

Штатные предохранители системы впрыска

Для справки: для запуска любого исправного двигателя достаточно раскрутить его коленвал до двухсот оборотов в минуту [обычно хватает и гораздо меньшей скорости вращения]. Минимальные холостые обороты — порядка 750-Э00 об/мин. Скорости 40 км/час на третьей передаче соответствуют обороты двигателя порядка т,5 тысяч в минуту. Следовательно, при запуске с буксира разогнаться до скорости более 40 км/час нет никакого смысла. Хватить должно и десяти.

Заводим с толкача

Помните о том, что большинство современных авто катятся достаточно легко, особенно, если пассажиры в состоянии из него выйти и помочь вам.

Необходимые условия:

- двигатель исправен, до «беды» заводился легко;
- аккумулятор сел так, что не в силах прокрутить стартером коленвал двигателя [например, забыли выключить на стоянке фары или даже габаритные огни) — не из-за неисправности, а по разгильдяйству;
- Невозможно найти машину, водитель которой согласился бы взять вас на буксир.

Действия:

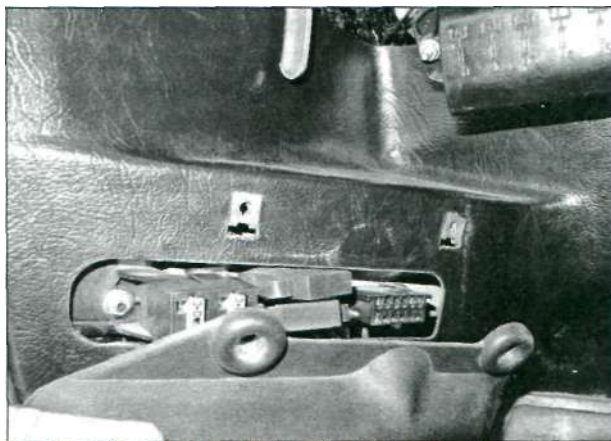
- включите аварийную сигнализацию [в лесу — не обязательно);
- включите зажигание;
- включите «нейтраль» в КПП [не в «раздатке»!];
- отпустите стояночный тормоз;
- откройте дверь;
- возьмитесь левой рукой за внутреннюю ручку двери, правой — за рулевое колесо.

Затем, толкая, разогнав авто до скорости быстро идущего пешехода, прыгайте за руль, выжимайте сцепление, включайте вторую передачу, отпускайте сцепление и давайте газ, закрывайте дверь...

При наличии известной ловкости, да еще под хорошую горку, «все у вас получится».

Заводим руками

На поляне и в лесу катать автомобиль руками довольно трудно. Пусковых рукояток, как и храповиков, к автомобилям давно не прилагают. Если все условия,



Здесь нужный предохранитель найти трудно

перечисленные в предыдущем подразделе, остаются в силе, действуйте следующим образом.

- вывесите любое ПРАВОЕ колесо, подняв автомобиль домкратом так, чтобы оно оторвалось от земли;
- подклиньте все остальные колёса, подложив под них камни/толстые палки, старые барабанные тормозные колодки — что найдёте. Главное, чтобы автомобиль не свалился с домкрата вам на руки и не уехал без вас. Можно использовать элегантные складные противоткатные упоры.
- включите вторую передачу;
- включите зажигание;
- если двигатель совсем остыл [иначе как же мог успеть разрядиться аккумулятор?), вытяните подсос [если таковой предусмотрен).

Наденьте перчатки, приготовьтесь вовремя убрать руки, вращайте вывешенное колесо. Нет сил? Попробуйте помочь себе «баллонным» ключом, надев на него трубу [вывешивать и крутить при этом придется правое колесо, чтобы не отвернуть колесный болт). Никак? Включайте третью передачу, затем четвёртую...



Складные противоткатные упоры