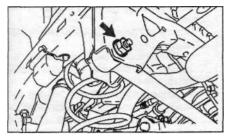
І юдвеска - задняя подвеска

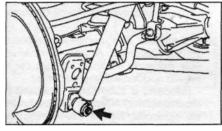
6. Отверните гайку, извлеките болт и отсоедините тягу Панара от кузова. Внимание: окончательную затяжку гайки проводите после того, как опустите автомобиль и стабилизируете подвеску.

Момент затяжки......150 Нм



7. Отверните болт и отсоедините амортизатор от балки заднего моста. *Момент затяжки..................98 Нм*

<u>Внимание</u>: окончательную затяжку болта проводите после того, как опустите автомобиль и стабилизируете подвеску.



8. Отверните два болта и отсоедините шланг системы AHC.

......18 Нм

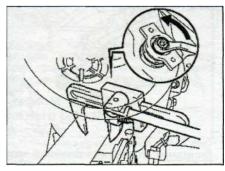
9. Снимите амортизатор.

Момент затяжки...

- а) Закрепите амортизатор во избежание его проворачивания.
- б) Отверните гайку штока амортизатора, снимите верхний кронштейн и амортизатор.

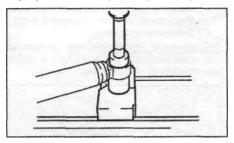
Момент затяжки......53 Нм

<u>Внимание</u>: окончательную затяжку гайки проводите после того, как опустите автомобиль и стабилизируете подвеску.

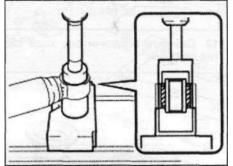


в) Снимите нижний кронштейн с амортизатора.

10. (При необходимости) Выпрессуйте втулку нижней опоры амортизатора.

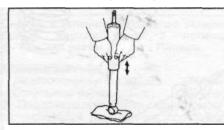


<u>Примечание</u>: при установке запрессуйте втулку в амортизатор, как показано на рисунке.



Проверка

Вытягивая и утапливая шток амортизатора, убедитесь в плавности его хода и отсутствии постороннего сопротивления или шума. В противном случае замените амортизатор.

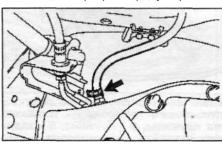


Пружина

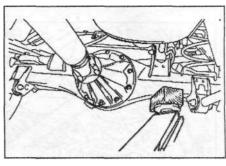
Снятие и установка

<u>Примечание</u>:

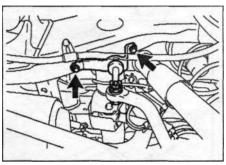
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- После установки прокачайте тормозную систему (см. главу "Тормозная система).
- 1. Снимите задние колеса.
- 2. Удалите жидкость из тормозной системы.
- 3. Отверните болты и отсоедините тросы привода стояночного тормоза от заднего моста.
- 4. Ослабьте хомут и отсоедините шланг вентиляции картера от редуктора.



5. Поддомкратьте балку заднего моста, используя деревянную проставку во избежание повреждения.



6. Отверните болты и отсоедините кронштейны стоек стабилизатора. Внимание: процедура установки указана в разделе "Стабилизатор поперечной устойчивости".



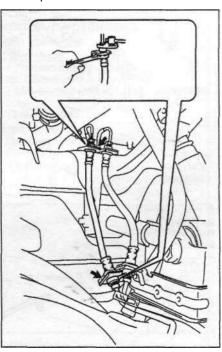
7. Снимите кронштейны стоек стабилизатора.

<u>Внимание</u>: процедура установки указана в разделе "Стабилизатор поперечной устойчивости".

- 8. Отсоедините тормозные шланги.
 - а) Отсоедините трубки от тормозных шлангов.

Момент затяжки......15 Н-м

б) Снимите фиксаторы и отсоедините тормозные шланги.



9. Отверните гайку, извлеките болт и отсоедините тягу Панара от кузова. *Момент затяжки..................150 Нм*