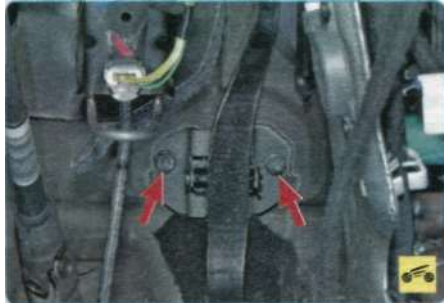


2. ...и снимите шайбу.



3. Извлеките наконечник троса из паза рычага педали и отсоедините трос.



4. Отверните гайки крепления кронштейна педали к щиту передка и снимите педаль.



5. Установите педаль в порядке, обратном снятию.

СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Система улавливания паров топлива предотвращает выход из системы питания в атмосферу паров топлива, неблагоприятно влияющих на экологию окружающей среды.

В системе применен метод поглощения паров угольным адсорбером, который установлен в арке правого переднего колеса.

Электромагнитный клапан продувки установлен на верхней крышке адсорбера и по сигналам блока управления двигателем переключает режимы работы системы.

Пары топлива из топливного бака по трубопроводу постоянно отводятся и накапливаются в адсорбере, заполненном активированным углем (адсорбентом). При работе двигателя происходит регенерация (восстановление) адсорбента продувкой адсорбера свежим воздухом, поступающим в систему под действием разрежения, передаваемого по трубопроводу из впускной трубы в полость адсорбера при откры-

вании клапана продувки. Блок управления регулирует степень продувки адсорбера в зависимости от режима работы двигателя, подавая на клапан сигнал с изменяемой частотой импульса.

Пары топлива из адсорбера по трубопроводу поступают во впускную трубу двигателя и сгорают в цилиндрах.

Неисправности системы улавливания паров топлива влекут за собой нестабильность холостого хода, остановку двигателя, повышенную токсичность отработавших газов и ухудшение ходовых качеств автомобиля.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АДСОРБЕРА



Вам потребуются: ключ «на 13», отвертка с плоским лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

2. Снимите подкрылок правого переднего колеса (см. «Снятие и установка брызговиков колес и подкрылков», с. 256).



3. Отсоедините от клапана продувки адсорбера колодку жгута проводов...



4. ...и отводящую магистраль.



5. Отсоедините подводящую магистраль.



6. Отсоедините от штуцера адсорбера шланг вентиляции.



7. Отверните две гайки крепления кронштейна адсорбера.

8. Снимите адсорбер в сборе с кронштейном.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

При необходимости можно снять адсорбер и без кронштейна. Для этого...



...сдвиньте адсорбер вверх (для наглядности показано на снятом адсорбере) до момента выхода резинового фиксатора из его проушины.



Снимите фиксатор.



Снимите адсорбер с кронштейна.

9. Установите детали в порядке, обратном снятию.