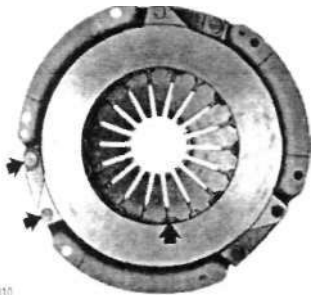


Проверка

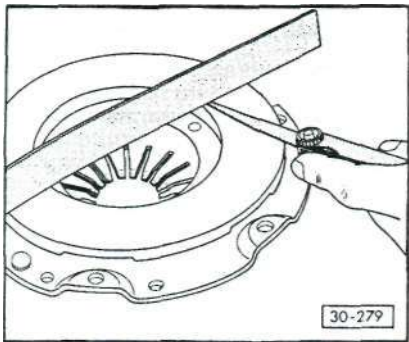
- Проверить нажимной диск сцепления на отсутствие неровностей и трещин от прижогов.



- Исследовать диафрагменную пружину на отсутствие разрушений - стрелки -. Допускаются следы приработки на концах диафрагменной пружины на глубину до половины ее толщины.



- Соединения пружины между нажимным диском и крышкой проверить на отсутствие трещин, прочность заклепочных соединений и надежность установки. Сцепление с поврежденными или ослабленными заклепками заменить.



- Поверхность прилегания нажимного диска проверить на отсутствие трещин, прижогов и износ. Нажимные диски с прогибами вовнутрь до 0,2 мм, могут снова устанавливаться. Проверка выполняется металлической линейкой и шупом.
- Маховик проверить на отсутствие трещин от прижогов и неровностей.
- Ведомый диск сцепления со следами масла и смазки, а также с механическими повреждениями заменить.

- Проверить ведомый диск на достаточную толщину накладок и отсутствие на них трещин.
- В мастерской ведомые диски могут проверяться на биение. Максимально допустимое боковое биение может составлять 0,8 мм (на расстоянии 2,5 мм от края наружного диаметра). **Внимание:** Такая проверка необходима только в случае, когда должен снова устанавливаться старый ведомый диск, и сцепление раньше выключалось неправильно. При необходимости ведомый диск можно осторожно выправить.
- Подшипник выключения сцепления проверить от руки. Для этого подшипник легко сжать и вращать. Подшипник должен вращаться легко, иначе его следует заменить.
- В установленном состоянии дефектный подшипник выключения сцепления обращает на себя внимание шумом, производимым им при нажатой педали сцепления. В этом случае подшипник заменить.

Установка

Внимание: Если устанавливаются новые детали, обязательно сверить по каталогу запасных частей нажимной и ведомый диски сцепления с буквенным обозначением и номером двигателя, чтобы исключить установку нештатных деталей.

- Перед установкой нового нажимного диска удалить антикоррозионную смазку **только с рабочих поверхностей** подшипника выключения сцепления. С других поверхностей смазку ни в коем случае не удалять, в противном случае срок службы сцепления существенно сократится.
- Проверить прочность посадки центрирующих штифтов на маховике.
- Установить ведомый и нажимной диски сцепления на маховик. Нажимной диск посадить на соответствующие направляющие штифты. Ведомый диск должен центрироваться подходящим штифтом (например, HAZET), или с помощью старого ведущего вала коробки передач.

Внимание: Шлицы ступицы никелированные, поэтому их не смазывать.

- Шлицы ведомого диска и ведущего вала очистить от ржавчины и только шпичи ведущего вала смазать тончайшим слоем антифрикционной смазки MoSp. Мастерские VW применяют смазку G 000 100. После этого ведомый диск сцепления подвигать вперед - назад по ведущему валу коробки передач, пока ступица не станет легко ходить по валу. Излишки смазки **обязательно** удалить.
- При установке ведомого диска обратить внимание на то, чтобы сепараторы пружин были обращены к нажимному диску.
- Болты крепления нажимного диска ввернуть и поочередно перекрестным способом затягивать на 1 - 1S оборота, пока диск не будет крепко затянут. Момент затяжки составляет 20 Нм. Нажимной

диск не перекашивать, иначе центрирующие отверстия нажимного диска и центрирующие штифты маховика будут повреждены.

Внимание: Нажимной диск до затягивания болтов должен **полностью** прилегать к маховику. Только **после этого** вставить болты крепления. **Ни в коем случае** не подтягивать нажимной диск болтами, иначе центрирующие отверстия нажимного диска и центрирующие штифты маховика будут повреждены.

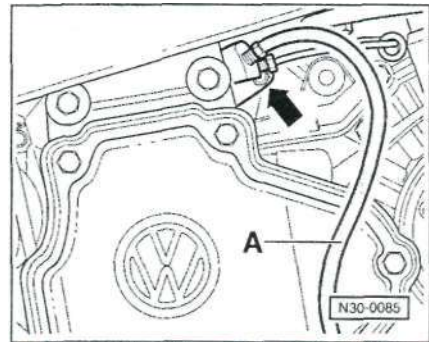
- После этого удалить центрирующий штифт [старый ведущий вал коробки передач).
- Установить коробку передач, смотри страницу 115.

Удаление воздуха из привода сцепления

Только при наличии гидравлического привода сцепления

Воздух из привода сцепления должен удаляться тогда, когда педаль сцепления не возвращается обратно или возвращается замедленно, а также если гидравлическая система открывалась. Предварительно проверить легкость хода педали на кронштейне и возвратную пружину.

В гидравлическом приводе сцепления используется тормозная жидкость, которая находится в бачке, предназначенном одновременно и для тормозной системы.



Воздух из гидропривода сцепления удаляется с использованием прибора для удаления воздуха из тормозной системы V.A.G 1238B, который, как правило, имеется лишь в мастерской. Прибор через бачок для тормозной жидкости создает в жидкости давление до 2,5 бар.

Удаление воздуха

- Если имеется, снять защитный кожух двигателя/коробки передач.
- Подсоединить к рабочему цилиндру - стрелка - шланг для удаления воздуха -A- и открыть клапан.