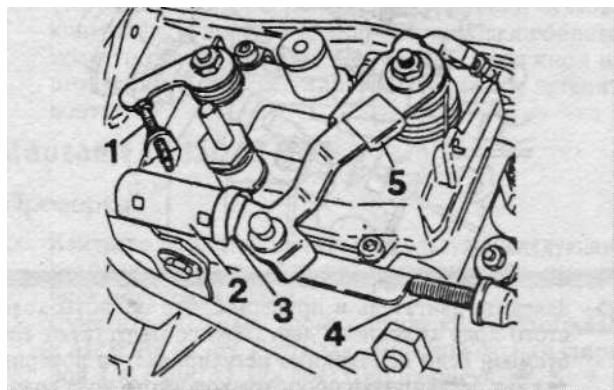


холостого хода и, поверните винт в нужном направлении до получения нужных оборотов. В заключение затяните контргайку, не нарушая положения винта.

ТНВД Lucas/CAV

Обороты холостого хода на двигателях с ТНВД Lucas/CAV регулируются с использованием стопорного винта. Стопорный винт рычага управления оборотами двигателя не должен перемещаться, он закрыт пластмассовым защитным колпачком (шайбой). На рисунке показаны места регулировок на ТНВД Lucas/CAV (поздние модели двигателей 16DA и 17D).



1. Стопорный винт оборотов холостого хода;
2. Пластмассовый защитный колпачок;
3. Стопорный винт рычага управления оборотами двигателя (не перемещайте его);
4. Стопорный винт оборотов отсечки;
5. Величина момента впрыска для конкретного ТНВД (обозначена на пластинке).

Выберите метод измерения оборотов двигателя, подходящий для регулировки.

Для регулировки числа оборотов ослабьте контргайку на стопорном винте оборотов холостого хода и поверните винт в нужном направлении для получения нужных оборотов. В заключение затяните контргайку, не нарушая положения винта.

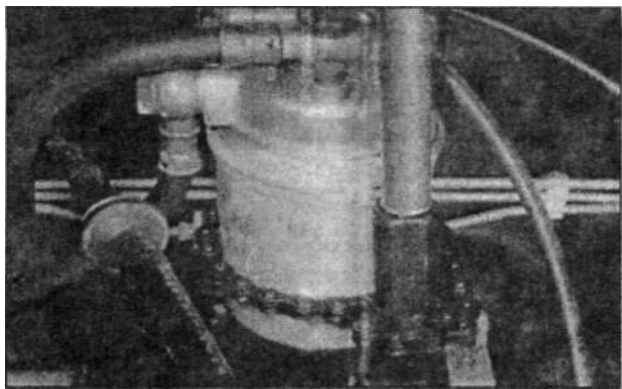
Замена элемента топливного фильтра

Двигатели 16D и 16DR, периодичность В

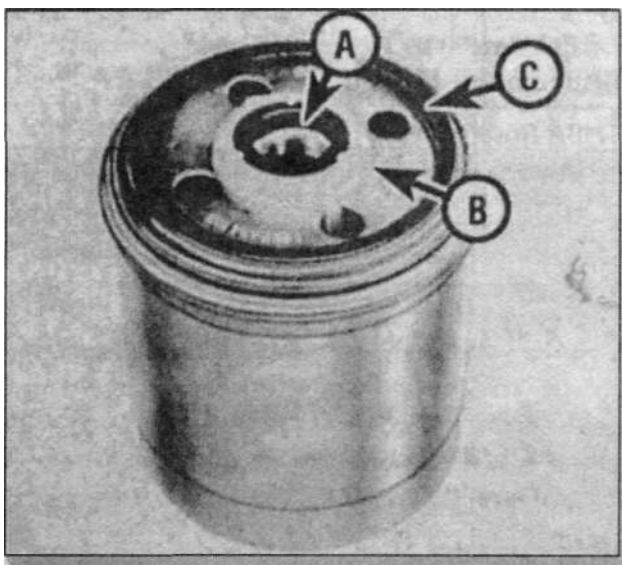
Тщательно очистите фильтрующий элемент и его крепление, особенно тщательно вокруг их соединения. Слейте топливо из фильтра, открутив сливную и вентиляционную пробки. Соберите вытекающее топливо в емкость. Затяните пробки.

Открутите фильтрующий элемент с помощью цепного или ленточного ключа. Выбросьте старый элемент

и убедитесь, что уплотнительные кольца не остались на креплении фильтра.



Установите внутреннее уплотнительное кольцо (А), поставяемое вместе с новым фильтром, поверх центрального отверстия в фильтре и зафиксируйте его на месте с помощью держателя (В).



Смажьте наружное уплотнительное кольцо (С) чистым дизельным топливом. Установите фильтр на крепление и затяните его усилием руки или в соответствии с указаниями фирмы-производителя фильтра. Затяните сливную пробку.

Заведите двигатель и дайте ему поработать на повышенных оборотах холостого хода примерно минуту для вентиляции системы. Проверьте уплотнения фильтра на наличие утечек и немного подтяните фильтр при необходимости.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КАЖДЫЕ 15000 КМ

Проверка и регулировка оборотов холостого хода

Двигатели 16D и 16DR, периодичность В и С

Операции проверки и регулировки оборотов холостого хода аналогичны описанным для двигателей 16D и 16DA, периодичность А в разделе «Обслуживание каждые 10000 км».

Двигатель 17D

ТНВД Bosch VE

ТНВД со стопорным винтом, заблокированным на заводе, можно регулировать только в специализированной мастерской Bosch.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ