижний уплотнительный конус.