

# Руководство по эксплуатации

ной батареи возникают скачки напряжения, способные нарушить работу электронных блоков управления. Эти операции должны выполняться опытным специалистом.

## Практические рекомендации

Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи и продления срока ее службы следует придерживаться следующих рекомендаций:

- Клеммы аккумуляторной батареи должны быть хорошо затянуты.
- Не следует на длительное время включать потребители электроэнергии (радиоприемник, осветительные приборы и т. п.) при неработающем двигателе.
- Когда двигатель выключен и автомобиль поставлен на стоянку, перед тем как покинуть его, убедитесь, что все внешние и внутренние осветительные приборы выключены.
- Перед тем как начать работу с электрооборудованием, отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

## Буксировка автомобиля



Если предстоит буксировать автомобиль на большое расстояние, карданный вал следует отсоединить от фланца ведущего моста.

Если не удастся пустить двигатель (разрядилась аккумуляторная батарея или температура наружного воздуха слишком низка), воспользуйтесь резервной аккумуляторной батареей, обладающей аналогичными электрическими характеристиками.

Не рекомендуется пускать двигатель методом буксировки автомобиля.

Если все же придется пускать двигатель с буксира, примите во внимание следующие рекомендации:

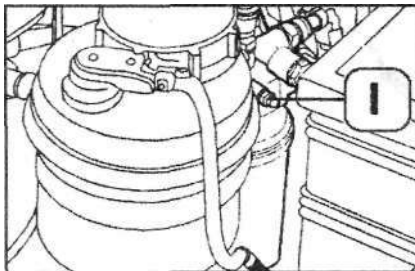
- включите высокую передачу (3-ю или 4-ю);
- ограничьте скорость (в частности, при движении «накатом» с горки);
- отпуская педаль сцепления постепенно.

Когда двигатель выключен, усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают. К педали тормоза и к рулевому колесу придется прикладывать большее усилие.

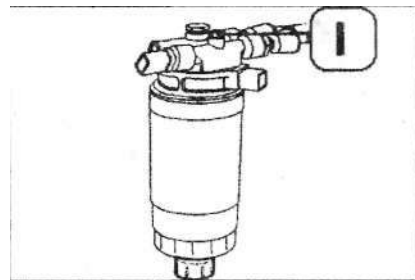
## Прокачка системы питания

Удалите воздух из системы питания двигателя следующим образом:

- Ослабьте винт 1 и наденьте на него трубку, чтобы выпускать воздух с топливом в подходящую емкость.



- Вручную подкачайте топливный насос, пока из трубки не пойдет топливо без воздуха (только для автомобилей, оборудованных механическим топливным насосом высокого давления).
- Затяните винт 1.

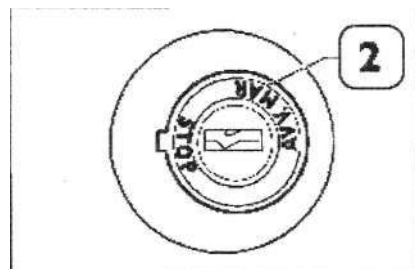


- Продолжайте подкачивать топливо вручную, пока ТНВД не начнет перепускать топливо.

### Предупреждение

Если двигатель остановится вследствие отсутствия топлива в баке (и в топливопровод попадет воздух), необходимо ослабить крепление напорных трубок как минимум на двух форсунках.

Прокачка системы питания двигателей, оборудованных ТНВД с электронным управлением (EDC), производится автоматически при повороте ключа в положение MAR (2). Ослаблять крепление напорных трубок форсунок не требуется.

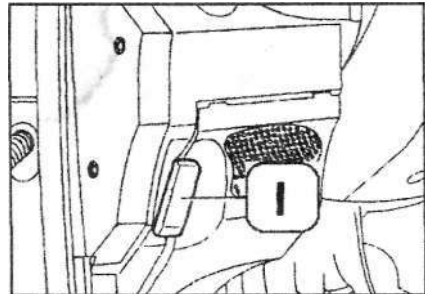


### Предупреждение

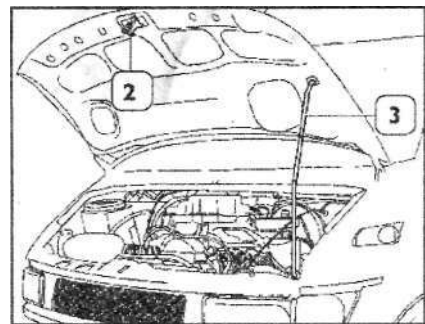
Заворачивайте винты выпускных отверстий аккуратно, при этом не допускайте опасных проливов топлива.

## Открытие капота

Чтобы освободить замок капота, потяните на себя ручку 1, расположенную в кабине.



Выведите из зацепления крючок 2 и поднимите крышку капота.



Убедитесь, что опора 3 надежно установлена в своем гнезде.

### Предупреждение

При открытии капота соблюдайте следующие меры предосторожности:

- во избежание ожогов не дотрагивайтесь до горячих деталей двигателя;
- не работайте в длинных шарфах и свободной одежде, которые могут зацепиться за вращающиеся детали работающего двигателя.

## Проверки, выполняемые водителем

### Предупреждение

Если выхлоп слишком дымный, обратитесь на специализированную станцию технического обслуживания Ivesco для проверки работы форсунок. Если стучат клапана, обратитесь на специализированную станцию технического обслуживания Ivesco для проверки и регулировки зазоров.