

7. ...установите его в гнездо блока цилиндров, сориентировав рабочей кромкой внутрь двигателя, и аккуратно заправьте рабочую кромку на шейку коленчатого вала.

8. Запрессуйте сальник в гнездо до упора с помощью оправки подходящего диаметра.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

В качестве оправки можно использовать старый сальник.

9. Установите снятые узлы в порядке обратном снятию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Болты крепления маховика обязательно замените новыми. Повторное их использование не допускается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При установке маховика смажьте резьбовую часть болтов его крепления составом фиксации резьбы Loctite или аналогом.

Момент затяжки болтов крепления маховика 50-55 Нм.

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА



Если утечку масла через уплотнительную прокладку масляного картера не удастся устранить подтяжкой болтов его крепления, значит, прокладка сильно деформирована и ее необходимо заменить.

Работу выполняйте на смотровой канаве, эстакаде или по возможности на подъемнике.

Вам потребуются: все инструменты, необходимые для отсоединения приемной трубы от выпускного коллектора (см. «Замена элементов системы выпуска отработавших газов», с. 126) и снятия подрамника (см. «Снятие и установка подрамника»[^]. 160), а также ключи «на 13», торцовая головка TORX E8, отвертка.



1. Слейте масло из двигателя (см. «Замена масла в двигателе и масляного фильтра», с. 103).

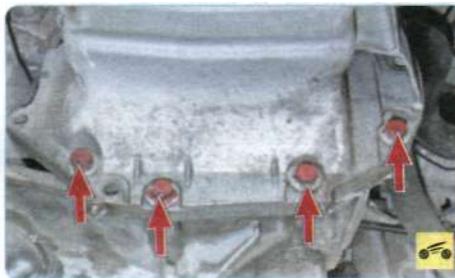
ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены прокладки масляного картера показана на примере двигателя K7J. Прокладку масляного картера двигателя K4J заменяют аналогично.

2. Снимите защиту картера двигателя (см. «Снятие и установка защиты картера двигателя», с. 68).



3. Снимите каталитический нейтрализатор (для наглядности показано со снятым подрамником передней подвески) (см. «Замена элементов системы выпуска отработавших газов», с. 126).



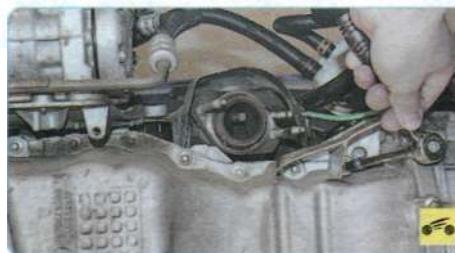
4. Выверните четыре болта крепления масляного картера к картеру сцепления...



5. ...пять болтов крепления к блоку цилиндров спереди...



6. ...по семь болтов справа...



7. ...и слева.



8. ...два болта сзади



9. С правой передней стороны двигателя выверните болт крепления кронштейна дополнительного оборудования к масляному картеру.

10. Отсоедините крепления переднего бампера к подрамнику, передние крепления подрамника к кузову, снимите соединительные тяги подрамника, ослабьте его задние крепления (см. «Снятие и установка подрамника», с. 160), опустите переднюю часть подрамника вниз настолько, чтобы можно было снять масляный картер, и установите под подрамник опоры.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отсоединять подрамник необходимо потому, что он не позволяет снять масляный картер.



11. Выверните болт крепления держателя трубопровода к двигателю...



12. ...болт крепления кронштейна компрессора кондиционера к масляному картеру, которым одновременно закреплен второй держатель трубопровода...