

4. ...и снимите суппорт в сборе.
5. Установите суппорт и тормозной шланг в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОГО ДИСКА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ЗАДНЕГО КОЛЕСА



При наличии на рабочей поверхности диска задиrow, глубоких рисок и других дефектов, увеличивающих износ колодок и уменьшающих эффективность торможения, а также в случае повышенного бокового биения диска, вызывающего вибрации при торможении, замените диск.

Минимально допустимая толщина тормозного диска - 8,4 мм. Если толщина одного из дисков меньше указанного значения, замените оба диска. При замене тормозных дисков обязательно замените тормозные колодки новым комплектом.

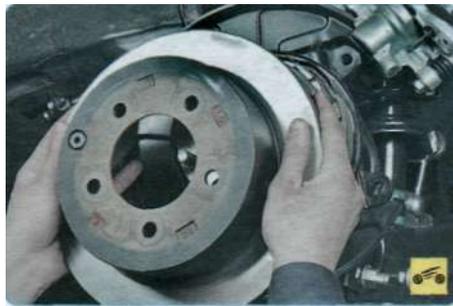
1. Снимите колесо со стороны заменяемо-



2. Выверните направляющие пальцы тормозного суппорта и отсоедините суппорт от продольного рычага подвески.



3. Привяжите тормозной суппорт проволокой к пружине, чтобы удерживать его от падения,...



...и снимите тормозной диск.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если снять тормозной диск руками не удается, спрессуйте его со ступицы, аккуратно нанося удары по обратной стороне диска через деревянную проставку.



Для предотвращения падения диска навинтите гайку на одну из шпилек крепления колеса.

5. Установите тормозной диск в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой диска тщательно очистите привалочные поверхности ступицы и диска от ржавчины и окалины, так как даже мельчайшая частица, зажатая между привалочными поверхностями, вызовет биение диска и вибрации при торможении.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Если устанавливаете прежний диск, удалите напильником буртики на рабочих поверхностях диска, образовавшиеся с обеих его сторон в результате износа.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

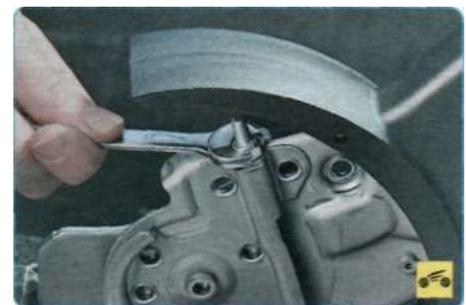
Вам потребуются: ключ «на 10», отвертка с плоским лезвием.



1. Поднимите рычаг стояночного тормоза вверх до упора, при этом вы должны услышать 3-5 щелчков храпового устройства.



2. Если количество щелчков не укладывается в приведенный выше интервал, снимите облицовку тоннеля пола (см. «Снятие и установка облицовки тоннеля пола», с. 248)...

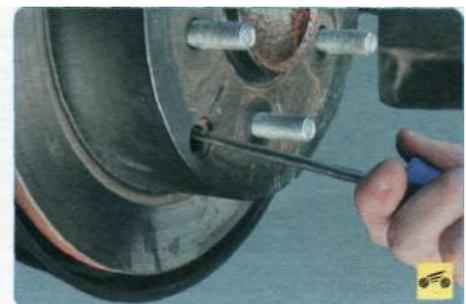


3. ...и вращением регулировочной гайки наконечника троса добейтесь нужного количества щелчков.

4. Если вращением гайки добиться нужного количества щелчков не удастся, прокачайте тормозную систему (см. «Прокачка гидропривода тормозной системы», с. 168) и снимите задние колеса (см. «Замена колеса», с. 50).



5. Выньте заглушки из отверстий для регулировки стояночного тормоза в дисках задних тормозов.



6. Вставьте отвертку в отверстие...